

FORD **C-MAX** Návod k obsluze pro vlastníky

Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2011

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: (CG3567cs) 08/2011 20110621084653

Obsah

Úvod

Informace o této příručce.....	7
Vysvětlivky symbolů.....	7
Díly a příslušenství.....	7

Jedním pohledem

Jedním pohledem.....	10
----------------------	----

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	19
Dětské sedačky.....	20
Umístění dětské sedačky.....	21
Kotevní body ISOFIX	24
Dětské bezpečnostní zámky.....	25

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	27
Zapínání bezpečnostních pásů.....	29
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	33
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	33
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	34
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	34

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	36
Programování dálkového ovládání.....	36
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	36

Zámky

Zamykání a odemykání.....	39
Bezklíčový systém.....	43
Globální otevírání a zavírání.....	45

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	48
----------------------	----

Kódované klíče.....	48
Aktivování imobilizéru motoru.....	48
Deaktivování imobilizéru motoru.....	48

Alarm

Principy funkce.....	49
Odjištění alarmu.....	50
Zajištění alarmu.....	50

Volant

Nastavení volantu.....	51
Ovládání autorádia.....	51
Hlasové ovládání.....	52

Stěrače a ostříkovače

Stěrače čelního skla.....	53
Automatické stírání	53
Ostříkovače čelního skla.....	54
Stěrač a ostříkovače zadního okna.....	54
Ostříkovače světlometů.....	55
Kontrola stírátek stěračů.....	55
Výměna stírátek stěračů.....	55
Technická data.....	57

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	58
Automaticky zapínaná světla	59
Přední mlhová světla.....	59
Zadní mlhové svítlny.....	59
Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlometry.....	60
Nastavení sklonu světlometů.....	60
Výstražná přerušovaná světla.....	61
Směrová světla.....	61
Světlometry do zatáčky.....	61
Vnitřní osvětlení.....	62
Demontování světlometu.....	63
Výměna žárovky.....	64
Tabulka specifikací žárovek.....	71

Obsah

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	73
Vnější zpětná zrcátka.....	74
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	75
Zrcátko s automatickým stmíváním.....	76
Sledování mrtvého úhlu.....	76

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele.....	79
Varovné kontrolky a indikátory.....	81
Zvukové výstrahy a indikátory.....	83

Informační displeje

Všeobecné informace.....	85
Palubní počítač.....	91
Osobní nastavení.....	91
Informační hlášení.....	92

Regulace klimatu

Principy funkce.....	104
Větrací průduchy.....	104
Ruční regulace klimatu.....	105
Automatická regulace klimatu.....	107
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	109
Přídavné topení.....	110

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	113
Ručně nastavitelná sedadla.....	113
Opěrky hlavy.....	114
Elektricky nastavitelná sedadla.....	115
Zadní sedadla.....	116
Vyhřívání sedadla.....	124

Funkce zajišťující pohodlí

Sluneční stínítka.....	125
Stmíváč osvětlení přístrojů.....	126
Hodiny.....	126

Zapalovač.....	126
Přídavné zásuvky.....	127
Držáky nápojů.....	128
Ukládací prostory.....	128
Držák na brýle.....	128
Panoramatické zrcátko interiéru.....	129
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....	129
USB port.....	130
Držák jednotky satelitní navigace.....	130
Koberce na podlahu.....	130

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace.....	131
Spínač zapalování.....	131
Zámek volantu.....	131
Startování zážehového motoru.....	132
Startování vznětového motoru.....	133
Startování bez klíče.....	133
Filtr vznětových částic.....	135
Vypínání motoru.....	135
Ohříváč bloku motoru.....	135

Start-Stop

Principy funkce.....	137
Použití start-stop.....	137

Režim Eco

Principy funkce.....	139
Použití režimu Eco.....	139

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	140
Kvalita paliva - Benzin.....	140
Kvalita paliva - Nafta.....	140
Katalyzátor.....	140
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	141
Tankování.....	142

Obsah

Spotřeba paliva.....	143	Používání tempomatu.....	162
Technická data.....	143		
Převodovka		Omezovač rychlosti	
Manuální převodovka.....	145	Principy funkce.....	164
Automatická převodovka.....	145	Za použití omezovače rychlosti.....	164
Brzdy		Přeprava nákladu	
Principy funkce.....	148	Všeobecné informace.....	165
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	148	Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	165
Ruční brzda.....	148	Kryty zavazadlového prostoru.....	167
Řízení stability		Zadní úložný prostor pod podlahou.....	167
Principy funkce.....	149	Upevňovací síť na zavazadla.....	167
Používání řízení stability.....	149	Střešní držáky a nosiče.....	169
Asistent rozjezdu do svahu		Tažení	
Principy funkce.....	150	Tažení přívěsu.....	172
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	150	Zasouvací tažné zařízení	172
Parkovací asistenti		Rady pro jízdu	
Principy funkce.....	152	Zajíždění.....	176
Používání parkovacího systému - Vozidla s: Zadní parkovací systém.....	152	Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	176
Používání parkovacího systému - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent.....	153	Jízda vodou.....	176
Aktivní parkovací asistent		Nouzové situace na silnici	
Principy funkce.....	156	Autolékárnička.....	177
Použití aktivního parkovacího asistenta	156	Výstražný trojúhelník.....	177
Kamera pro zpětný výhled		Nouzový východ.....	177
Principy funkce.....	159	Pojistky	
Použití kamery pro zpětný výhled.....	159	Umístění pojistkových skříněk.....	178
Tempomat		Výměna pojistky.....	178
Principy funkce.....	162	Tabulka s technickými údaji pojistik.....	179
		Přeprava nepojízdného vozidla do opravy	
		Body pro tažení.....	187
		Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	187

Obsah

Údržba

Všeobecné informace.....	189
Otevírání a zavírání kapoty.....	190
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	191
Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	192
Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	193
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	194
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	194
Kontrola motorového oleje.....	195
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	195
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	196
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	196
Technická data.....	197

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	200
Čištění interiéru.....	200
Oprava menších poškození laku.....	201

Autobaterie vozidla

Startování vozidla pomocí startovacího kabelu.....	202
Výměna autobaterie.....	203
Místa připojení baterie	203

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	204
Výměna kola.....	204
Souprava na opravu pneumatik.....	209
Péče o pneumatiky.....	213
Používání zimních pneumatik.....	213
Používání sněhových řetězů.....	213
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	214

Technická data.....	215
---------------------	-----

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	219
Identifikační číslo vozidla.....	220

Kapacity a specifikace

Technická data.....	221
---------------------	-----

Audio úvod

Audio - důležité informace.....	224
---------------------------------	-----

Audio jednotka - přehled

Audio jednotka - přehled.....	225
-------------------------------	-----

Audio - systém zabezpečení

Bezpečnostní kód.....	231
-----------------------	-----

Audio jednotka - funkce

Zapnutí/vypnutí.....	232
Zvukové tlačítko.....	232
Tlačítko vlnových rozsahů.....	232
Ovládání ladění stanic.....	232
Tlačítka předvoleb stanic.....	233
Ovládání automatického uložení.....	233
Ovládání dopravních informací	233

Menu audio jednotky

Automatická regulace hlasitosti	235
Digitální zpracování signálu (DSP).....	235
Vysílání zpráv.....	235
Alternativní frekvence.....	235
Regionální režim (REG).....	236

Přehrávač kompaktních disků

Přehrávání kompaktního disku.....	237
Výběr stopy.....	237
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	237

Obsah

Náhodný výběr.....	237	Bezpečnost na silnici	269
Opakování stop kompaktního disku.....	238	Rychlý start navigace	
Prohlížení stop kompaktního disku.....	238	Rychlý start navigace	271
Přehrávání skladeb ve formátu MP3.....	238	Přehledná informace k navigační jednotce	
Volby zobrazování informací k MP3.....	239	Přehledná informace k navigační jednotce.....	274
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	239	Nahrání navigačních údajů.....	279
Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)		Nastavení systému	
Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	240	Nastavení systému	280
Problémy s audio jednotkou		Navigační systém	
Problémy s audio jednotkou.....	241	Menu volby trasy	283
Telefon		Zobrazení trasy	284
Všeobecné informace.....	242	Kanálový dopravního zpravodajství	
Nastavení Bluetooth	242	Principy funkce.....	285
Nastavení telefonu	242	Používání TMC.....	285
Ovládání telefonu.....	243	Aktualizace map	
Používání telefonu.....	244	Aktualizace map	286
Hlasové ovládání		Dodatky	
Principy funkce.....	247	Homologace	287
Použití ovládání hlasem	247	Homologace	287
Příkazy audiojednotky.....	248	Homologace	287
Příkazy telefonu	256	Homologace	288
Příkazy pro řízení klimatu	261	Homologace	288
Připojitelnost		Elektromagnetická kompatibilita	289
Všeobecné informace.....	264		
Připojení externího zařízení.....	265		
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	265		
S použitím zařízení USB.....	266		
S použitím iPod.....	267		
Úvod navigace			
Všeobecné informace.....	269		

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Některé z ilustrací uvedených v této příručce je možno použít pro různé modely. Mohou se tedy lišit od skutečného vzhledu vašeho vozidla. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

Toto vozidlo získalo osvědčení vystavené organizací TÜV (akreditovanou mezinárodní zkušební organizací) a potvrzující jeho protialergické vlastnosti.

Všechny materiály použité při výrobě interiéru tohoto vozidla splňují přísné požadavky seznamu kritérií TÜV TOXPROOF pro interiéry vozidel od firmy TÜV Produkt und Umwelt GmbH a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly riziko vzniku alergických reakcí.

Před alergeny obsaženými ve vnějším vzduchu chrání cestující navíc účinný pylový filtr.

Další informace získáte kontaktováním organizace TÜV na stránkách www.tuv.com.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbole použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbole na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se cokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Úvod

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám převzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

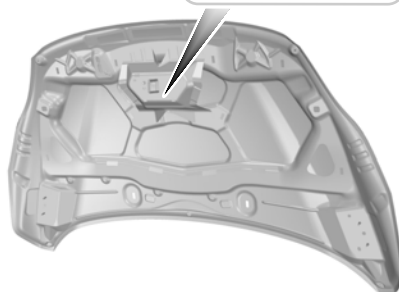
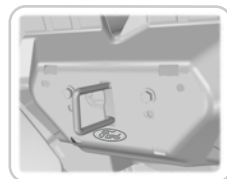
Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Pokud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

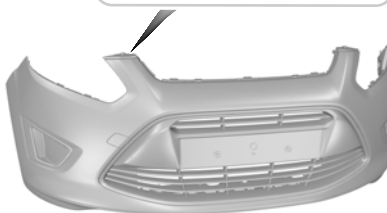
- Kapota
- Blatníky
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře



E130165

Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník



E130166

Úvod

Vnější zpětné zrcátko



E130167



E130168

Sklo

- Zadní okno
- Boční sklo
- Čelní sklo

Osvětlení

- Zadní skupinové svítilny
- Světlomety

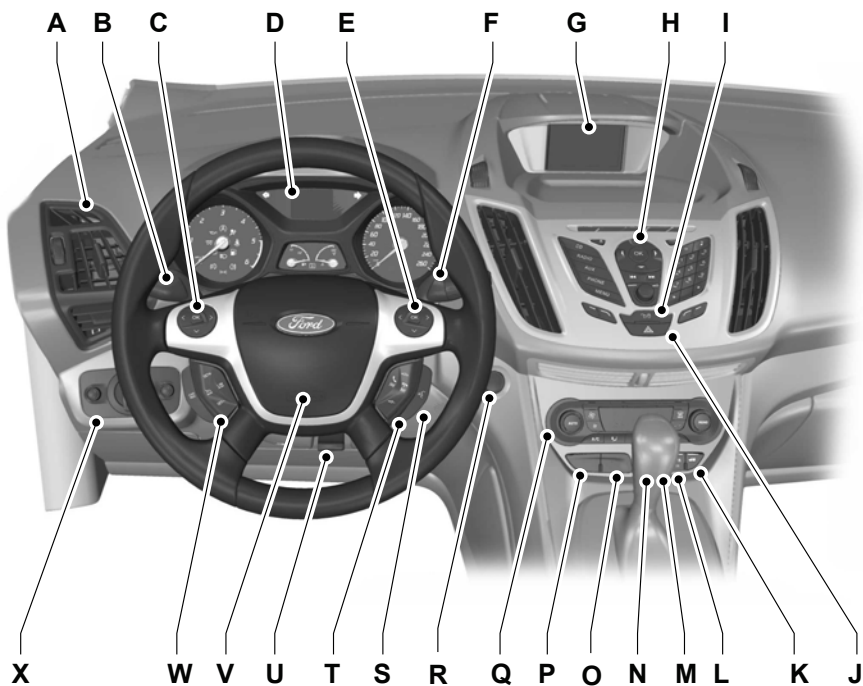


E130169

Jedním pohledem

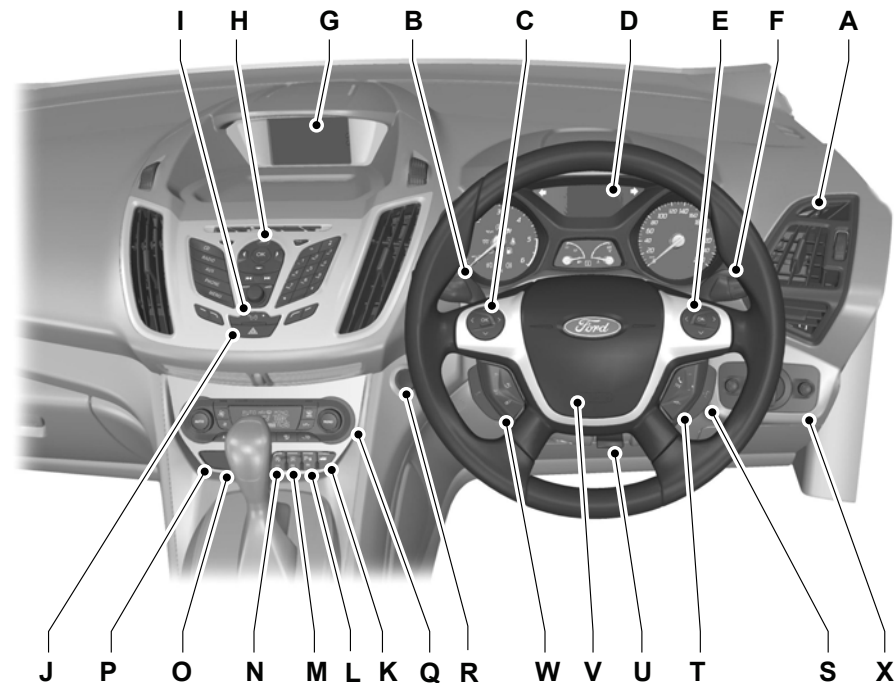
Celkový pohled na přístrojovou desku

Řízení na levé straně



Jedním pohledem

Řízení na pravé straně



E130099

- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 104).
- B Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 61). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 58).
- C Vozidla s levostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 85).
- C Vozidla s levostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 85).
- C Vozidla s pravostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání displeje informačního a zábavního systému .
- C Vozidla s pravostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 85).

Jedním pohledem

- D Panel přístrojů Viz **Měřicí ukazatele** (stana 79). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81).
- E Vozidla s levostranným řízením s hlasovým ovládním - ovládním displeje informačního a zábavního systému .
- E Vozidla s levostranným řízením bez hlasového ovládním - ovládním audio systému. Viz **Ovládním autorádia** (stana 51).
- E Vozidla s pravostranným řízením s hlasovým ovládním - ovládním informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 85).
- E Vozidla s pravostranným řízením bez hlasového ovládním - ovládním audio systému. Viz **Ovládním autorádia** (stana 51).
- F Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 53).
- G Displej informačního a zábavního systému
- H Audiojednotka Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 225).
- I Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).
- J Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 61).
- K Spínač elektricky ovládných zadních výklopných dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).
- L Spínač parkovacího asistenta Viz **Parkovací asistenti** (stana 152).
- M Spínač aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (stana 156).
- N Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Použití start-stop** (stana 137).
- O Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 109).
- P Spínač vyhřívání čelního skla Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 109).
- Q Ovladače nastavení klimatu Viz **Regulace klimatu** (stana 104).
- R Startovací tlačítko Viz **Startování bez klíče** (stana 133).
- S Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 131).
- T Ovládním audiojednotky Viz **Ovládním autorádia** (stana 51). Hlasové ovládním Viz **Hlasové ovládním** (stana 52). Ovládním telefonu. Viz **Ovládním telefonu** (stana 243).
- U Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 51).
- V Houkačka

Jedním pohledem

- W Spínače tempomatu Viz **Tempomat** (stana 162). Spínače omezovače rychlosti Viz **Omezovač rychlosti** (stana 164).
- X Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 58). Přední mlhovky Viz **Přední mlhová světla** (stana 59). Zadní mlhovka Viz **Zadní mlhové svítilny** (stana 59). Ovladač nastavení sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 60). Strmívač osvětlení přístrojů Viz **Strmívač osvětlení přístrojů** (stana 126).

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

UPOZORNĚNÍ



Nemanimulujte s víkem zavazadlového prostoru, pokud jeho volnému pohybu brání nějaká překážka.

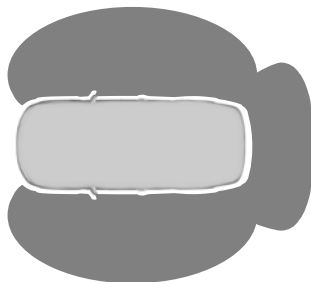


Neopatrné otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Víko zavazadlového prostoru může být ovládáno pomocí dálkového ovládání, spínače na střední konzole, spínače víka zavazadlového prostoru nebo páčky uvolňování víka zavazadlového prostoru.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).

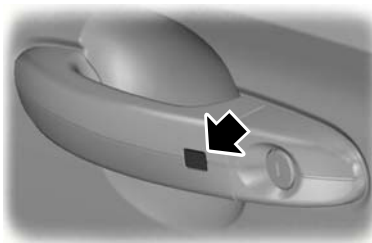
Bezklíčové otevírání



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

Odemykání vozidla



E87384

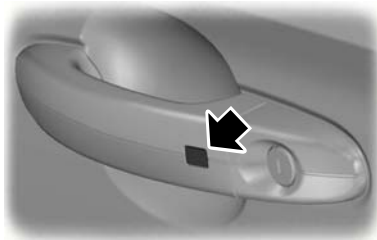
Otevřete dveře.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl deaktivován alarm.

Jedním pohledem

Zamykání vozidla



E87384

Dotykem snímače západky předních dveří zamkněte vozidlo.

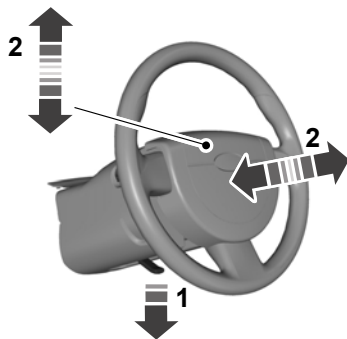
Viz **Bezklíčový systém** (stana 43).

Nastavení volantu

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



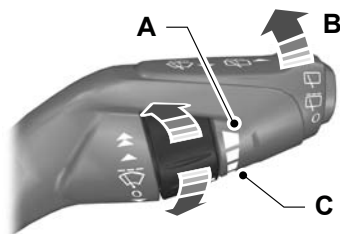
E95178



E95179

Viz **Nastavení volantu** (stana 51).

Automatické stírání



E128445

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Jedním pohledem

Automatické osvětlení



E70719

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 59).

Elektrické ovládní oken

Poznámka: Abyste dosáhli snížení hluchnosti způsobené větrem nebo klepání v době, kdy je otevřeno pouze jedno okno, mírně otevřete protilehlé okno.

Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 73).

Elektricky sklápěná zrcátka



E72623

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 75).

Informační displeje



E130248

Pro pohyb v menu používejte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte **OK**.

Viz **Všeobecné informace** (stana 85).

Jedním pohledem

Manuální nastavení klimatu

Rychlé vytápění interiéru



E129884

Rychlé ochlazení interiéru



E129887

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E129888

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 105).

Automatické nastavení klimatu



E91391

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 107).

Bezklíčové startování



E85766

Stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdít ani použít posilovač řízení. Řízení nebude uzamčeno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a přidržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

Stiskněte startovací tlačítko.

Viz **Startování bez klíče** (stana 133).

Filtr vznětových částic (DPF)

POZOR

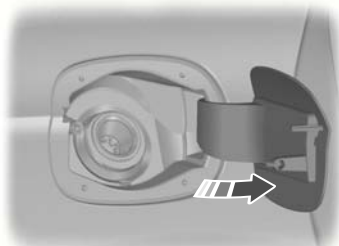


Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jedním pohledem

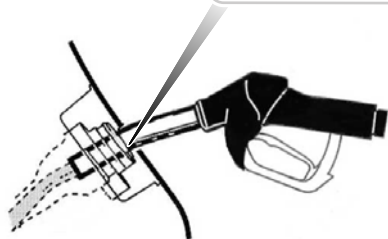
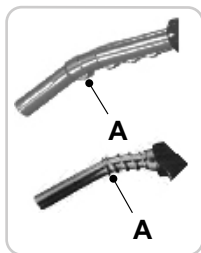
Viz **Filtr vznětových částic** (stana 135).

Uzávěr plnicího hrdla paliva



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



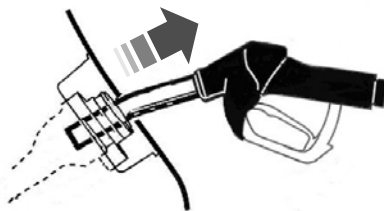
E139202

Palivovou pistoli zasuňte až po první drážku na pistoli **A**. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR



Doporučujeme vysouvat palivovou pistoli pomalu, aby mohl všechny zbytek paliva vytéct do palivové nádrže. Případně můžete vyčkat 10 sekund a až poté pistoli vytáhnout.



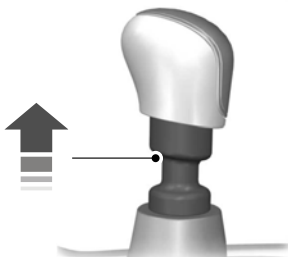
E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 141).

Manuální převodovka

Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 145).

Jedním pohledem

Automatická převodovka

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.



E80836

- P Parkování
- R Zpátečka
- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Sportovní režim a manuální řazení

Viz **Automatická převodovka** (stana 145).

Omezovač rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno.

Viz **Omezovač rychlosti** (stana 164).

Tažení vozidla po čtyřech kolech

UPOZORNĚNÍ



V případě některých kombinací motorů a převodovek doporučujeme neodtahovat vozidlo, když jsou hnací kola na zemi.

Viz **Tažení vozidla po čtyřech kolech** (stana 187).

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ SEDAČKY








E133140





E68916

UPOZORNĚNÍ

-  Děti vysoké méně než 150 centimetrů usad'te do vhodné dětské autosedačky na zadním sedadle.
-  Krajně nebezpečné! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!
-  Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtete a dodržujte pokyny výrobce.
-  Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.
-  Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ

-  Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
-  Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka









E68920


Děti vážící 13 až 18 kilogramů usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, zabezpečte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

-  Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 114).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Bezpečnost dětí

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

! Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

! **Krajně nebezpečné!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

UPOZORNĚNÍ

! Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.

! Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

UPOZORNĚNÍ

! Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 114).

Poznámka: *Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné beze zbytku utáhnout pánevní popruh bezpečnostního pásu, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 113).*

Polohy dětských sedaček

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	AŽ 10 kg	AŽ 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1

Bezpečnost dětí

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Až 10 kg	Až 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U1	U1	U1	U1	U1
Sedadla ve druhé řadě □ Grand C-MAX	U	U	U	U	U
Sedadla ve druhé řadě □ C-MAX	U	U	U	U	U
Sedadla ve třetí řadě □ Grand C-MAX	U	U	U	U	U

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

U1 Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky		Kategorie hmotnostních skupin	
		0+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Až 13 kg	9 - 18 kg
Přední sedadlo	Velikostní třída	Dané místo k sezení ve vozidle není vybaveno systémem ISOFIX	
	Typ sedadla		

Bezpečnost dětí

Poloha sedačky		Kategorie hmotnostních skupin	
		O+	1
		Protí směru jízdy	Ve směru jízdy
		Až 13 kg	9 - 18 kg
Krajní sedadlo v druhé řadě se systémem ISOFIX □ Grand C-MAX	Velikostní třída	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Typ sedadla	IL ²	IL ² , IUF ³
Krajní sedadlo v druhé řadě se systémem ISOFIX □ C-MAX	Velikostní třída	D, E ¹	A, B, B1, D ¹
	Typ sedadla	IL ²	IL ² , IUF ³
Střední sedadlo v druhé řadě	Velikostní třída	Dané místo k sezení ve vozidle není vybaveno systémem ISOFIX	
	Typ sedadla		
Sedadlo ve třetí řadě se systémem ISOFIX □ Grand C-MAX	Velikostní třída	Dané místo k sezení ve vozidle není vybaveno systémem ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro **polouniverzální** dětské sedačky ISOFIX. □ id'te se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro **univerzální** dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

* Velikostní třídy ISOFIX se u **univerzálních** i **polouniverzálních** dětských sedaček označují velkými písmeny **A** až **G**. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

** V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Romer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

*** V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Romer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

Bezpečnost dětí

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR



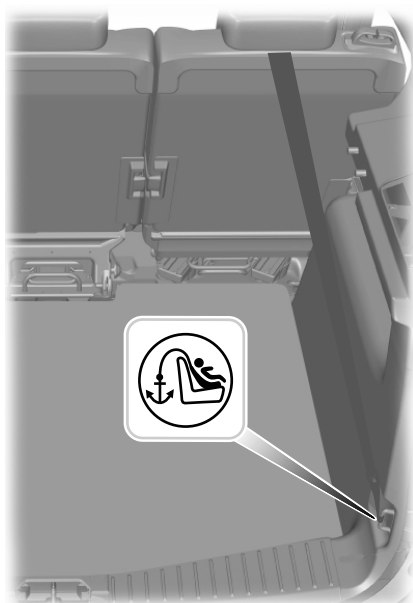
Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (strana 21).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

Vrchní kotevní body pro závěsný popruh □ všechna vozidla



E133892

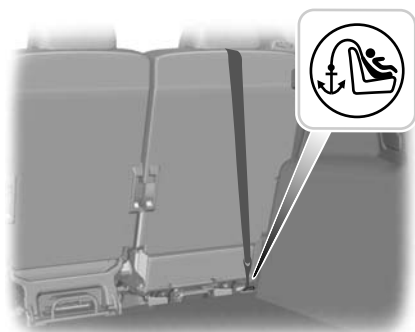
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh □ C-MAX

POZOR



Pokud je vozidlo vybaveno systémem komfortních sedadel, získáte přístup k ukotvovacím bodům tak, že sedadlo druhé řady posunete směrem dopředu. Po montáži sedačky ISOFIX nepřesunujte sedadlo do komfortní polohy. Upevňovací popruh by se mohl ocitnout v nesprávné poloze.

Bezpečnost dětí



E132100


Vrchní kotevní body pro závěsný popruh □ Grand C-MAX




E130125

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

UPOZORNĚNÍ

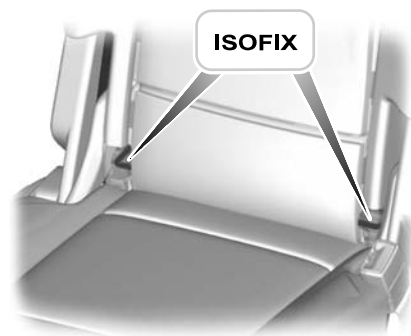
 Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru (stana 167)**.

1. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.




E75531

2. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR

 Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

Poznámka: Stisknutím spínače deaktivujete rovněž spínače zadních elektricky ovládaných oken.

Bezpečnost dětí



E124779

Ochrana cestujících

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 113).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

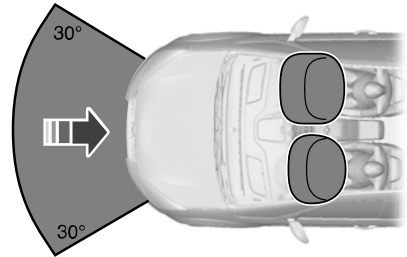


Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Přední airbagy



E74302

Airbagy a předepínače pásů řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, ke které dojde pod úhlem do 30 stupňů (zleva i zprava). Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Boční a stropní airbagy

Při vážnější srážce ze strany dojde pouze k odpálení airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů na postižené straně vozidla. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund. Při kontaktu s cestujícím chrání tělo tak, že se postupně vyfukují. Při menších bočních srážkách, nárazu zepředu, nárazu zezadu nebo převrácení nedojde k odpálení bočních a stropních airbagů.

Ochrana cestujících

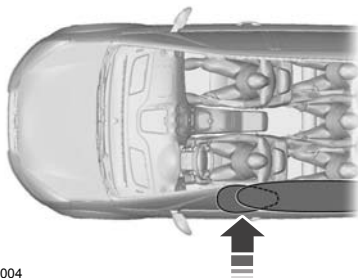
Boční airbagy



E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

Stropní airbagy




E75004






Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložených nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložením sloupku B.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 113).

UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu věd'te přes střed ramena a bederním pásem pevně obepte boky.

Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

Všechna vozidla



Systémy bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce jsou vybaveny předepínači bezpečnostních pásů.

Grand C-MAX

Systém bezpečnostního pásu středního sedadla v druhé řadě je také vybaven předepínačem bezpečnostního pásu.

Stav po srážce

UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotvení body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.
-  Pokud se předepínač bezpečnostního pásu aktivoval, je nutné bezpečnostní pás vyměnit.

Ochrana cestujících

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně upevněn.

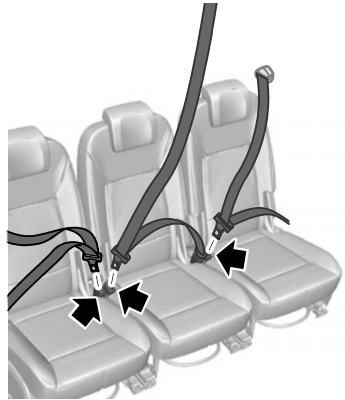


Aby byla zajištěna správná funkce středního pásu, zadní opěradlo musí být řádně zachyceno.

Poznámka: Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.



E74124



E129521

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

Jsou-li používány zadní bezpečnostní pásy, měly by se na vnějších opěradlech umístit do vodítek.

Ochrana cestujících

C-MAX

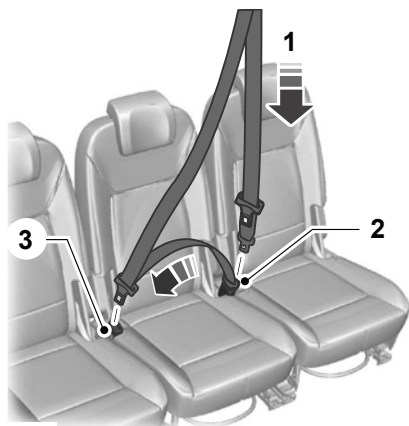
Bezpečnostní pás krajního sedadla druhé řady



E130033

Jsou-li používány zadní bezpečnostní pásy, měly by se na vnějších opěradlech umístit do vodiček.

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



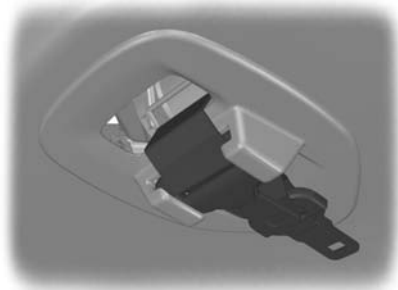
E129522

Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Zasuňte menší jazýček do černého zámku vlevo od prostředního sedadla.
3. Větší jazýček přetáhněte kolem pasu a zasuňte do zámku vpravo od prostředního sedadla.

Poznámka: Pokud pás používáte často, je možné jej nechat v černém zámku zapnutý. Pokud jej nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, uvolněte pás z černého zámku.



E129523

Stisknutím červeného tlačítka na pravém zámku přezku uvolníte. Nechte pás navinout.

Pro uvolnění pásu stiskněte tlačítko na boku černého zámku. Nechte jej plně a hladce navinout do navíječe ve střeše.

Větší jazýček umístěte tak, aby byl rovnoběžný se střešním obložím.

Ochrana cestujících

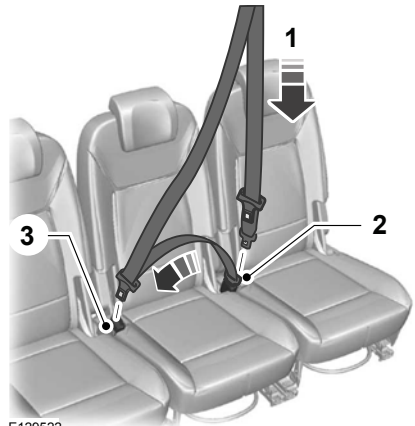
Grand C-MAX

Ukotvovací bod bezpečnostního pásu středního sedadla druhé řady



E130029

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



E129522

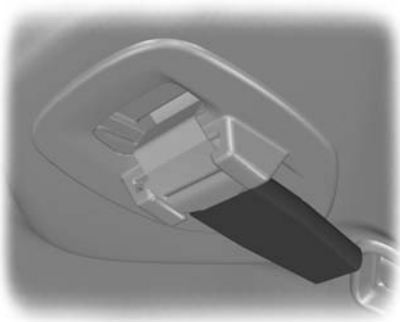
Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Karabinu řádně upevněte ke kotevnímu bodu.
3. Jazýček přetáhněte kolem pasu a zasuňte jej do zámku vpravo od prostředního sedadla.

Poznámka: Pokud pás používáte často, můžete jej nechat připevněný ke kotevnímu bodu. Pokud pás nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, karabinu z kotevního bodu uvolněte.

Ochrana cestujících



E129524

Stisknutím červeného tlačítka na pravém zámku přezku uvolníte. Nechte pás navinout.

Uvolněním karabiny pás rozepnete. Nechte jej plně a hladce navinout do navíječe ve střeše.

Jazyček opatrně umístěte tak, aby byl rovnoběžný se střešním obložením.

POZOR



Pokud sestavu pásu ukládáte, vždy vraťte gumový kryt na své místo.



E135424



E135425

Bezpečnostní pásy ve třetí řadě

Poznámka: Pokud bezpečnostní pásy nepoužíváte, umístěte je do spon na bočním obložení. Ujistěte se, že je jazyček bezpečnostního pásu umístěn nad sponou.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E87511

Poznámka: *Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.*

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.



Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Pokud do několika minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obratě se na svého prodejce.

pouze Grand C-MAX

Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla

POZOR



Pokud dojde k rozepnutí více pásů v rozmezí několika málo sekund, zazní pouze jedno zvukové znamení.

Poznámka: *Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka tlačítka OK na volantu.*

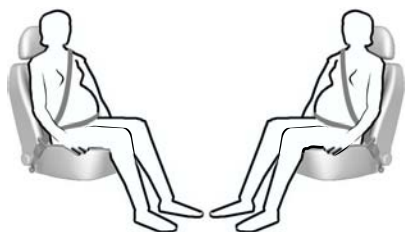
Po nastartování motoru se na displeji přístrojového panelu rozsvítí kontrolka stavu bezpečnostních pásů. Znovu se rozsvítí, pokud během jízdy pás rozepnete.

Upevněné bezpečnostní pásy jsou znázorněny zaškrtnutím.

Pokud pás za jízdy rozepnete, zobrazí se obrazovka stavu bezpečnostních pásů, kde budou patřičná sedadla označena vykřičníkem. Také zazní zvukové znamení.


Ochrana cestujících

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587


POZOR

 Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR


 Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR

 Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač zapalování se nachází na konci přístrojového panelu na straně odkládací schránky. Kontrolka deaktivace airbagu se nachází mezi slunečními clonami.

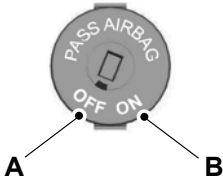


E130110

Ochrana cestujících

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

- A Neaktivní
- B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR




Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.


Otočte spínač do polohy **B**.

Klíče a dálková ovládání

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

VÝSTRAHY

 Radiová frekvence využívaná vašim dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

 Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté. Ochráníte se tak před potenciálním blokováním frekvence dálkového ovládání.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vašim dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem).

Programování nového dálkového ovládání

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. V rozmezí šesti sekund čtyřikrát otočte klíčem z polohy **0** do polohy **II** a zpět do polohy **0**.

3. Klíč ponechte v poloze **0** a na dobu 10 sekund podržte jakékoli tlačítko dálkového ovládání. Úspěšné dokončení programování potvrdí zvukový signál nebo dioda LED.

Poznámka: V tomto kroku můžete naprogramovat také další dálkové ovládání.

4. Na dalším dálkovém ovládání stiskněte jakékoli tlačítko. Po 10 sekundách stejným způsobem pokračujte s dalším dálkovým ovládáním.

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojným zablikáním.

Pro návrat k původní odemykací funkci zopakujte postup.

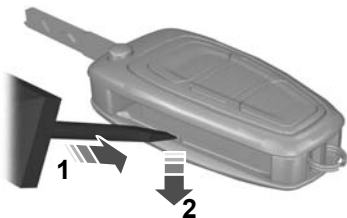
VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

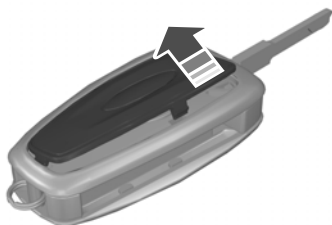
Klíče a dálková ovládání

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



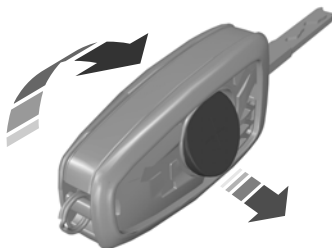
E128809

1. Vložte šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
2. Stisknutím spony směrem dolů uvolněte kryt baterie.



E128810

3. Opatrně demontujte kryt.



E128811

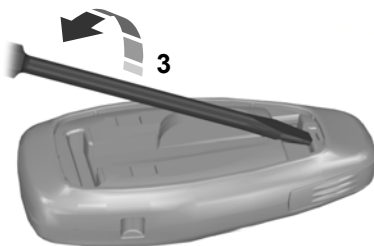
4. Dálkovým ovládáním otočte a vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
6. Kryt baterie vraťte na své místo.

Dálkový ovladač bez sklopného klíče



E87964

1. Kryt uvolníte stisknutím a přidržením postranních tlačítek. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.



E105362

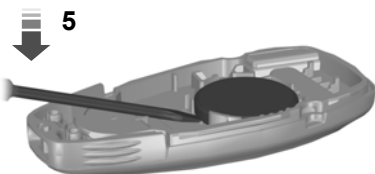
3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělíte otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.

Klíče a dálková ovládání



E119190

4. Dálkový ovladač otevřete opatrným vložením šroubováku do zobrazené polohy.



E125860

UPOZORNĚNÍ



Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

Zámky

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: Nezapomeňte si ve vozidle klíče.

Zamykání

Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Zamykání pomocí dálkového ovládání

Poznámka: Dveře řidiče lze zamknout pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.

Poznámka: Vozidlo lze zamknout, i když jsou zadní dveře otevřené. Dveře se uzamknou po jejich zavření.



Stiskněte tlačítko.

Dvojitě uzamknutí

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata.

Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Poznámka: Pokud aktivujete dvojitě uzamknutí vozidla, zatímco jste uvnitř, zapnutím zapalování se můžete vrátit k běžnému zamknutí.

Poznámka: Funkci dvojitě uzamknutí vozidla lze aktivovat, i když jsou zadní dveře otevřené. Funkce dvojitě uzamknutí se aktivuje po zavření dveří.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř.

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojitě zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Odemykání

Odemykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k zadní části vozidla.

Odemykání pomocí dálkového ovládání

Poznámka: Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.

Poznámka: Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, dálkové ovládání bude deaktivováno. K odemčení vozidla a nastartování motoru bude třeba použít klíč. Po odemčení a nastartování vozidla bude dálkové ovládání aktivováno.



Stiskněte tlačítko.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Zámky

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 36).).

Potvrzení zamknutí a odemknutí

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, zablikají ukazatele směru dvakrát pouze při aktivaci dvojitého uzamknutí.

Při zamknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při dvojitém zamknutí dveří třikrát zablikají směrová světla.

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Stiskněte tlačítko. Chcete-li najít položku: Vis **Jedním pohledem** (stana 10).

Posuvné dveře

Poznámka: Pokud je otevřený kryt plnicího otvoru palivové nádrže, je zabráněno plnému otevření posuvných dveří.

Otevření posuvných dveří

Zatáhněte za vnější kliku nebo stiskněte vnitřní tlačítko a otevřete dveře. Po úplném otevření se dveře zajistí.

Zavření posuvných dveří

Zatáhněte za vnější kliku nebo stiskněte interiérové tlačítko a zavřete dveře.

Víko zavazadlového prostoru

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

UPOZORNĚNÍ



S víkem zavazadlového prostoru nemanipulujte, pokud se v cestě nacházejí překážky.



Neopatrné otevření nebo zavření víka zavazadlového prostoru může omezit bezpečnostní ochranu a způsobit zranění.



Na víko zavazadlového prostoru neumísťujte žádné předměty.



Ověřte, zda je víko zavazadlového prostoru skutečně řádně zavřeno.

VÝSTRAHY



S víkem zavazadlového prostoru nemanipulujte, pouze pokud je vozidlo v klidu.



Ověřte, že je nad vozidlem dostatek prostoru k tomu, aby bylo možné víko zavazadlového prostoru otevřít.



U vozidel s automatickou převodovkou zajistěte, aby byla volicí páka v poloze **P**.



Pokud panují extrémní povětrnostní podmínky, automatické otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru nemusí fungovat například z důvodu přimrznutí víka k těsnění.

Poznámka: Pokud víko zavazadlového prostoru při otevírání narazí na překážku, automaticky se zastaví a o krátkou vzdálenost se posune zpět.

Poznámka: Pokud víko zavazadlového prostoru při zavírání narazí na překážku, automaticky se zastaví a vrátí se do zcela otevřené polohy.

Zámky

Poznámka: Víko zavazadlového prostoru můžete obsluhovat také ručně.

S víkem zavazadlového prostoru můžete manipulovat pomocí dálkového ovládání, spínači na středním panelu, spínači na víku zavazadlového prostoru nebo páčky na víku zavazadlového prostoru.

Spínač na víku zavazadlového prostoru



E129838

Dálkové ovládání a spínač na středovém panelu



Poznámka: Opětovným stisknutím jakéhokoliv tlačítka během otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru zastavíte. Další stisknutí tlačítka obrátí směr pohybu víka.

Poznámka: Spínač na středovém panelu funguje, pouze pokud je zapalování zapnuto.

Pokud chcete otevřít víko zavazadlového prostoru, které je zcela zavřené, můžete postupovat takto:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání.
- Stiskněte spínač na středovém panelu nebo páčku na víku zavazadlového prostoru.

Pokud chcete zcela otevřít částečně otevřené víko zavazadlového prostoru, můžete postupovat takto:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání.
- Tlačítko na dálkovém ovládání stiskněte a přidržte je přinejmenším po dobu tří sekund.
- Stiskněte spínač na středovém panelu, spínač na víku zavazadlového prostoru nebo páčku na víku zavazadlového prostoru.

Pokud chcete pohyb víka zavazadlového prostoru zastavit, můžete postupovat takto:

- Stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání. Další funkce dálkového ovládání bude zpožděna přibližně o tři sekundy.
- Stiskněte spínač na středovém panelu, spínač na víku zavazadlového prostoru nebo páčku na víku zavazadlového prostoru.

Programování pozice zastavení víka zavazadlového prostoru

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Víko zavazadlového prostoru zastavte v požadované výšce.
3. Spínač víka zavazadlového prostoru stiskněte a přidržte jej přinejmenším po dobu tří sekund. Bude slyšet tón □

Přeprogramování víka zavazadlového prostoru na novou pozici zastavení

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Víko zavazadlového prostoru přesuňte do nové pozice zastavení.
3. Spínač víka zavazadlového prostoru stiskněte a přidržte jej přinejmenším po dobu tří sekund. Bude slyšet tón □

Zámky

Zavírání víka zavazadlového prostoru

UPOZORNĚNÍ



Funkce proti uvážnutí se vypne poté, co se víko zavazadlového prostoru dostane do kontaktu s karoserií vozidla.



Víko zavazadlového prostoru nerozpozná překážky, když se připojuje ke karoserii vozidla.

Poznámka: Při zavírání zavazadlového prostoru nenechávejte pasivní klíč ve vozidle. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 92).

Poznámka: K usnadnění ručního zavírání je do vnitřní části víka zavazadlového prostoru vyhloubeno madlo.

Pokud chcete zavírat víko zavazadlového prostoru, můžete postupovat takto:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládní.
- Tlačítko na dálkovém ovládní stiskněte a přidržte je přinejmenším po dobu tří sekund.
- Stiskněte spínač na středovém panelu, spínač na víku zavazadlového prostoru nebo páčku na víku zavazadlového prostoru.



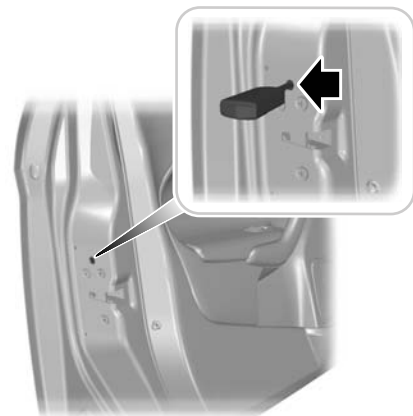
E130232

Jakmile se víko zavazadlového prostoru dostane do kontaktu s karoserií, automaticky se zavře.

Uzamykání jednotlivých dveří pomocí klíče

Poznámka: V případě poruchy centrálního zamykání lze jednotlivé dveře uzamčít klíčem v zobrazené poloze.

C-MAX



E112203

Levá strana

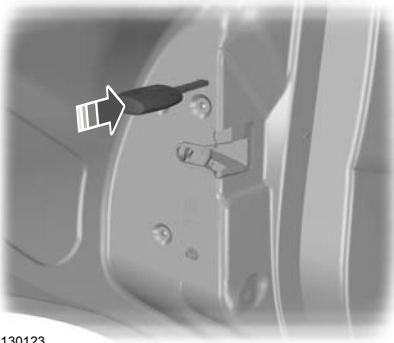
Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček.

Zámky

Grand C-MAX



E130123

Stisknutím víko zamknete.

Odemykání

Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, vytažení vnitřní páčky deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnější klikou dveří.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.

Odemkněte dveře řidiče pomocí klíče. Ostatní dveře je možno odemknout jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



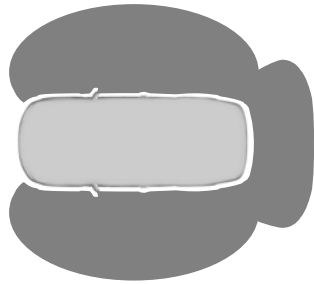
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- Je vybitá autobaterie vozidla.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).

Zámky

Zamykání vozidla

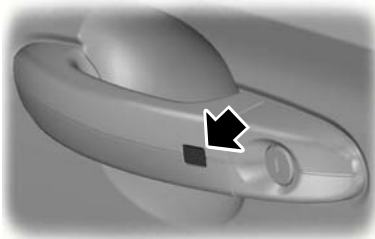
POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud není aktivována funkce zamykání, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: Při zamknutí vozidla zvnějšku se zapalování automaticky deaktivuje. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Poznámka: Neberte za kliku dveří.



E87384

Dotykem snímače západky předních dveří zamkněte vozidlo.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Dotkněte se snímače západky předních dveří.

Aktivace dvojitého zamykání a alarmu:

- Během tří sekund se dvakrát dotkněte snímače západky předních dveří.

Poznámka: Západku dveří je třeba mezi jednotlivými dotyky uvolnit.

Poznámka: Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl aktivován alarm.

Víko zavazadlového prostoru

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází ve vozidle a dveře jsou zamčené, nebude možné zavřít víko zavazadlového prostoru, bude odskakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Nachází-li se v oblasti detekce zadních dveří druhý platný pasivní klíč, víko zavazadlového prostoru je možno zavřít.

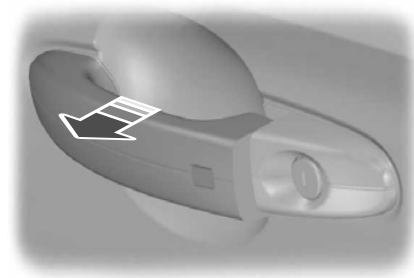
Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo bylo uzamčeno déle než tři dny, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.

Poznámka: Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, systém bezklíčového ovládání bude deaktivován. K odemknutí vozidla je třeba použít list klíče. Po odemknutí vozidla bude systém bezklíčového ovládání vozidla aktivován.

Poznámka: Při otevírání dveří se nedotýkejte snímače zamčení na klice předních dveří.

Zámky



E78278

Otevřete dveře.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 36).), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. Poznámka: Vis **Jedním pohledem** (stana 10). Dveře je možné odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykací funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyměňte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.

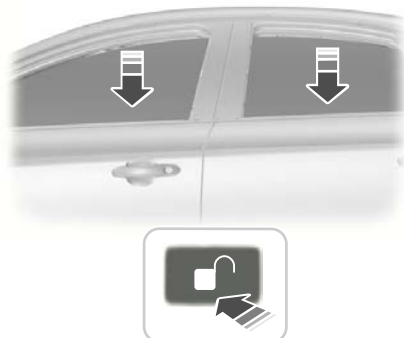
GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Zámky

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 73).

Globální otevření




E71955

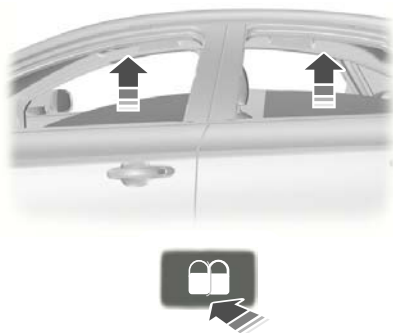
Pokud chcete otevřít všechna okna, stiskněte a podržte tlačítko **odemykání** na dálkovém ovládní po dobu nejméně tří sekund. Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemknutí či uzamknutí.

Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému

POZOR

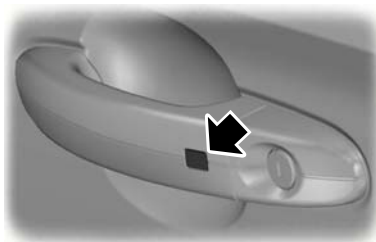
 Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemknutí či uzamčení okamžitě zastavte.



E71956


Pokud chcete zavřít všechna okna, stiskněte a podržte tlačítko **zamykání** na dálkovém ovládní po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemknutí či uzamknutí. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E87384

POZOR

 Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nouze dotykem snímače západky dveří pohyb zastavte.

Zámky

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat pomocí kliky dveří na straně řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně dvou sekund. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Uspadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Alarm

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

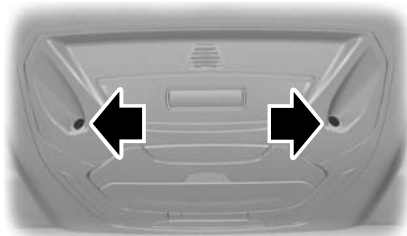
Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E129005

POZOR



Snímače ve svítelně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty. Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybuující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- otočením zapalování do polohy **I**, **II** nebo **III** bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru
- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Tím může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybuující se objekty.*

Alarm

Poznámka: *Falešné poplachy mohou také být spuštěny přidavným topením. Viz **Přídavné topení** (stana 110). Pokud používáte přidavné topení, nasměrujte proudění vzduchu směrem na podlahu.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně se po zapnutí alarmu deaktivují snímače interiéru.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (Snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (stana 85).

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 92).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Viz **Zámky** (stana 39).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 43).*

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Volant

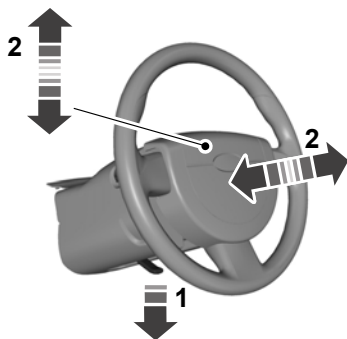
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 113).



E95178



E95179

POZOR



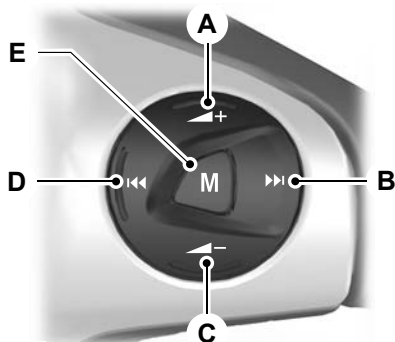
Při navrácení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

Typ 1



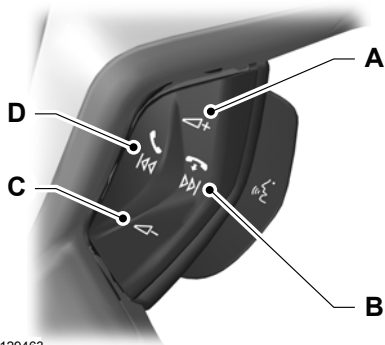
E129462

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Mode (Režim)

Zdroj audiosignálu vyberte stisknutím tlačítka režimu.

Volant

Typ 2



E129463

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E129464

Hlasové ovládání zapněte nebo vypněte zatažením tlačítka. Vis **Hlasové ovládání** (stana 247).

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

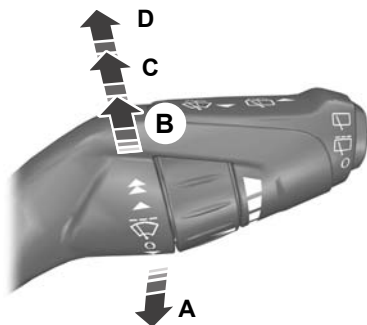
- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další radiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

Stěrače a ostříkovače

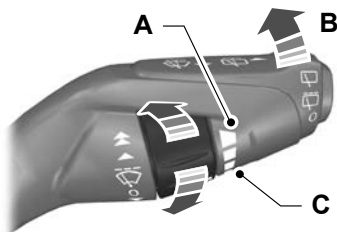
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E128444

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E128445

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

Automatický systém stěračů

Některé modely bez funkce automatického stírání jsou vybaveny systémem předních stěračů závislým na rychlosti jízdy.

Pokud zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, aktuální rychlost stírání se automaticky přepne na další pomalejší rychlost stírání.

Při zvýšení rychlosti jízdy se rychlost stírání vrátí k manuálně zvolenému nastavení.

Přesunutím páčky stěračů v době fungování systému systém vypnete.

Pokud znovu zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, systém se znovu zaktivuje.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

VÝSTRAHY

! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.

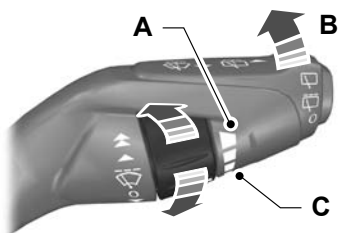
! Stíratka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.

! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrzte.

! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.

Stěrače a ostříkovače



E128445

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHOSKLA



E129188

POZOR



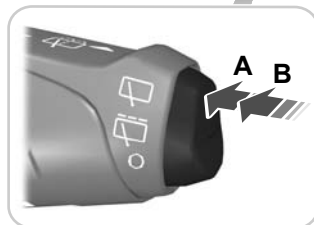
Neuvádějte ostříkovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu přitážení páčky k volantu funguje ostříkovač ve spojení se stěrači.

Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E129193

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání

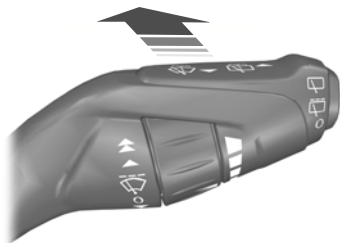
Stisknutím tlačítka na konci páčky přepnete mezi režimem vypnuto, intervalovým stíráním a pomalým stíráním.

Stěrače a ostříkovače

Stírání při zpátečce

Pokud zvolíte zpáteční rychlost, zadní stěrač se automaticky aktivuje za předpokladu, že ještě nebyl aktivován a že jsou přední stěrače zapnuty.

Ostříkovač zadního skla



E129194

POZOR



Neuvádějte ostříkovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínajte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu odtažení páčky od volantu funguje ostříkovač ve spojení se stěrači.

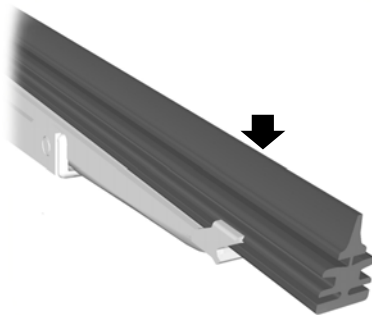
Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostříkovače světlometů do chodu spolu s ostříkovači čelního skla.

Poznámka: Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostříkovačů, nespustí se ostříkovače světlometů při každém spuštění ostříkovačů čelního skla.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejeďte po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Přiz stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY



Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

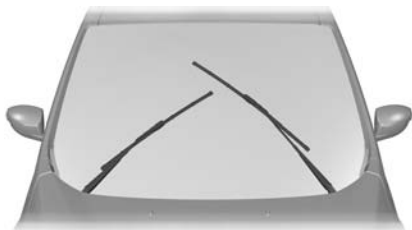


Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte vnější stranu čelního skla sněhu a námrazy.

Poznámka: Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Viz **Technická data** (stana 57). Pokud namontujete stírací lišty o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.

Stěrače a ostříkovače

Servisní poloha



E129989

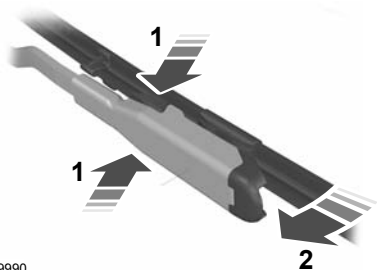


E129986

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Výměna lišt stěračů čelního skla

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy a zvedněte ramena stěračů.



E129990

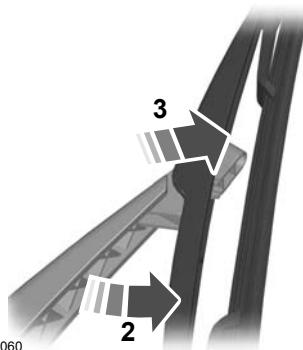
1. Blokovací tlačítka zmáčkněte zároveň.
2. Otočte a demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Lišta stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.



E130060

2. Lištu stěrače z ramene stěrače mírně vytočte.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Stěrače a ostřikovače

TECHNICKÁ DATA

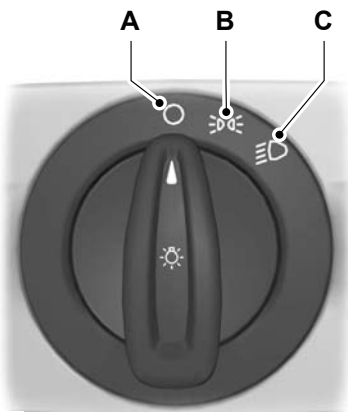
Délky lišt stěračů čelního skla

Rozměr v mm (palcích)	
Strana řidiče	Strana spolujezdce
730 (28,7)	630 (24,8)

Osvětlení

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety

Obrysová světla

UPOZORNĚNÍ

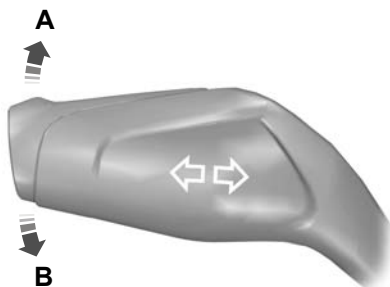
 Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte spínač do polohy **B**.

Jedna strana



E130139

- A Pravá strana
- B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E130140

Mezi dálkovými a tlumenými světly můžete přepínat přitážením páčky směrem dopředu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍANÁ SVĚTLA

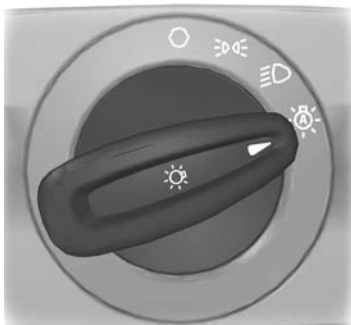
POZOR



Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapnout světlomety ručně.

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.



E70719

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Časovou prodlevu můžete upravit prostřednictvím informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 85).

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTLILNY



E70720

UPOZORNĚNÍ



Zadní mlhová světla používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 metrů.



Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 metrů, nepoužívejte zadní mlhová světla.

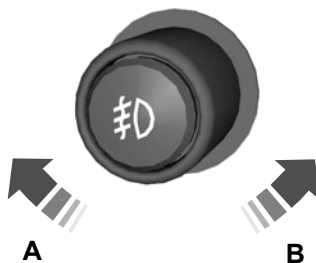
Osvětlení

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ OSVĚTLENÍ VPŘEDU/XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Chcete-li nastavit světlomety pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky, obraťte se na vašeho prodejce.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.



E70722

- A Zvednutý světelný kužel světlometů
- B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení			Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel	Třetí řada sedadel		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5) **
1-2	3	-	-	1 (0.5) **
1-2	3	-	max ¹	3 (0.5) **
1	-	-	max ¹	4 (1.5) **

* Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 219).

² Vozidla s aktivním pérováním

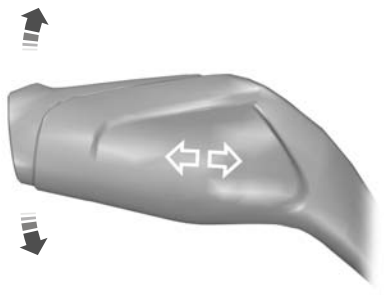
Osvětlení

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

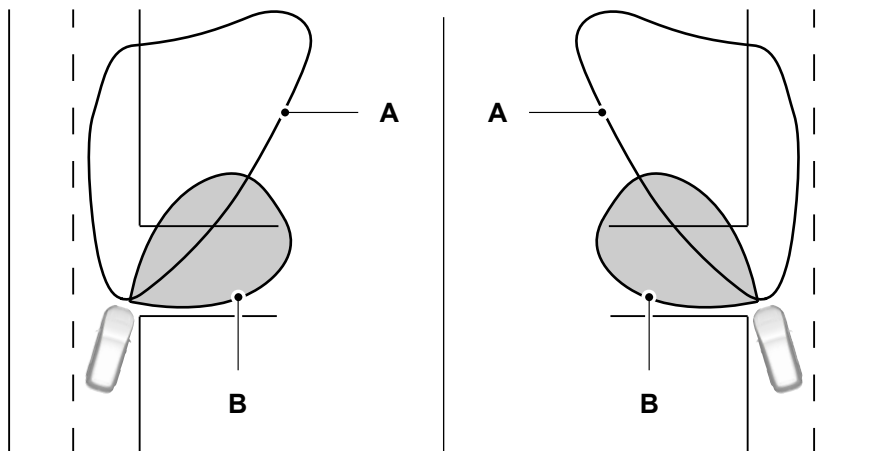
SMĚROVÁ SVĚTLA



E130141

Poznámka: Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY



E72898

Osvětlení

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

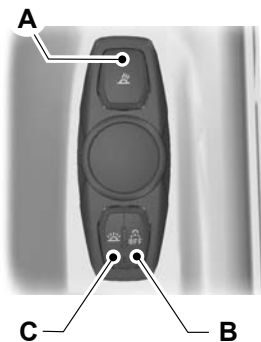
Osvětlení interiéru

Poznámka: Jednotlivá světla lze zapnout samostatně, avšak nelze je vypnout v případě, že byla všechna světla zapnuta řidičem.

Poznámka: Všechna ostatní světla buď nebude možné zapnout, nebo budou mít pouze funkci čtecích lampiček nebo střešního světla.

Světla se rozsvítí, když odemknete či otevřete dveře nebo víko zavazadlového prostoru. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, všechna světla po krátké době automaticky zhasnou, aby nedošlo k vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Boční světlo



E139419

- A Vypínač čtecí lampičky
- B Spínač dveří
- C Společné zapnutí a vypnutí všech světel

Jestliže stisknete spínač **B**, všechna světla zůstanou při otevření dveří zhasnutá. Opakovaným stisknutím spínače nastavení změníte.

K ovládání všech světel současně slouží spínač **C**.

Osvětlení

Středové světlo



E139420

- A Vypínač pravé čtecí lampičky
- B Vypínač levé čtecí lampičky
- C Spínač dveří
- D Společné zapnutí a vypnutí všech světel

Jestliže stisknete spínač **C**, všechna světla zůstanou při otevření dveří zhasnutá. Opakovaným stisknutím spínače nastavení změníte.

K ovládání všech světel současně slouží spínač **D**.

Vnější osvětlení

Necháte-li otevřené dveře a spínač zapalování je vypnutý, vnější osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití autobaterie.

Pokud je tma a je zapnuto zapalování a čelní světlomety, aktivuje se vnější osvětlení.

Ambientní osvětlení svítí jednobarevně na několik míst, například do prostoru nohou, na držáky nápojů a na dveře a je možné je zapnout a vypnout v nabídce informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 85).

Pomocí spínačů stmívače osvětlení přístrojů nastavte požadovaný jas. Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 126).

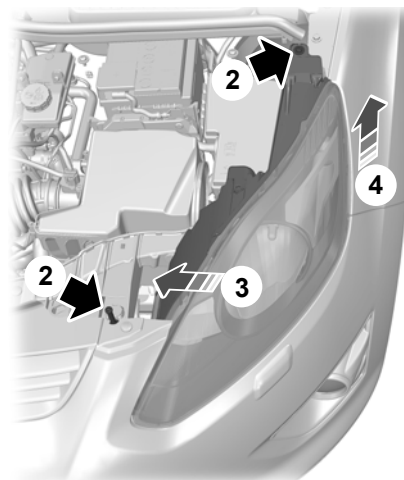
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR



Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

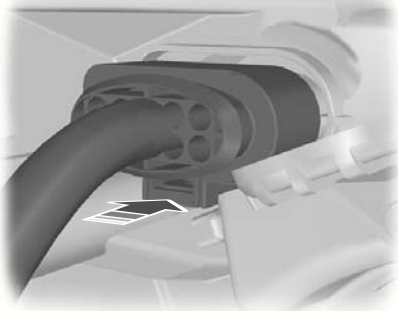
1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 190).



E130143

2. Demontujte šrouby.
3. Zatáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla. Tím jej oddělíte od spodního upevňovacího úchytu.
4. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.

Osvětlení



E88875

5. Odpojte elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.

Poznámka: Před montáží světlometu se ujistěte, že je přední šroub umístěn ve výlisku světlometu.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.

VÝSTRAHY

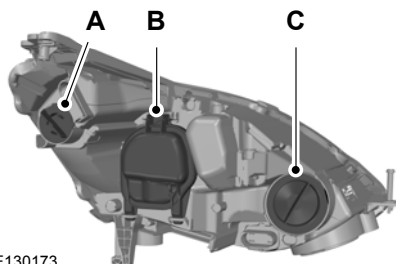


Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 71).

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.



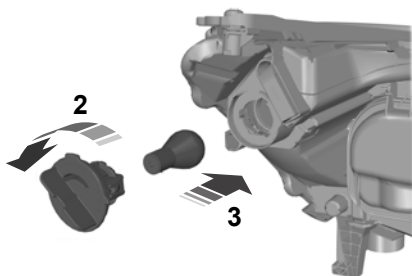
E130173

- A Směrové světlo
- B Světlomety - dálková světla
- C Tlumené světlo světlometu

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 63).

Osvětlení



E130174

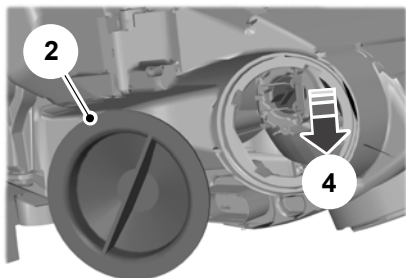
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

ÚPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 63).



E130175

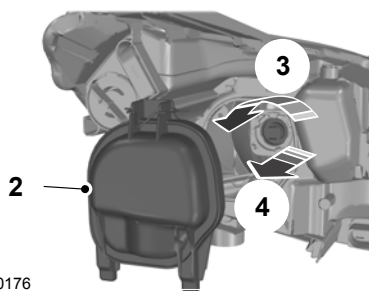
2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Tlumené světlo světlometu

ÚPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 63).



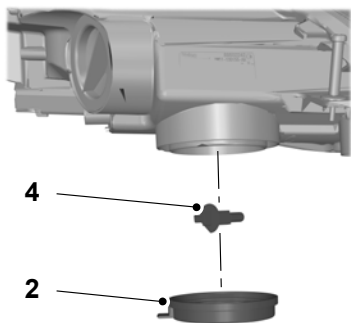
E130176

2. Sejměte kryt.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Světlomet do zatáčky

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 63).

Osvětlení

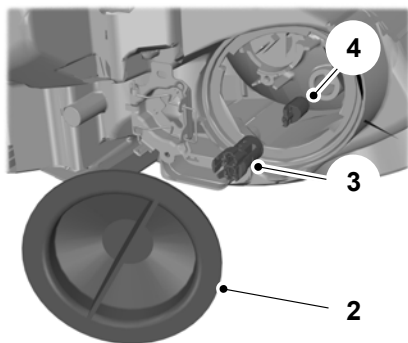


E130177

2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Boční svítilny

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 63).



E130181

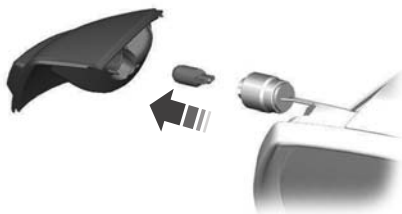
2. Sejměte kryt.
3. Vyjměte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

Boční ukazatel směru



E72263

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.



E72291

2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

Přiblížovací svítilna

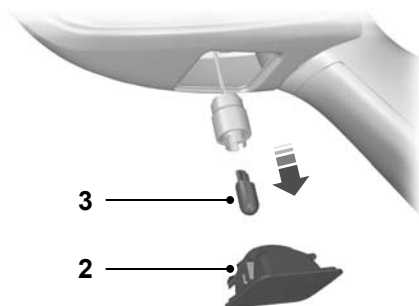
Poznámka: *Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.*

Osvětlení



E72264

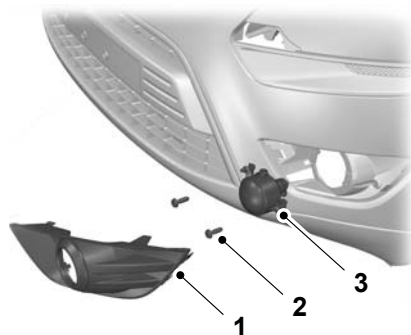
1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.



E72265

2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

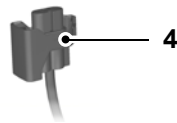
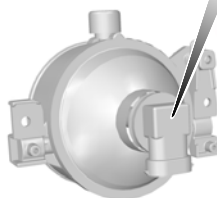
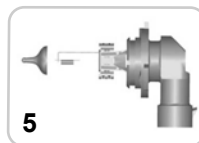
Přední mlhové světlomety



E99405

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

1. Pomocí vhodného nástroje demontujte kryt.
2. Demontujte šrouby.
3. Demontujte svítilnu.



E99406

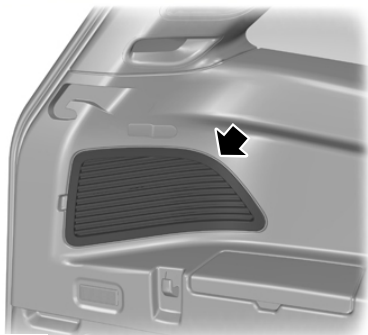
4. Odpojte elektrický konektor.

Osvětlení

5. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

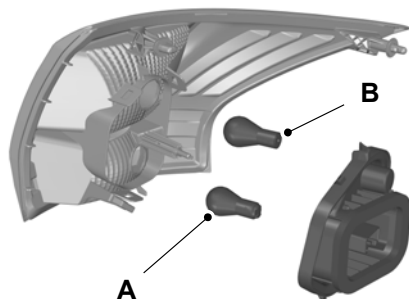
Zadní skupinové svítlny

Směrové, koncové a brzdové světlo



E130196

1. Demontujte panel obložení.



E130198

5. Vyjměte držák žárovky.
 6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- A. Koncová a brzdová svítlna
B. Směrové světlo

Zpětná, koncová a mlhová svítlna

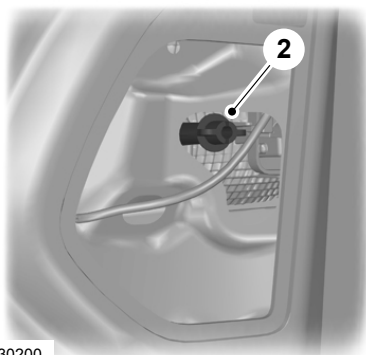


E130199

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Demontujte křídlovou matici.
4. Demontujte svítilnu.

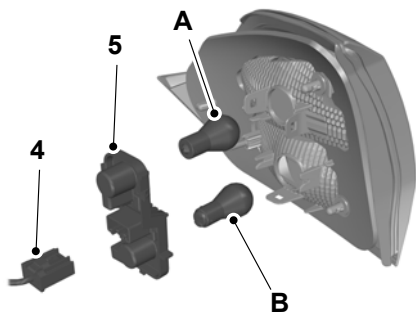
1. Demontujte panel obložení.

Osvětlení



E130200

2. Demontujte křídlovou matici.
3. Demontujte svítilnu.



E130201

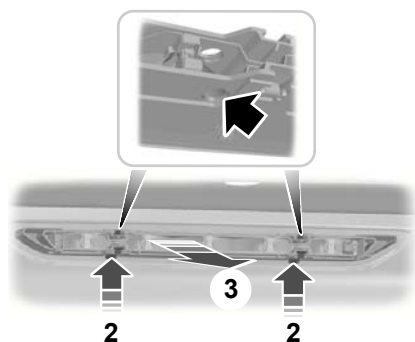
4. Odpojte elektrický konektor.
 5. Vyměňte držák žárovky.
 6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- A. Zpětný světlomet
B. Koncové a mlhové světlo

Přídavné horní brzdové světlo



E87619

1. Uvolněte příchytky.



E130235

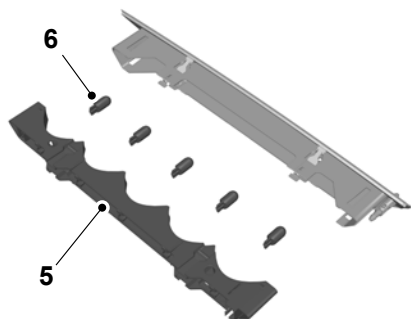
2. Vložte vhodný předmět do otvorů.
3. Opatrně vytáhněte svítilnu směrem k přední části vozidla, aby došlo k uvolnění pružných příchytok.

Osvětlení



E130236

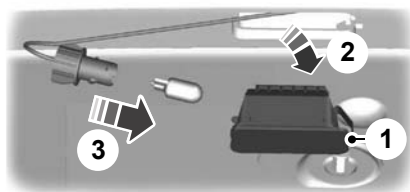
4. Demontujte svítilnu.



E130205

5. Vyměňte držák žárovky.
6. Vyměňte žárovku.

Osvětlení registrační značky



E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou přichytku.
2. Demontujte svítilnu.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Vnitřní osvětlení

Vozidla se světlý LED

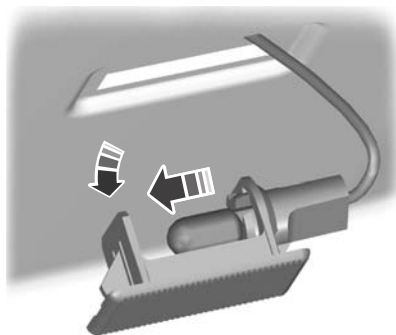
Poznámka: Desky s LED diodami jsou neopravitelné, v případě jejich selhání se obraťte na svého prodejce.



E125092

Osvětlení

**Světlo zavazadlového prostoru,
osvětlení prostoru pro nohy a
světlo zadních výkloných dveří**



E72784

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55 ¹
Světlomet do zatáčky	H1	55
Přední mlhové světlo	H11	55
Boční svítilny	W5W	5
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Přibližovací svítilna	W5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Brzdová a koncová svítilna	P21/5W	21/5
Koncová svítilna	W5W	5
Zadní mlhovka	P21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21
Osvětlení registrační značky	W5W	5

Osvětlení

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přídavné brzdové světlo	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

¹Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Okna a zrcátka

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanimulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektricky ovládaná okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Zámky** (stana 39).

Spínače dveří řidiče

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.



E70848

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a plně jej uvolněte. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

POZOR



U některých vozidel stisknutí spínače rovněž zamkne zadní dveře zevnitř. Viz **Dětské bezpečnostní zámky** (stana 25).

Poznámka: Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Okna a zrcátka

Funkce proti sevření

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

POZOR



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

Poznámka: *U vozidel se skládací střechou musí být před prováděním následujícího postupu plně zavřená střecha i dveře.*

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na dobu delší než jedna sekunda.
4. Zatlačte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.
6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
7. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
8. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepreceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

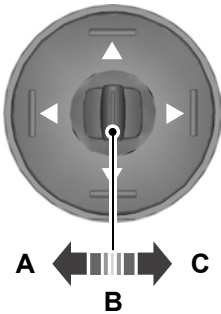
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

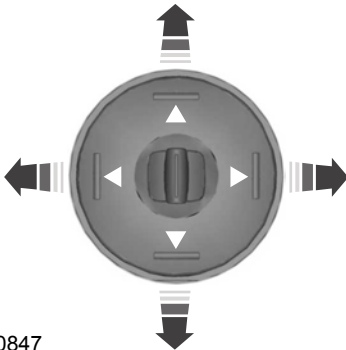
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 109).

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a odklápění

Poznámka: Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.

Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládní vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a odklápění

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklání zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.



E72623

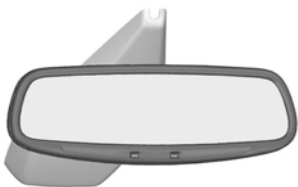
Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Okna a zrcátka

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM




E71028


Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

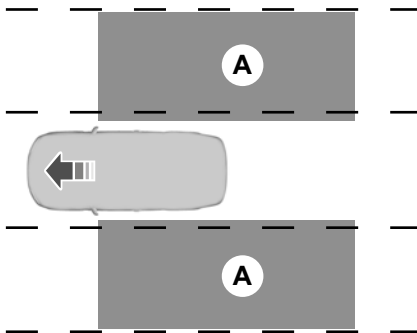
Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

UPOZORNĚNÍ

 Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Systém poskytuje pouze varování, které vám pomáhá v detekci vozidel v oblastech mrtvého úhlu. Systém nedetekuje překážky, chodce, motocyklisty ani cyklisty.

 Nepoužívejte systém jako náhradu za boční a vnitřní zpětná zrcátka a ohlédnutí se při změně jízdního pruhu. Systém není náhradou za bezpečnou jízdu a slouží pouze jako pomůcka.

Systém slouží jako funkce zajišťující pohodlí, která pomáhá řidiči detekovat vozidla, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu (A). Oblast detekce se na obou stranách vozidla nachází za vnějšími zrcátky přibližně do 3 metrů za nárazníkem. Systém vás upozorní, pokud se při jízdě v oblasti mrtvého úhlu vyskytnou nějaká vozidla.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Poznámka: Obě kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systému krátce rozsvítí.

Okna a zrcátka

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v režimu **S, D a N**.

Systém je aktivní pouze po překročení rychlosti 10 km/h. Systém bude dočasně deaktivován, když zařadíte zpátečku.

Detekce a výstrahy systému

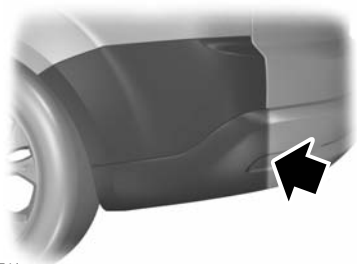
Systém spustí výstrahu, pokud se do oblasti mrtvého úhlu dostane vozidlo zezadu nebo ze strany. Vozidla, která objíždíte, nebo vozidla, která se do oblasti dostanou zepředu, spustí výstrahu až poté, co se vozidlo v oblasti nachází určitou dobu.

Poznámka: Vozidla, která se v oblasti vyskytnou pouze krátce (obvykle do 2 sekund), výstrahu nespustí.

Systém obsahuje dva radarové snímače, které jsou umístěny za zadními koly a jsou skryty za nárazníky.

VÝSTRAHY

- ! Neumísťujte do této oblasti předměty, jako jsou nálepky na nárazník.
- ! Opravy provedené v této oblasti pomocí tmelu, mohou ovlivnit funkčnost systému.



E124741

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla, která se vyskytnou v oblasti mrtvého úhlu, detekována.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- určité manévrování vozidel vjíždějících do oblasti nebo vyjíždějících z oblasti mrtvého úhlu,
- vozidla projíždějící oblastí mrtvého úhlu vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- několik vozidel projíždějících oblastí v krátkém odstupu za sebou,

Falešné výstrahy

Poznámka: Falešné výstrahy jsou dočasné a dochází samočinně k jejich nápravě.

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, přestože v oblasti mrtvého úhlu není vozidlo.

Okolnosti, za kterých může dojít k falešné výstraze:

- ochranné zábradlí kolem silnice,
- betonové stěny kolem dálnice,
- oblasti ve výstavbě,
- ostré zatáčky kolem budov,
- keře a stromy.
- cyklisté a motocyklisté,
- zastavení, když je za vozidlem ve velmi malé vzdálenosti jiné vozidlo.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Poloha zapnutí či vypnutí systému zůstane nezměněna, pokud ji nezměníte ručně.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 85).

Když systém vypnete, nebudou aktivovány žádné výstrahy. Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81).

Chyby detekce

Poznámka: *Výstražný indikátor v zrcátku se nerozsvítí.*

Pokud systém zjistí závadu v některém ze snímačů, rozsvítí se výstražný symbol systému a zůstane svítit. Informační displej potvrdí závadu a informuje, zda je postižena levá nebo pravá strana.

Blokovaný snímač

POZOR



Předtím, než systém rozpozná zablokovaný stav a aktivuje výstrahu, zvýší se počet nezachycených předmětů.

UPOZORNĚNÍ



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače vozidla zaregistrovat.

Poznámka: *Oblast zadního nárazníku kolem snímačů zbavujte nečistot, sněhu a ledu.*

Je-li snímač blokováán, může se výrazně snížit výkon systému. Může se zobrazit hlášení blokováného snímače.

Systém začne automaticky normálně fungovat v okamžiku, kdy jsou po stranách detekovaná dvě jiná vozidla.

Falešné výstrahy při tažení přívěsu

UPOZORNĚNÍ



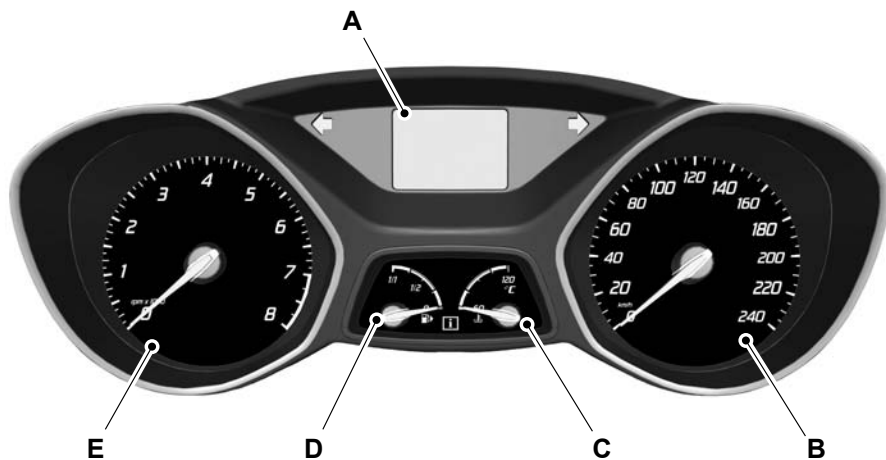
U vozidel vybavených modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí docházet ke správné detekci. Vypněte systém, aby nedocházelo k falešným výstrahám. Viz **Informační displeje** (stana 85).

Pokud je vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením, systém detekuje připojený přívěs a deaktivuje se. Na informačním displeji se zobrazí potvrzující zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 92). Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81).

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE

Typ 1

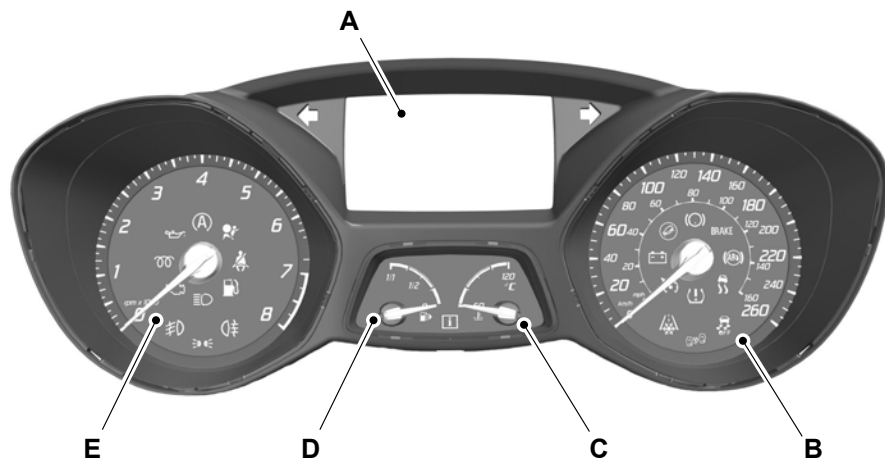


E130149

- A Informační displej. Vis **Informační displeje** (stana 85).
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Otáčkoměr

Přístrojový panel

Typ 2



E130150

- A Informační displej. Viz **Informační displeje** (stana 85).
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Otáčkoměr

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Všechna vozidla

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ

⚠ Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).

Ukazatel paliva

⏏ ípka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

Přístrojový panel

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Při zapnutí zapalování se rozsvítí následující kontrolky:

- Brzdový systém
- Airbag
- Brzdová soustava
- ESP off (ESP vypnuto)
- Mráz
- Nízká hladina paliva v nádrži
- Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdovým účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Indikátor monitorování mrtvého úhlu



Rozsvítí se, když je funkce deaktivována, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Sledování mrtvého úhlu** (stana 76). Viz **Informační hlášení** (stana 92).

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy používejte opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 162).

Ukazatele směru



Během činnosti blikají. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku v ukazateli směru. Viz **Výměna žárovky** (stana 64).

Varovná kontrolka motoru



Svítl-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyvarujte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ



Pokud se rozsvítí varovná kontrolka motoru ve spojení se zprávou, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Přístrojový panel

Kontrolka předních světlometů do mlhy



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světlometů.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR



I když teplota vzroste nad 4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota mezi 4°C až 0°C, kontrolka svítí oranžově. Pokud teplota klesne pod 0 °C, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 133).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (stana 214).

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka ohlášení zprávy



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 92).

Varovná kontrolka tlaku oleje

ÚPOZORNĚNÍ



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 195).

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Přístrojový panel

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 33).

Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Jestliže vypnete regulaci prokluzu, rozsvítí se kontrolka. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

Kontrolka systému Start-stop



Pokud se motor vypne, kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva. Viz **Použití start-stop** (stana 137). Viz **Informační hlášení** (stana 92).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Prostřednictvím informačního displeje můžete deaktivovat akustická upozornění. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:

1. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (Možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Najed'te na **Chimes (Zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Označením možnosti **Information** (Informace) nebo **Warning** (Upozornění) a stisknutím tlačítka **OK** můžete zapínat nebo vypínat zvuky.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

Automatická převodovka

Není-li páka v poloze **P**, při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál.

Mráz

POZOR



I když teplota vzroste nad +4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.

V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 °C nebo méně: výstraha před námrazou
- 0 °C nebo méně: nebezpečí zledovatělé vozovky.

Key outside car (Klíč mimo vozidlo)

Vozidla s bezklíčovým systémem

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, zazní akustický signál.

Přístrojový panel

Klíček v zapalování

Pokud vozidlo překročí spodní rychlostní limit a otevřete libovolné dveře, zazní výstražný tón.

Světla zapnuta

Výstražný signál se ozve, pokud se otevřou dveře řidiče při rozsvíceném vnějším osvětlení a vypnutém zapalování.

Nízká hladina paliva v nádrži

Pokud v nádrži zbývá méně než 8 litrů paliva, zazní varovný akustický signál.

Víko zavazadlového prostoru elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Při provozu a programování se může ozvat několik různých akustických signálů:

- Jeden krátký akustický signál signalizuje, že se zadní výklopné dveře začínou otevírat nebo zavírat.
- Dva krátké akustické signály při otevírání nebo zavírání signalizují, že byla rozpoznána překážka.
- Tři krátké akustické signály signalizují, že zadní výklopné dveře nejsou v provozu.
- Jeden dlouhý akustický signál je potvrzením úspěšného naprogramování koncové polohy.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ



Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstává v pohotovostním režimu i po zapnutí předních bezpečnostních pásů. Pokud je některý bezpečnostní pás odepnut, dojde k opětovné aktivaci.

UPOZORNĚNÍ



Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás, abyste tím zabránili spuštění upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud rychlost vozidla překročí předem stanovený limit a některý z bezpečnostních pásů vpředu není zapnut, zazní výstražný signál. Akustický signál po 4 minutách ustane.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle vozidla Grand C-MAX

POZOR



Pokud je rozepnuto více bezpečnostních pásů několik sekund po sobě, zazní pouze jeden akustický signál.

Pokud rychlost vozidla překročí předem stanovený limit a některý z bezpečnostních pásů vzadu není zapnut, zazní výstražný akustický signál.

Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 33).

Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Pomocí ovládače informačního displeje na sloupku volantu je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k navigačnímu systému se obraťte na příslušnou příručku.

Seznam zařízení

Ikona změni barvu a označí tak aktuálně používanou funkci.



Přehrávání CD



Rádio



Přídavný vstup



Telefon



Nastavení

Ovládací prvky

Horní a dolní směrové tlačítko slouží k procházení a zvýraznění možností v menu.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka opustíte dílčí menu.

Stisknutím tlačítka se šipkou **vlevo** opustíte menu.

Kdykoliv podržíte stisknuté tlačítko se šipkou **vlevo**, dojde k návratu na hlavní menu (tlačítko návratu).

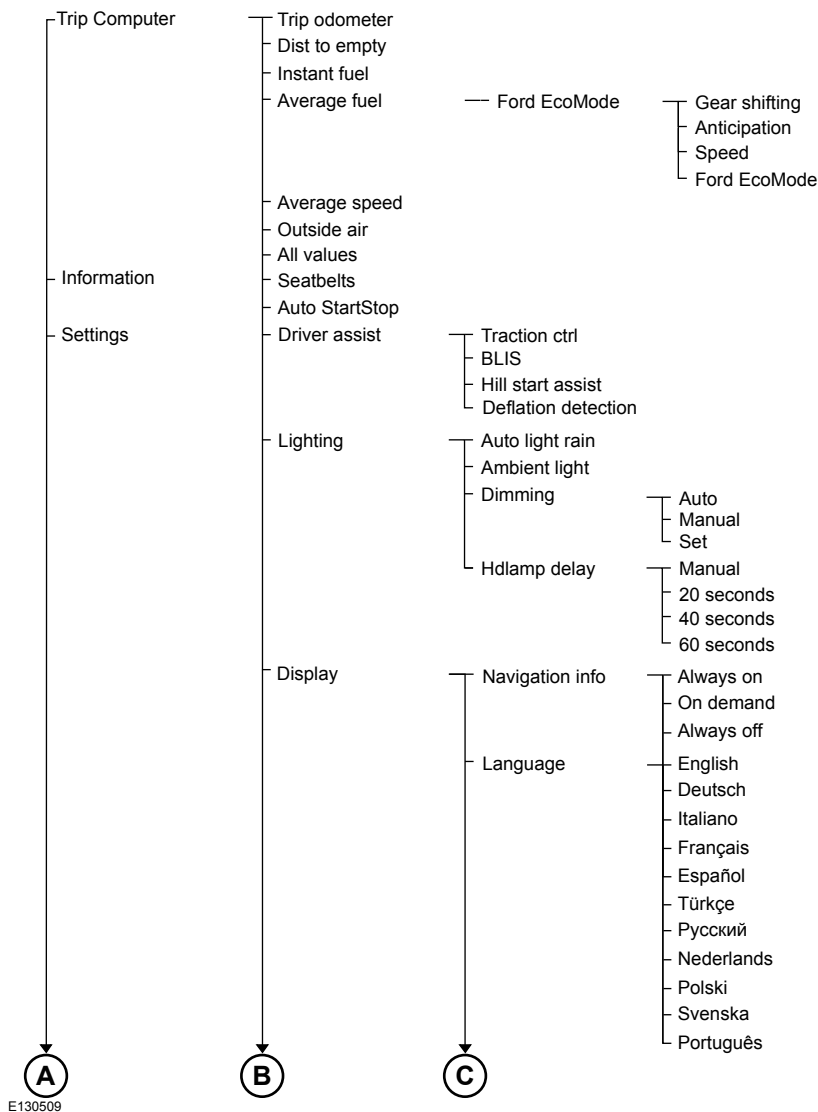
Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Struktura nabídky □ informační displej

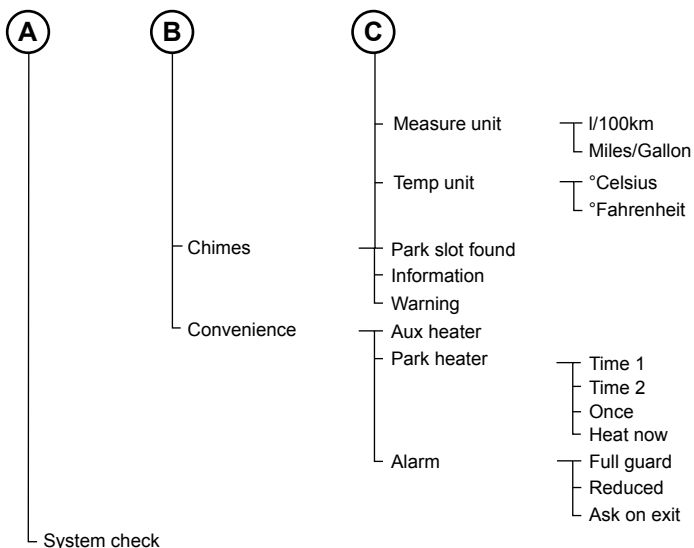
Všechna vozidla

Nabídku zobrazíte pomocí ovládače informačního displeje. Chcete-li najít položku: Vis **Jedním pohledem** (stana 10).

Informační displeje



Informační displeje



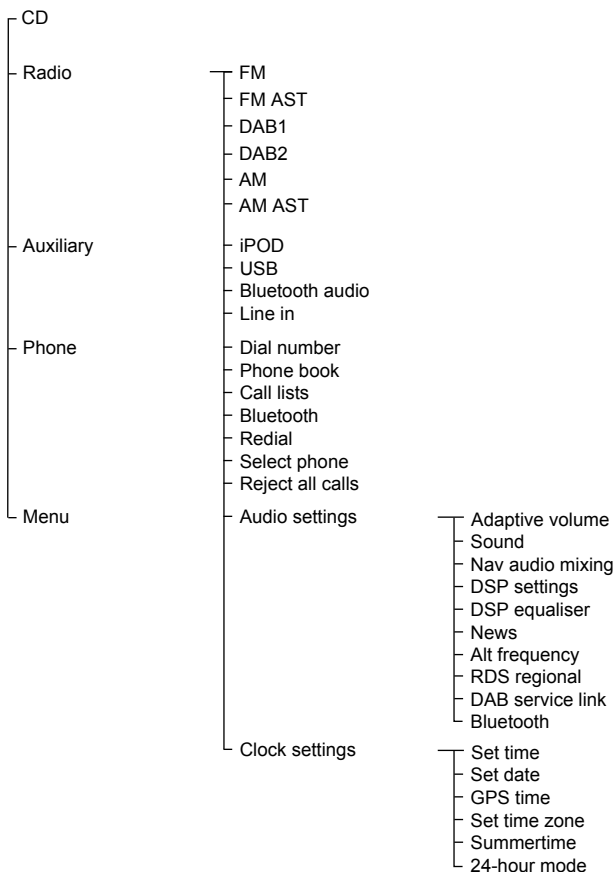
E130510

Struktura nabídky displej informačního a zábavního systému

Nabídku můžete zobrazit pomocí tlačítek na audiojednotce nebo navigační jednotce.

Informační displeje

Všechna vozidla



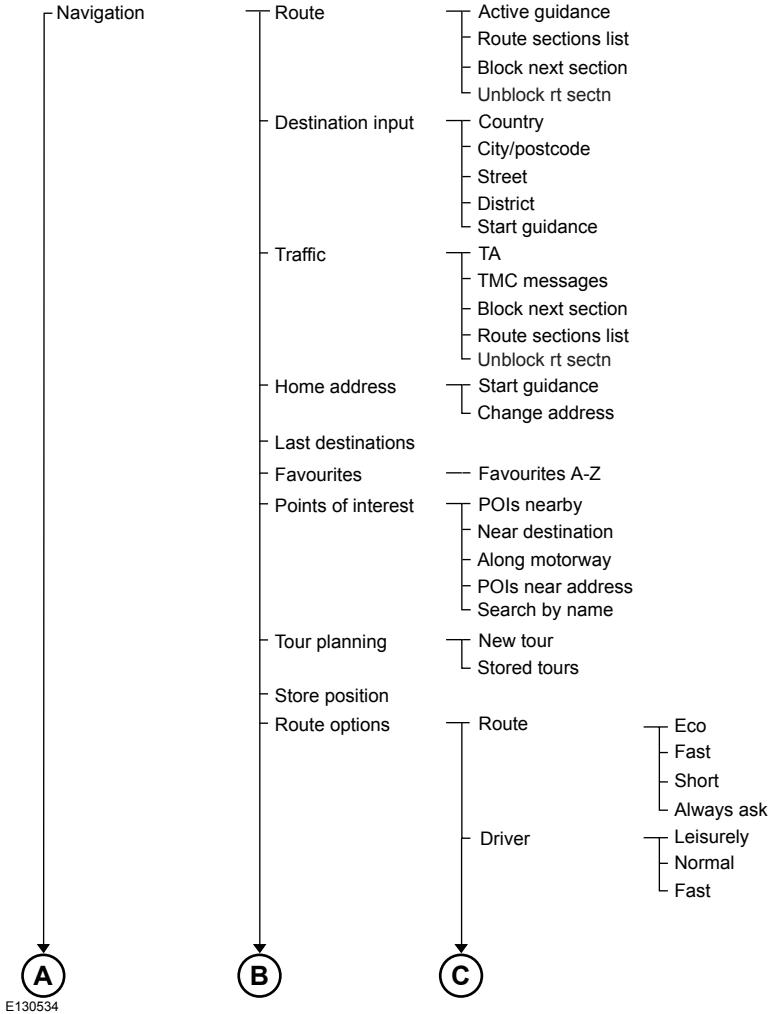
E130532

Struktura nabídky displej informačního a zábavního systému

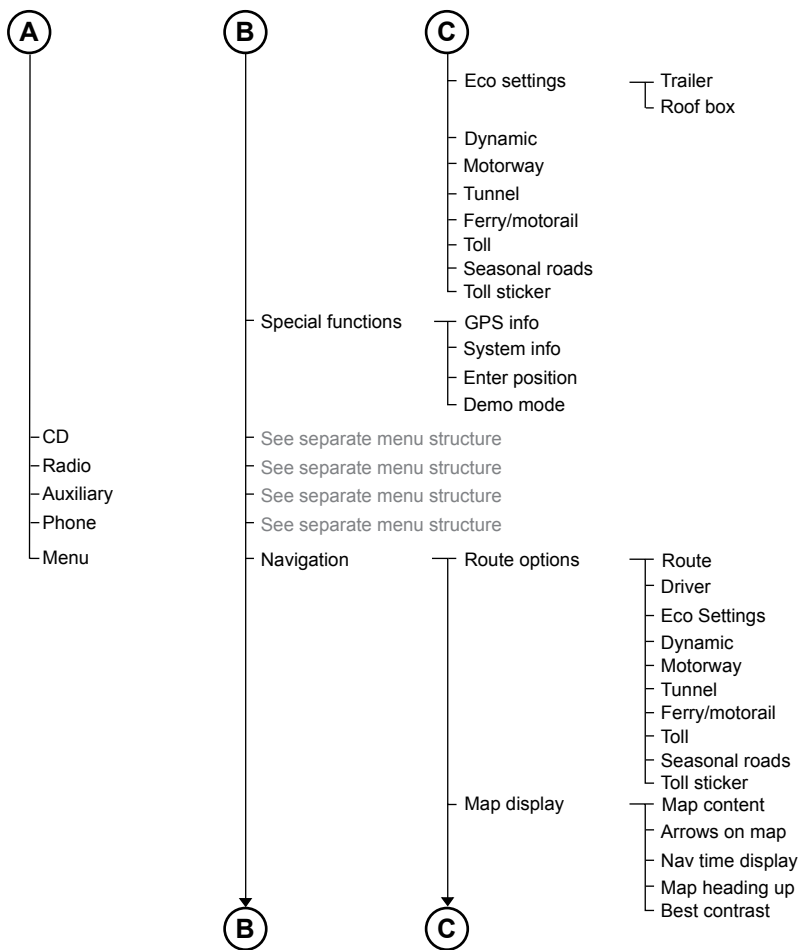
Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Chcete-li najít položku: Vis **Jedním pohledem** (stana 10).

Informační displeje

Vozidla s navigačním systémem

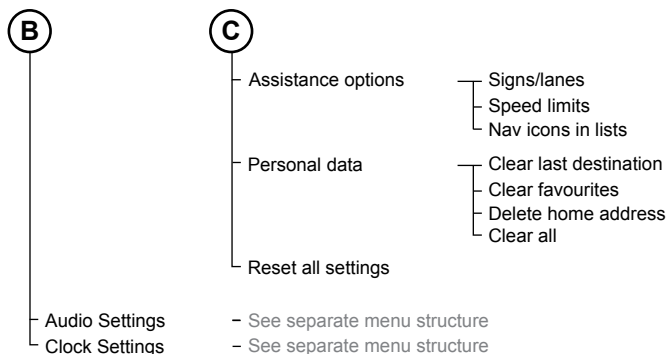


Informační displeje



E130535

Informační displeje



E130536

PALUBNÍ POČÍTAČ

Odometr jízdy

Zaznamenává ujetou vzdálenost jednotlivých cest.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Okamžitá spotřeba paliva

Udává aktuální průměrnou spotřebu paliva.

Průměrná spotřeba paliva

Udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Resetování palubního počítáče

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (Palubní počítáč) a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Nastavení jazyka

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandsština, polština, švédština a portugalština.

Informační displeje

Měrné jednotky

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí jednotek pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

Jednotky teploty

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí jednotek teploty pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Teplota venkovního vzduchu
- Displej zobrazující teplotu na ovládání automatické klimatizace

Deaktivace zvukového signálu

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

Airbag

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Airbag malfunction service now (Závada airbagu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: Některá hlášení budou pravděpodobně zkrácena nebo zjednodušena v závislosti na typu přístrojové desky ve vozidle.



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.

Kontrolka ohlášení zprávy



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Informační displeje

Poplach

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Alarm triggered check vehicle (Spuštěn alarm, zkontrolujte vozidlo)	Žlutá	Vis Alarm (stana 49).
Alarm malfunction service required (Nesprávná funkce alarmu, je nutný servis)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Electrical system overvoltage stop safely (Přepětí elektrického systému, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Battery low check handbook (Nízké nabití baterie, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Monitorování mrtvého úhlu

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
BLIS sensor blocked check handbook (Blokování snímače systému BLIS, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Viz Sledování mrtvého úhlu (stana 76).
BLIS: right sensor fault service required (Závada pravého snímače, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS: left sensor fault service required (Závada levého snímače, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS not available trailer attached (BLIS nedostupný, připojen přívěs)	Žlutá	Viz Sledování mrtvého úhlu (stana 76).

Elektrický dětský zámek

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Child lock malfunction service required (Závada dětského zámku, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Driver door open (Otevřené dveře řidiče)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Driver side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger door open (Otevřené dveře spolujezdce)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Passenger side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Luggage compartment lid open (Otevřené víko zavazadlového prostoru)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Bonnet open (Otevřená kapota)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 190).
Power tailgate malfunction service required (Závada elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, je nutný servis)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Immobiliser active check handbook (Aktivní imobilizér, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Váš klíč nebyl rozpoznán. Vyměňte klíč a zkuste to znovu.
Immobiliser malfunction service required (Závada imobilizéru, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Asistent rozjezdu do svahu

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Hill start assist not available (Asistent rozjezdu do svahu není k dispozici)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Bezklíčové otevírání

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Ford KeyFree key not inside car (Klíč systému Ford KeyFree se nenachází ve vozidle)	Červená	Viz Bezklíčový systém (stana 43).
Ford KeyFree key inside vehicle (Klíč systému Ford KeyFree je ve vozidle)	Žlutá	Viz Bezklíčový systém (stana 43).
Ford KeyFree Place key in key holder (Systém Ford KeyFree □ umístěte klíč do držáku klíče)	-	Viz Bezklíčový systém (stana 43).
Ford KeyFree no key detected (Nebyl rozpoznán klíč systému Ford KeyFree)	-	Viz Bezklíčový systém (stana 43).
Key battery low replace soon (Slabá baterie v klíči, vyměňte ji)	-	Viz Výměna baterie v dálkovém ovládní (stana 36).
Steering lock engaged turn steering wheel (Aktivovaný zámek řízení, otočte volantem)	-	Viz Zámek volantu (stana 131).

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Headlamp malfunction service required (Závada světlometu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Brake lamp bulb fault (Závada žárovky brzdového světla)	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz Výměna žárovky (stana 64).
Park lamp bulb fault (Závada žárovky parkovacího světla)	-	Jedna nebo více žárovek obrysových a koncových světel se spálily. Zkontrolujte žárovky obrysových a koncových světel. Viz Výměna žárovky (stana 64).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Rear fog lamp bulb fault (Závada žárovky zadního mlhového světla)	-	Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světla. Viz Výměna žárovky (stana 64).
Dipped beam bulb fault (Závada žárovky tlumeného světla)	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz Výměna žárovky (stana 64).
Trailer brake lamp bulb fault (Závada žárovky světla brzd přívěsu)	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Trailer turn lamp bulb fault (Závada žárovky směrového světla přívěsu)	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

Údržba

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
High engine temperature stop safely (Vysoká teplota motoru, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Brake fluid level low service now (Malé množství brzdové kapaliny, je nutný servis)	Červená	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 196).
Brake system malfunction stop safely (Závada brzdové soustavy, bezpečně zastavte)	Červená	Co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine oil level low check level (Nízká hladina motorového oleje, zkontrolujte hladinu oleje)	Žlutá	Viz Kontrola motorového oleje (stana 195).
Water detected in fuel service required (Zjištěna voda v palivu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine oil change due (Potřebná výměna motorového oleje)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Washer fluid level low (Malé množství ostřikovací kapaliny)	-	Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Viz Kontrola kapaliny ostřikovačů (stana 196).

Informační displeje

Posilovač řízení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Steering malfunction stop safely (Závada řízení, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Steering loss stop safely (Závada řízení, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Steering assist malfunction service required (Závada funkce posilovače řízení, je vyžadován servis)	Žlutá	Posilovač řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Steering malfunction service now (Závada řízení, je nutný servis)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Traction control off (Regulace prokluzu kol vypnuta)	Žlutá	Viz Všeobecné informace (stana 85).

Informační displeje

Startování motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Ford KeyFree switch ignition off press POWER (Systém Ford KeyFree, vypnutý spínač zapalování, stiskněte tlačítko napájení)	Červená	Viz Startování bez klíče (stana 133).
Drive to clean exhaust filter check handbook (Nechejte vyčistit filtr výfukových plynů □ pokyny naleznete v příručce)	Žlutá	Viz Filtr vznětových částic (stana 135).
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Žlutá	Viz Filtr vznětových částic (stana 135).
Press brake to start (Nastartujte stiskem brzdy)	-	Viz Startování bez klíče (stana 133).
Press clutch to start (Nastartujte stiskem spojky)	-	Viz Startování bez klíče (stana 133).
Press brake and clutch to start (Nastartujte stiskem brzdy a spojky)	-	Viz Startování bez klíče (stana 133).
Engine preheating (Přehřívání motoru)	-	Viz Filtr vznětových částic (stana 135).
Cleaning exhaust filter (Čištění filtru výfukových plynů)	-	Viz Filtr vznětových částic (stana 135).
Filter cleaning complete (Čištění filtru bylo dokončeno)	-	Viz Filtr vznětových částic (stana 135).

Informační displeje

Startování a vypínání motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Auto StartStop Switch ignition off (Automatický systém Start-Stop □ vypněte zapalování)	Červená	Pokud systém vypnul motor, před opuštěním vozidla vypněte zapalování. Viz Použití start-stop (stana 137).
Auto StartStop Press clutch to start engine (Automatický systém Start-Stop □ nastavte motor sešlápnutím spojovacího pedálu)	-	Motor je třeba znovu nastartovat. Sešlápněte pedál spojky. Viz Použití start-stop (stana 137).
Auto StartStop Select neutral (Auto StartStop □ zařaďte neutrální)	-	Aby mohl systém motor znovu nastartovat, vyberte neutrální polohu. Viz Použití start-stop (stana 137).
Auto StartStop Manual Start required (Automatický systém Start-Stop □ je vyžadováno ruční nastartování)	-	The system is not functioning. (Systém nefunguje.) Je vyžadováno opakované ruční nastartování.

Převodovka

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Transmission too hot press brake (Příliš horká převodovka, sešlápněte pedál brzdy)	Červená	V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné sešlápnout pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k dalšímu přehřívání. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáh-

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
		něte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí. Pokud s vozidlem jedete při aktivní zprávě, může dojít k chvění vozidla, což je dalším signálem jeho přehřátí.
Transmission overheating stop safely (Přehřívání převodovky, bezpečně zastavte)	Červená	Převodovka je příliš horká. V těchto extrémních podmínkách převodovka přestane řadit, aby nedošlo k jejímu poškození přehřátím. Dokud převodovka nevychladne, nebude možné se rozjet. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáhnete parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí.
Transmission malfunction service now (Závada převodovky, je nutný servis)	Červená	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Transmission too hot press brake (Příliš horká převodovka, sešlápněte pedál brzdy)	Žlutá	V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné sešlápnout pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k dalšímu přehřívání. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáhnete parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí.
Transmission limited function check handbook (Omezená funkce převodovky, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Transmission warming up please wait (Zahřívání převodovky, čekejte prosím)	-	Při nízkých venkovních teplotách může převodovce po nastartování motoru trvat několik sekund, než se zařadí R (JÍZDA VZAD) nebo D (JÍZDA VPŘED) . Držte pedál brzdy stlačený, dokud zpráva nezmizí z displeje.
Transmission not in Park select P (Převodovka není v parkovací poloze, zvolte P)	-	Viz Automatická převodovka (stana 145). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 131).

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Check tyre pressures (Zkontrolujte tlak v pneumatikách)	Žlutá	Tlak v jedné nebo více pneumatikách poklesl. Při nejbližší příležitosti proveďte kontrolu.
Tyre pressure sys malfunction service required (Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách, je nutný servis)	Žlutá	Trvalá závada. Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

⚠ Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než 4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

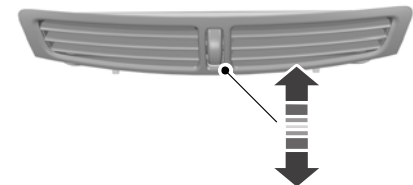
Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Střední větrací průduchy



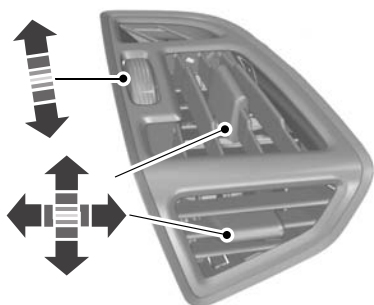
E129788



E129789

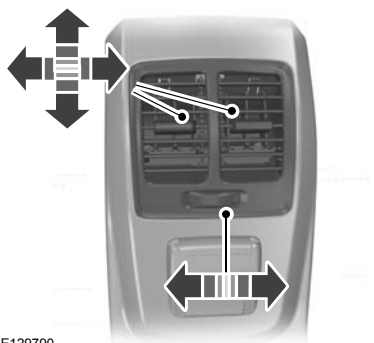
Regulace klimatu

Postranní výdech vzduchu



E129787

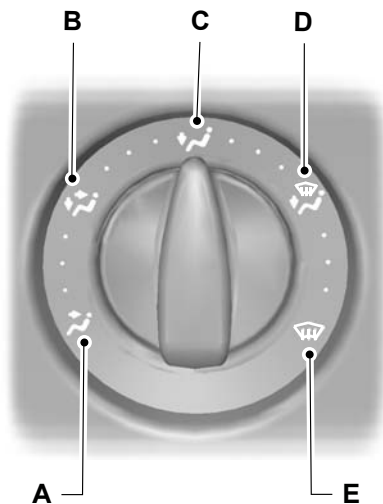
Druhá řada výdechů vzduchu



E129790

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



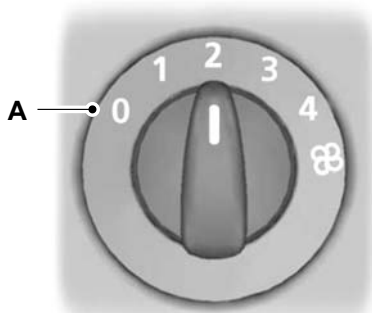
E74660

- A Úroveň hlavy
- B Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- C Prostor pro nohy
- D Prostor pro nohy a čelní sklo
- E Čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Regulace klimatu

Ventilátor



E75470

A Vypnuto

Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlé vytápění interiéru



E129884

Větrání



E129885

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



E129886

Rychlé ochlazení interiéru



E129887

Regulace klimatu

Pokud se ovládání topení nachází v této pozici, klimatizace a funkce recirkulace vzduchu se zapnou automaticky.

Klimatizaci a recirkulaci vzduchu můžete zapnout a vypnout.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E129888

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než je poloha čelního skla, **klimatizace** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze čelního skla, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (strana 109).

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E129889

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E140019

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdám a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem dvouzónového automatické regulace klimatu. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdců.

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická regulace klimatu se nastaví na okamžité podmínky automaticky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.*

Poznámka: *Snímač slunečního záření je umístěn na horní straně přístrojové desky. Nezakrývejte snímač žádnými předměty.*

Poznámka: *Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.*

Nastavení teploty



E91391

Regulace klimatu

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 15,5 °C do 29,5 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** 15 °C se systém přepne na trvalé chlazení. V poloze **HI** (vysoká), 30 °C (86 °C), se systém přepne na trvalé vytápění.

Poznámka: Pokud je vybraná poloha **LO** (nízká) nebo **HI** (vysoká), systém nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce. V jednozónovém režimu se na displeji zobrazí nápis **MONO**.

Vypnutí jednozónového režimu

Zvolte teplotu pro stranu spolujezdce otočným regulátorem na straně spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji. Můžete nastavit rozdíl teplot až 4 °C.


Poznámka: Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl zůstal 4 °C.

Poznámka: Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.

Opětné zapnutí jednozónového režimu

MONO Chcete-li znovu zapnout jednozónový režim, stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se znovu zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor

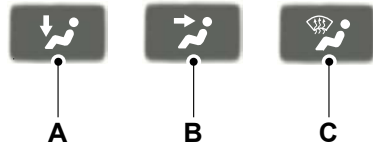
 Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

Nastavení ventilátoru se indikuje na displeji.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Současně lze zvolit jakoukoliv kombinaci nastavení.



E70308

- A Prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy
- C Čelní sklo

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Regulace klimatu

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Stiskněte tlačítko odmrázování a odmlžování čelního skla. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Automaticky se zapne klimatizace. Dokud je rozvod vzduchu nastaven do této polohy, nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrázování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Při vypnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C OFF**.

Při zapnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

Poznámka: Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.

Vypnutí automatické regulace klimatu



Zmáčkněte tlačítko **OFF**. Systém topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrázování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní sklo



Vozidla bez pomocného topení

Pokud je okolní teplota nižší než 5 °C (41 °F) a teplota chladicí kapaliny je nižší než 65 °C (149 °F), automaticky se zapne vyhřívání čelního skla a vyhřívání zadního skla. K vypnutí těchto funkcí dojde automaticky.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrázení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

Regulace klimatu

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Nezávislé topení

UPOZORNĚNÍ



Nezávislé topení nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.



Topení při parkování by se mělo zapínat v průběhu celého roku alespoň jednou za měsíc přibližně na 10 minut. Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.

Poznámka: Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

Poznámka: Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

Poznámka: Pokud je nezávislé topení zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru vozidla na nastavení ovladačů teploty, rozvodu vzduchu a ventilátoru.

Nezávislé topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje nezávislé topení tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když topení při parkování provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

Programování nezávislého topení

Poznámka: *Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.*

Poznámka: ☐ *asy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.*

Poznámka: *Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 126).*

Pro naprogramování časů topení:

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volant u zobrazíte hlavní nabídku. Vis **Informační displej** (stana 85).
2. Zvolte možnost nezávislého topení.

Park Heater	
<input checked="" type="checkbox"/> Program 1	>
<input type="checkbox"/> Program 2	>
<input type="checkbox"/> Once	>
<input type="checkbox"/> Heat now	>

E136301

Regulace klimatu

- Dvě časové funkce umožňují nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **once (jeden)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Heat now (topit nyní)** automaticky zapne topení.

Programování funkcí Program 1 a Program 2

Program 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> Monday	
<input type="checkbox"/> Tuesday	
<input checked="" type="checkbox"/> Wednesday	
<input type="checkbox"/> Thursday	
<input type="checkbox"/> Friday	∨

E74468

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Vyberte seznam prvního programovaného času.
3. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
6. Označením času v horní části displeje nastavte čas zahřívání motoru vozidla a stiskněte tlačítko **OK**. Ukazatel hodin začne blikat.

7. Podle potřeby upravte údaj hodin a minut.

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít seznam druhého programovaného času. Postup programování je stejný jako u prvního programovatelného času.

Deaktivace naprogramovaného vyhřívání

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Zrušte označení aktivní relace programu.

Programování vyhřívání na jeden cyklus

1. Vyberte možnost **Jednou** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a nastavte požadované datum a čas.
3. Stisknutím tlačítka **OK** nastavené datum a čas potvrďte.

Ruční aktivace vyhřívání

Označte položku **Vyhřívát nyní** a stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.

Vyhřívání deaktivujete zrušením označení položky **Vyhřívát nyní**.

Topení na palivo (podle země)

POZOR



Topení na palivo nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Regulace klimatu

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny.

Vypnutí topení na palivo:

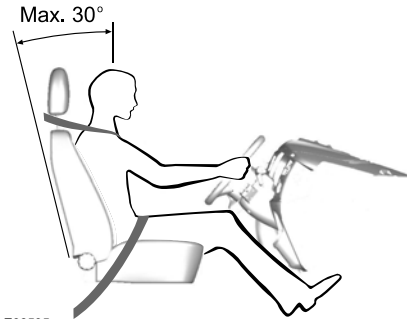
1. Označte položku **Přídavné topení** a stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

Sedadla

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

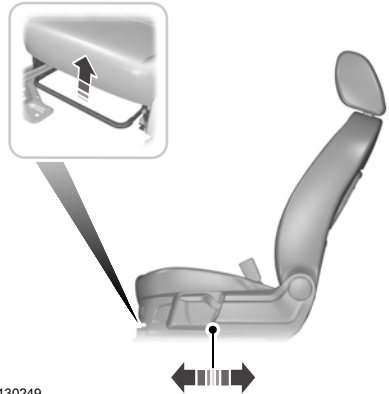
- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volat s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E130249

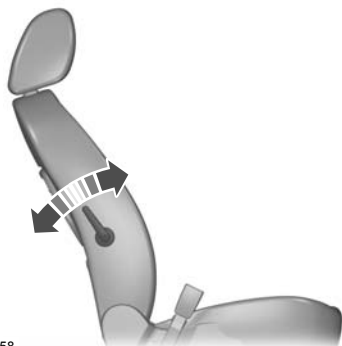
POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.

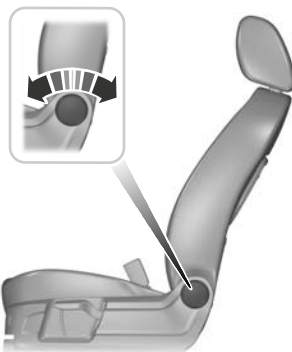
Sedadla

Nastavení bederní opěrky



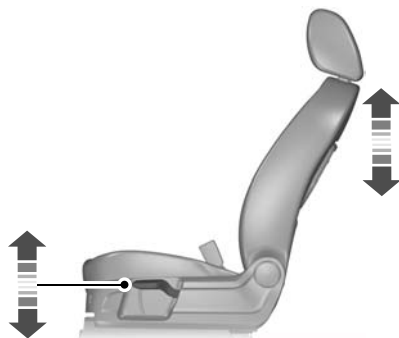
E78058

Nastavení sklonu opěradla



E130250

Nastavení výšky sedadla řidiče



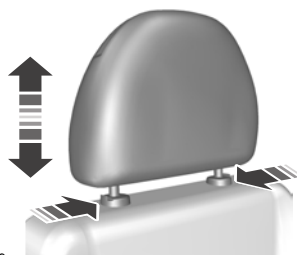
E70730

OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.
- ⚠ Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E66539

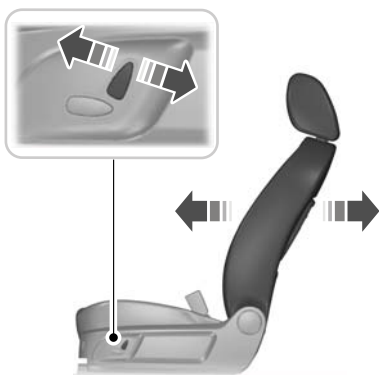
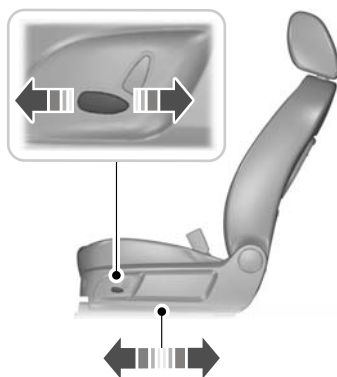
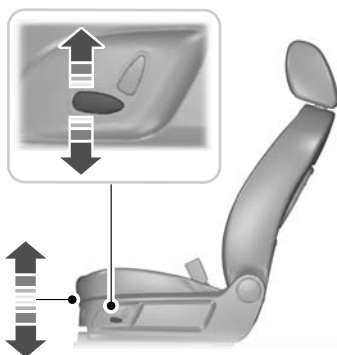
Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Sedadla

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA







E78060

Sedadla

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ


-  Při sklápění nebo vyklápění sedadel dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.
-  Zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.
-  Při posouvání sedadla dozadu se ujistěte se, že v jeho zadní části nejsou žádné překážky.
-  Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

Poznámka: Při sklápění sedadel snižte opěrky hlavy až nadoraz. Viz **Opěrky hlavy** (stana 114).


Sedadla ve druhé řadě □ C-MAX

Systém komfortních sedadel

POZOR

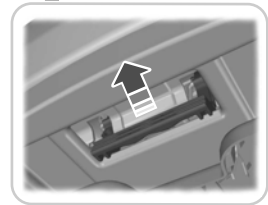
-  Neposouvejte vnější sedadla dozadu do komfortní polohy, je-li střední sedadlo sklopeno dopředu. Hrozí nebezpečí zranění v případě nehody nebo v případě, že střední sedadlo spadne zpět dolů.

UPOZORNĚNÍ

-  Nesklápějte opěradlo dopředu, pokud je v pohodlné poloze (posunuto vzad). Posuňte sedadlo zcela dopředu.

Střední sedadlo je možno sklopit nahoru a vnější sedadla posunout dozadu a mírně dovnitř, aby se získal větší prostor pro nohy cestujících vzadu.

1. Odmontujte kryt zavazadlového prostoru. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 167).



E78062

2. Zatáhněte za uvolňovací páčku na spodní straně sedadla.



E78063

Poznámka: Celé sedadlo se při překlápění sedáku bude posouvat dozadu.

3. Sklopte opěradlo, až zaklapne.

Sedadla



E78064

Poznámka: Když se sedadla posouvají dozadu, posunou se mírně také dovnitř.

4. Zatáhněte za páčku na vnější přední straně vnějších sedadel a zatlačte sedadla dozadu.

Chcete-li sedadla vrátit zpět do přední polohy, zatáhněte za páčku a posuňte sedadla dopředu.

Chcete-li vrátit střední sedadlo do původní polohy, zatáhněte za páčku na spodní straně sedadla. Sklopte střední sedadlo dopředu a zatlačte je dolů, až se uchytlí.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 167).

Sklopení opěradel dolů

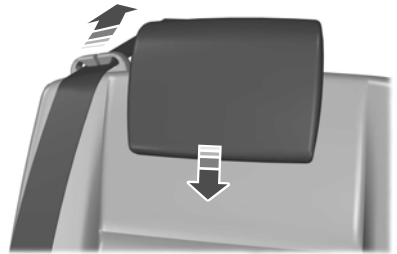
POZOR



Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

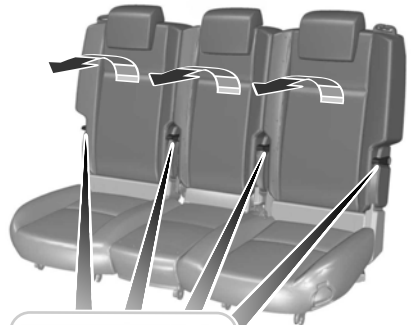
Poznámka: Všechna tři opěradla je možné sklápat dopředu nezávisle na sobě.

Poznámka: Na zadní straně prostředního opěradla je umístěn stůlek a držáky na nápoje.



E78066

U vnějších opěradel vyjměte bezpečnostní pásy z vodítek. Jazýčky bezpečnostních pásů se musí zasunout do upevňovacích štěrbin. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 29).



E135599

Zatáhněte za páku na boku opěradla a sklopte opěradlo dopředu. Zatlačte je dolů, až zaklapne.

Sedadla

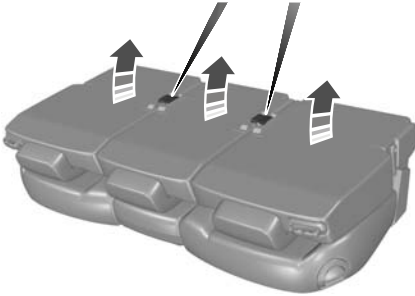
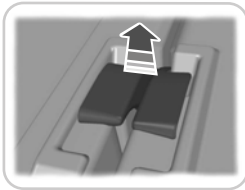
Rozkládání opěradla

POZOR



Opěradlo může být bezpečně zajištěno západkou.

Poznámka: Jsou-li používány zadní bezpečnostní pásy, měly by se na vnějších opěradlech umístit do vodítek. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (strana 29).



E135808

Zatáhněte za páku na opěradle a zvedněte opěradlo nahoru.

Sklápění sedadel dopředu

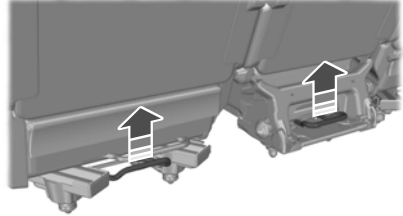
Poznámka: Aby se zvětšil objem zavazadlového prostoru, je možno zadní sedadla sklopit dopředu.

Poznámka: Všechna tři sedadla je možné sklápat dopředu nezávisle na sobě.

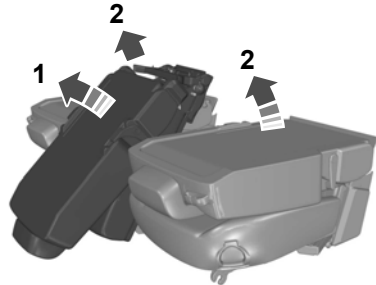
Poznámka: Má-li se jedno nebo obě krajní sedadla sklopit dopředu spolu se středním sedadlem, musí se střední sedadlo sklopit jako první.

Poznámka: Jestliže se mají překloupat dopředu jen krajní sedadla, střední opěradlo se musí ponechat ve vzpřímené poloze.

Sklopte opěradlo dolů. Viz. **Sklápění opěradel dolů**.



E135956



E135957

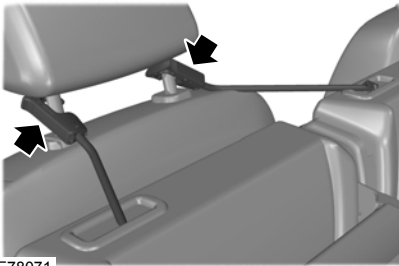
Pro uvolnění sedadel od podlahy a jejich sklopení dopředu zatáhněte za spodní tyč v zadní části sedadla.

POZOR



Pokud je zadní sedadlo sklopeno vpřed, vždy zajištěte přední opěrku hlavy zajišťovacím popruhem.

Sedadla



E78071

Vytáhněte zajišťovací popruhy a zajistěte jimi přední opěrky hlavy, aby sklopená sedadla držela ve svislé poloze.

Vrácení sedadel do polohy pro sezení

UPOZORNĚNÍ



Při překlápění sedadel dolů buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.

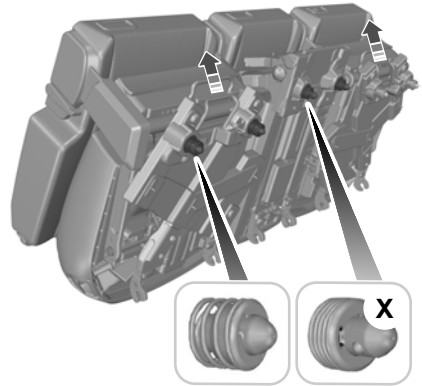


Ujistěte se, že v uchycovacím otvoru na podlaze není písek, kameny nebo jiné předměty, které by mohly bránit uchycení sedadla.



Pokud se zajišťovací popruh opěrky hlavy uvolní, zasune se opěrka zpět do sedadla.

Poznámka: Je-li překlápěno dopředu jedno nebo obě krajní sedadla společně se středním sedadlem, krajní sedadla se musejí překlápět zpět jako první.



E78073

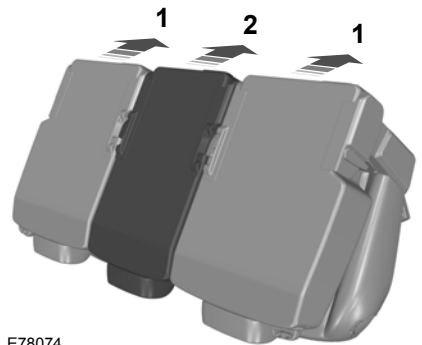
Než sklopíte sedadla dolů, zatáhněte za spodní tyč na zadní straně jednotlivých sedadel a zkontrolujte, že jsou západky vysunuté.

Uvolněte zajišťovací popruhy.

POZOR



Ujistěte se zacloumáním za horní okraj opěradla nebo pokusem o zvednutí sedáku, že sedadlo je bezpečně uchyceno.



E78074

Sklopte sedadla dolů, až se uchytí.

Sedadla

Zvedněte opěradla. Viz **Sklápění opěradel nahoru**.

Umístěte bezpečnostní pásy zadních sedadel do vodítek na vnějších opěradlech.

Demontáž sedadel

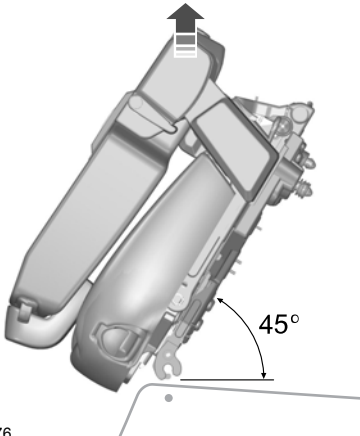
POZOR



Zadní sedadla jsou těžká. Při zvedání sedadel buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.

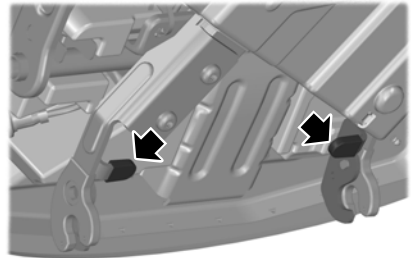
Poznámka: Aby se zvětšil objem zavazadlového prostoru, je možno zadní sedadla zcela vymontovat.

1. Sklopte sedadlo dopředu. Viz **Sklápění sedadel dopředu**.



E78076

2. Vyklopte sedadlo nahoru. Sklon sedadla vzhledem k podlaze by měl být přibližně 45 stupňů.



E78075

3. Zatlačením obou červených pák dolů uvolněte blokovací mechanismus.
4. Odmontujte sedadlo.

Montáž sedadel

UPOZORNĚNÍ



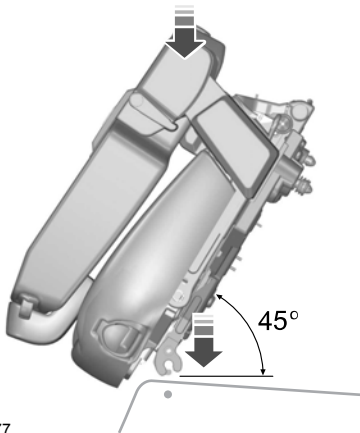
Při překlápění sedadel dolů buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.



Ujistěte se, že v uchycovacím otvoru na podlaze není písek, kameny nebo jiné předměty, které by mohly bránit uchycení sedadla.

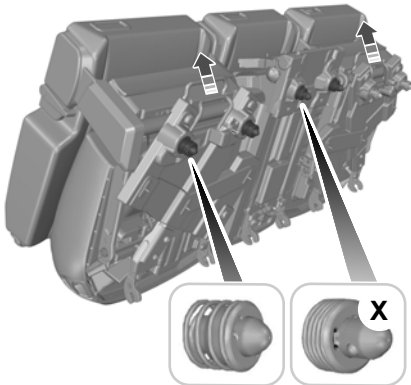
Poznámka: Dejte pozor, aby byl blokovací mechanismus zcela otevřený.

Sedadla



E78077

Přidržte sedadlo sklopené v úhlu přibližně 45 stupňů k podlaze a snižte sedadlo k zajišťovací tyči.



E78073

Než sklopíte sedadla dolů, zatáhněte za spodní tyč na zadní straně jednotlivých sedadel a zkontrolujte, že jsou západky vysunuté.

Zatlačte sedadlo dolů, až se uchyťí.

Sedadla ve druhé řadě □ Grand C-MAX

Sklápění opěradel dopředu a jejich vyklápění



E135422

Zvedněte páku a zatlačte na opěradlo. Opěradlo se posunuje postupně.

Složení prostředního sedadla

POZOR



Když je vozidlo v pohybu, opěradlo prostředního sedadla musí být ve vzpřímené poloze.

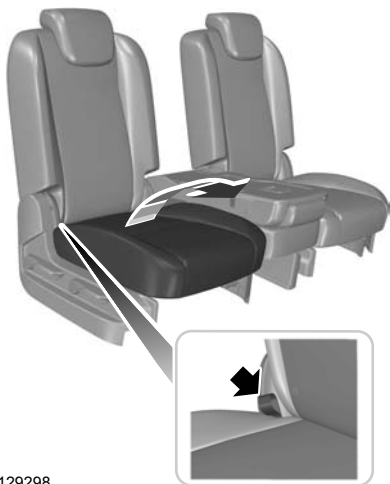
Poznámka: Pokud je prostřední sedadlo složené, můžete pro přístup k sedadlům ve třetí řadě využít prostor mezi vnějšími sedadly.

Sedadla



E129302

1. Zatáhněte za páku umístěnou zezadu prostředního sedadla a zatlačte opěradlo dolů, až se zajistí.



E129298

2. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák sedadla vpravo.



E135801

3. Zatáhněte za pásek a sklopte prostřední sedadlo do rámu sedadla vpravo.
4. Sklopte sedák sedadla vpravo.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

Poznámka: Pokud není prostřední sedadlo složeno, posouvá se společně s pravým sedadlem.



E129300

Sklápění sedadel dopředu

POZOR

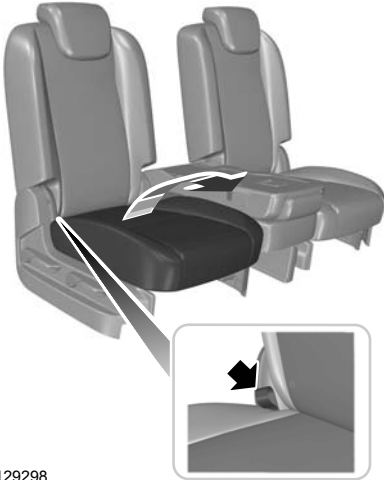


Pokud jsou sedadla ve druhé řadě sklopena dopředu, sedadla ve třetí řadě nepoužívejte.

Sedadla

UPOZORNĚNÍ

- ! Před sklopením pravého sedadla je třeba uložit prostřední sedadlo do rámu sedadla vpravo.



E129298

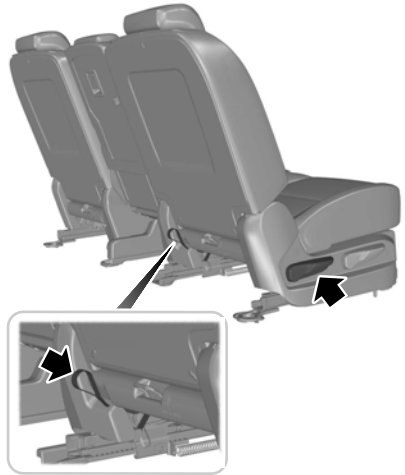
1. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák.
2. Zvedněte páku a zatlačte opěradlo dolů, až se zajistí.

Poloha usnadňující nastupování

POZOR

- ! Pokud je sedadlo v poloze usnadňující nastupování, nepoužívejte je.

Poznámka: Vnější sedadla můžete posouvat dopředu, aby se umožnil přístup ke třetí řadě sedadel.



E129296

1. Zatáhněte za páku na boku sedáku sedadla nebo zatáhněte za pásek na zadní straně sedadla. Sedadlo se posune dopředu.
2. Sklopte opěradlo dopředu

Sedadla ve třetí řadě □ Grand C-MAX

Poznámka: Odmontujte kryt zavazadlového prostoru. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 167).

Poznámka: Pokud bezpečnostní pásy nepoužíváte, umístěte je do spon na bočním obložení. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 29).

Sklopení sedadel do roviny

VÝSTRAHY

- ! Při převážení nákladu se sklopenými sedadly přetáhněte příslušný koberec dopředu tak, aby zakryl zadní stranu sklopených sedadel.

Sedadla

VÝSTRAHY

! Do oblasti vyznačené na koberci neukládejte těžké předměty.



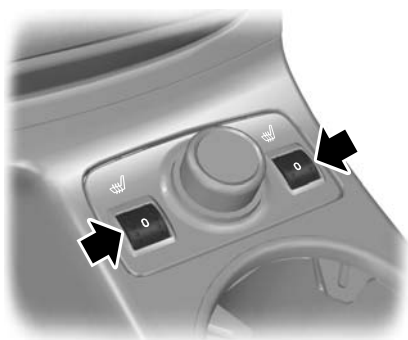
E129301

Zatáhněte za pásek na horní straně opěradla a sklopte opěradlo dopředu.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

! Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybití baterie.



E130471

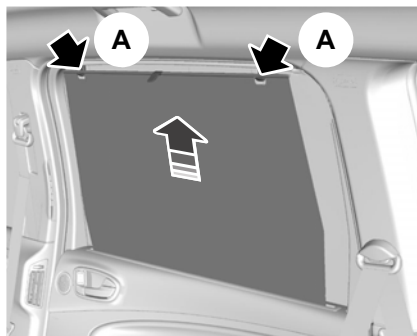
Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel bude fungovat pouze tehdy, je-li zapalování zapnuto.

Funkce zajišťující pohodlí

SLUNEČNÍ STÍNÍTKA

Boční okna



E74809

Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (A).

Střecha

POZOR



Nemanimulujte se slunečními clonami, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínač několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

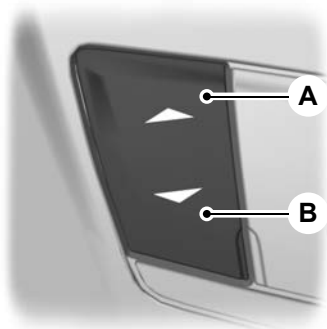
Poznámka: Se sluneční clonou lze manipulovat pouze, je-li zapalování zapnuto.



E125025

Sluneční clona je ovládána spínačem, který se nachází mezi slunečními clonami.

Otevření a zavření sluneční clony



E125146

- A Stiskněte pro zavření
- B Stiskněte pro otevření

Ruční otevření a zavření sluneční clony

Stiskněte a podržte spínač v první poloze. Uvolněním spínače pohyb clony zastavte.

Funkce zajišťující pohodlí

Automatické otevření a zavření sluneční clony

Stiskněte spínač do druhé fáze mikropohybu a uvolněte jej. Chcete-li clonu zastavit, stiskněte jej znovu.

Poznámka: Pokud není činnost správná, proveďte znovu postup učení.

Funkce proti sevření

UPOZORNĚNÍ



Funkce ochrany proti sevření je deaktivována, dokud nebude paměť resetována postupem opětovného učení.



Neopatrné zavírání clony může vyřadit funkci ochrany proti sevření a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná clona při otvírání či zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Opětovné učení slunečních clon

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Dejte pozor, aby při zavírání clony nebyly v její dráze žádné překážky.

Poznámka: Postup opětovného učení zahajte po uplynutí nejméně 30 sekund od zapnutí zapalovače.

V případě, že se již clona správně neotevívá a nezavírá, proveďte tento postup opětovného učení:

1. Stiskněte spínač **B** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
2. Stiskněte spínač **A** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.

3. Stiskněte a přidržte spínač **B** do první polohy, dokud se clona zcela neotevře.
4. Stiskněte a přidržte spínač **A** do první polohy, dokud se clona zcela nezavře.

Pokud není krok 2 dokončen do 15 sekund od provedení kroku 1, bude funkce opětovného učení přerušena. Vypněte zapalování, vyčkejte dalších 30 sekund a zapalování opět zapněte. Začněte postup provádět znovu od začátku.

Ověřte, zda bylo opětovné učení dokončeno pomocí automatického otevření a zavření.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

HODINY

Vis **Informační displeje** (stana 85).

ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY



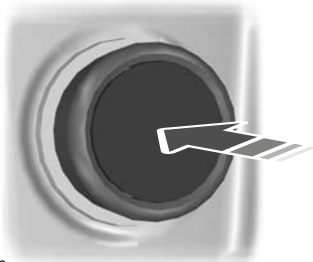
Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.



Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Funkce zajišťující pohodlí

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltage spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

PŘÍDAVNÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltage spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E78056

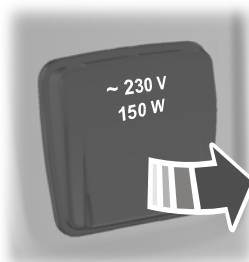
Napájecí zásuvky přídatných zařízení jsou umístěny na středové konzole a v zavazadlovém prostoru.

Měnič napětí

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Pokud svítí dioda LED trvale, vytáhněte a znovu zastrčte zástrčku nebo vypněte a znovu zapněte zapalování.
- ! Pokud teplota překročí 85 °C, dojde k vypnutí. Dioda LED jednou blikne. Po vychladnutí dojde automaticky k opětovnému zapnutí.
- ! Nepřekračujte maximální výstupní výkon. Pokud to uděláte, dioda LED dvakrát blikne. Vytáhněte zástrčku a znovu ji zastrčte.
- ! Pokud dioda LED blikne třikrát nebo čtyřikrát, nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 230voltage spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 150 W.

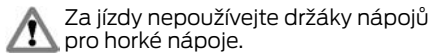


E98199

Funkce zajišťující pohodlí

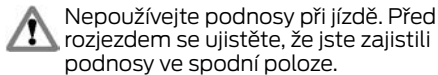
DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



Podnosy v opěradlech

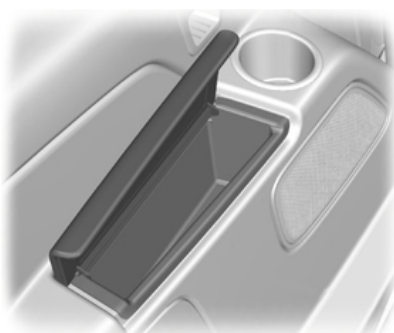
POZOR



E72630

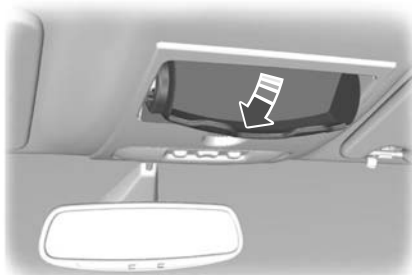
UKLÁDACÍ PROSTORY

Zadní ukládací prostor



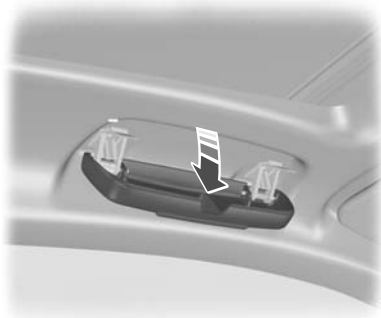
E72982

DRŽÁK NA BRÝLE



E75193

Funkce zajišťující pohodlí



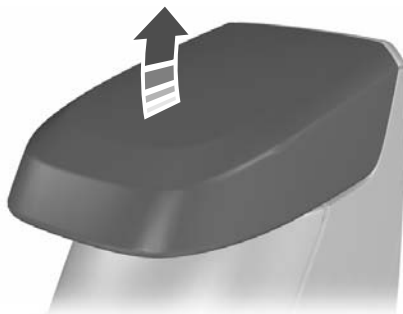
E91508

PANORAMATICKÉ ZRCÁTKO INTERIÉRU

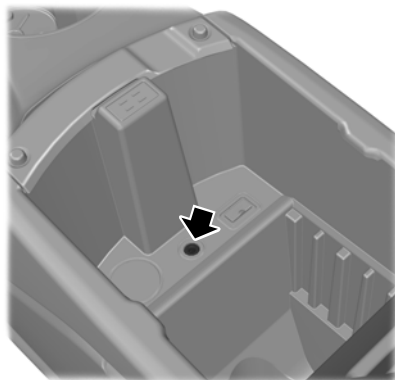


E75192

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



E91511

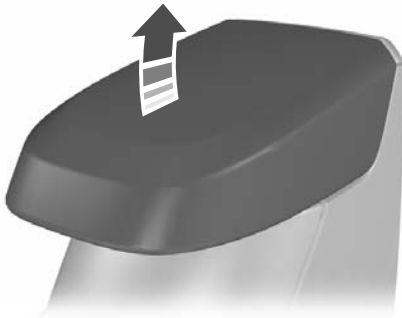


E130068

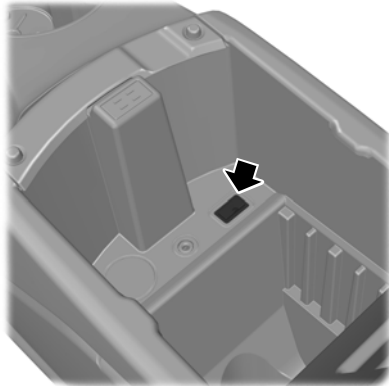
Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (strana 240).

Funkce zajišťující pohodlí

USB PORT



E91511

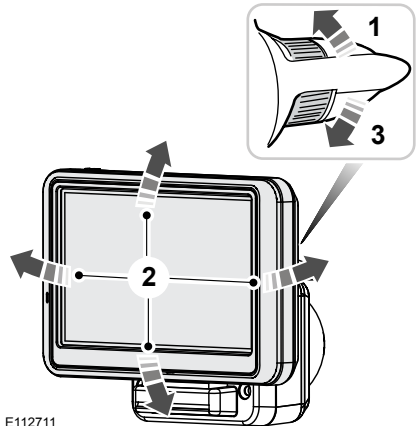


E130070

Vis **Připojitelnost** (stana 264).

DRŽÁK JEDNOTKY SATELITNÍ NAVIGACE

Nastavení držáku




E112711

1. Proved'te uvolnění.
2. Nastavte držák do požadované polohy.
3. Proved'te zajištění.

Poznámka: Ujistěte se, že je držák navigačního zařízení v nové poloze řádně zajištěn.

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR

 Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.

Nastartování a zastavení motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 202).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR



Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Otočte volantem.

Vozidla s bezklíčovým startováním

Poznámka: *Zámek volantu nebude spuštěn, je-li zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.*

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámek volantu. Jeho funkce je automatická.

K aktivaci zámku volantu dojde po krátké době od zaparkování, pokud není pasivní klíč ve vozidle, nebo po uzamknutí vozidla. Viz **Bezklíčový systém** (stana 43).

Deaktivace zámku volantu

Zapněte zapalování, nebo:

Vozidla s automatickou převodovkou

- Sešlápněte brzdový pedál.

Nastartování a zastavení motoru

Vozidla s manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky.


STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

 Při teplotách pod $\square 20$ °C zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod $\square 25$ °C, sešlápněte pedál akceleratoru na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, že se emise vozidla udrží na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

Nastartování a zastavení motoru

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod $\square 15\text{ }^{\circ}\text{C}$ může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařad'te parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 131).

Poznámka: Zapalování se může po určité době automaticky vypnout v případě, že bylo vozidlo ponecháno bez dozoru se zapnutým zapalováním. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Poznámka: Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

Poznámka: Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.



E85766

Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se může přestat motor natáčet a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.

Nastartování a zastavení motoru

2. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

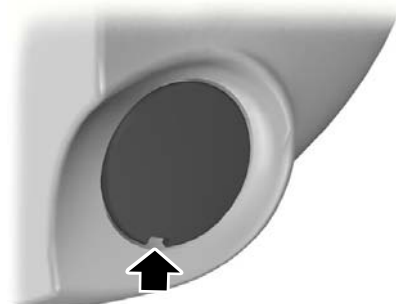
Poznámka: Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případě, že:

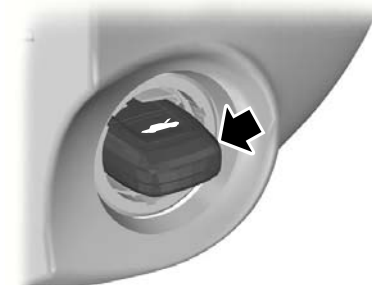
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E87381

1. Opatrně vypáčte kryt.



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.
3. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.

Manuální převodovka

Stiskněte startovací tlačítko.

Automatická převodovka

1. Přesuňte volicí páku do polohy **P**.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude uzamčeno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Nastartování a zastavení motoru

Stiskněte a přidržte startovací tlačítko na dvě sekundy, nebo je stiskněte dvakrát během dvou sekund.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: *Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.*

Poznámka: *Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.*

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cestě s častým zastavováním a startováním, kdy dochází k častému zrychlování a zpomalování, příležitostně cesty za následujících podmínek pomáhají s regeneračním procesem:

- Jeďte vozidlem stálou rychlostí, nejlépe po hlavní silnici či dálnici, přibližně 20 minut.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

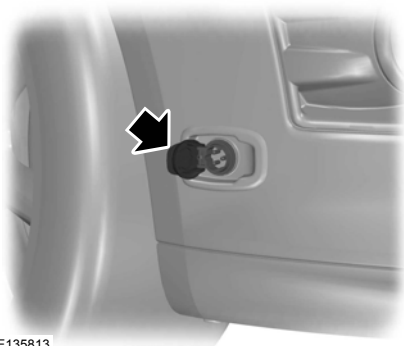
UPOZORNĚNÍ



Před odjezdem se ujistěte, že jste odpojili napájecí kabel z konektoru ohřívače motoru.

Poznámka: *Konektor ohřívače motoru je umístěn v předním nárazníku.*

Nastartování a zastavení motoru




E135813

Před nastartováním motoru připojte na dvě až tři hodiny ohřívač motoru.

Start-Stop

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ


 U vozidel se systémem Start-stop se požadavky na baterii liší. Musí být nahrazena baterií s naprosto stejnými specifikacemi.


Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení baterie, motor automaticky znovu nastartuje.


Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, přešuněte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky během jakéhokoli zastavení delšího než tři sekundy.

POUŽITÍ START-STOP

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat. Viz **Principy funkce** (stana 137).

 Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.

 Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu 0°C (32°F) až 30°C (86°F).

Poznámka: Pokud zastavíte motor a poté během několika sekund sešlápnete brzdový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.

Poznámka: Po vypnutí motoru se indikátor systému Start-stop rozsvítí zeleně. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81).

Poznámka: Indikátor systému Start-stop bude blikat žlutě, což znamená, že je třeba zařadit neutrální polohu nebo sešlápnout pedál spojky. Zároveň se na displeji zobrazí zpráva.

Poznámka: Pokud systém nalezne závadu, deaktivuje se. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Pokud systém vypnete, spínač se rozsvítí.

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Pro zjištění podrobností. Viz **Jedním pohledem** (stana 10).



Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Přešuněte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,

Start-Stop

- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 m/h).

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: *□ adicí páka musí být v neutrální poloze.*

Sešlápněte pedál spojky.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

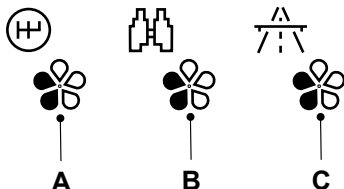
Režim Eco

PRINCIPY FUNKCE

Průběžným sledováním charakteristiky řazení, předvídáním dopravních situací a rychlosti na dálnicích a volných silnicích systém pomáhá řidiči jezdit úsporněji.

Poznámka: Tyto hodnoty úspornosti nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.

Hodnoty těchto charakteristik vyjadřují lístky zobrazené na displeji, kde pět lístků představuje nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdě odpovídají lepší hodnoty a také nižší celková spotřeba paliva.



E121813

A: Řazení

B: Předvídání

C: Úsporná rychlost

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

POUŽITÍ REŽIMU ECO

Systém je přístupný prostřednictvím nabídky palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 91).

Režim Eco aktivujete stisknutím tlačítka **SET/RESET**. Pomocí otočného ovladače můžete procházet jednotlivé obrazovky a doplňující rady ke snížení spotřeby paliva.

Resetování režimu Eco

Vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistou minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzářovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Palivo a tankování

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

- ! Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- ! Neprotáčejte motor dlouhou dobu.
- ! Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
- ! Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování vozidla pomocí startovacího kabelu** (stana 202).
- ! Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

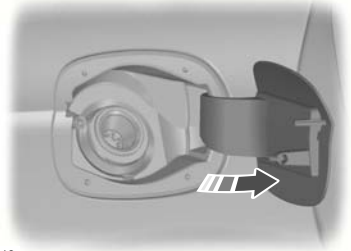
UPOZORNĚNÍ

- ! Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z palivové pistole.
- ! V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

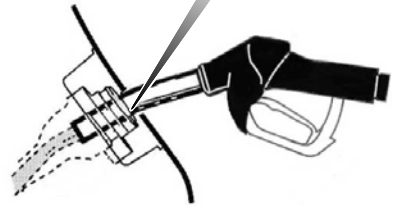
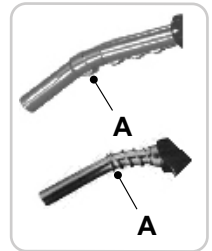
- ! Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).

Poznámka: Pokud je otevřený kryt plnicího otvoru palivové nádrže, je zabráněno plnému otevření posuvných dveří.



E86613

1. Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



E139202

Poznámka: Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

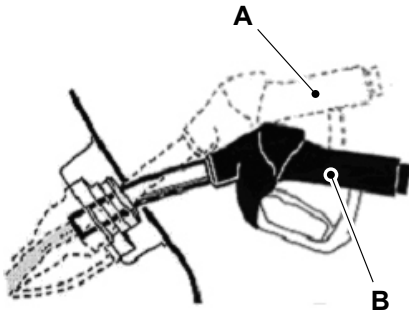
2. Palivovou pistoli zasuňte až po první drážku na pistoli **A**. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

Palivo a tankování

POZOR



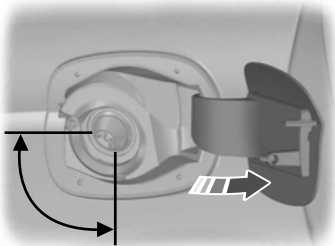
Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



E139203

- A Nesprávná poloha
- B Správná poloha

3. Během tankování pistoli nenadzvedávejte. Mohlo by dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí tankovací pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



E139924

4. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.

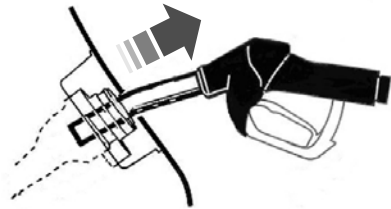
UPOZORNĚNÍ



Doporučujeme vysouvat palivovou pistoli pomalu, aby mohl všechen zbytek paliva vytéct do palivové nádrže. Případně můžete vyčkat 10 sekund a až poté pistoli vytáhnout.



Během tankování mějte pistoli neustále zcela zasunutou.



E119081

5. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Doplňování paliva z kanystru

Použijte trychtýř, který je umístěn v odkládací schránce.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Palivo a tankování

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

TECHNICKÁ DATA

C-MAX

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Stage V	8,7 (32,5)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1.6L EcoBoost - Sigma Stage V, vozidla bez systému start/stop	8,8 (32,1)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1.6L EcoBoost - Sigma Stage V, vozidla se systémem start/stop	8 (35,3)	5,3 (53,3)	6,4 (44,1)	149
1.6L Duratorq-TDCi - DV Stage V, vozidla bez systému start/stop	5,4 (52,3)	4,1 (68,9)	4,6 (61,4)	119
1.6L Duratorq-TDCi - DV Stage V, vozidla se systémem start/stop	5 (56,5)	4 (70,6)	4,4 (64,2)	114
2.0L Duratorq-TDCi - DW Stage V, vozidla s manuální převodovkou	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	134

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0L Duratorq-TDCi - DW Stage V, vozidla s automatickou převodovkou	7,1 (39,8)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149

Grand C-MAX

Hodnoty spotřeby paliva

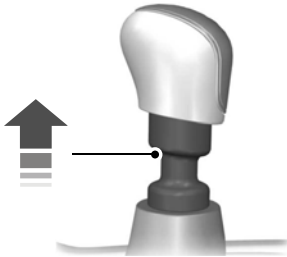
Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Stage V	8,9 (31,7)	5,7 (49,6)	6,9 (40,9)	159
1.6L EcoBoost - Sigma Stage V, vozidla bez systému start/stop	9,2 (30,7)	5,5 (51,4)	6,9 (40,9)	159
1.6L EcoBoost - Sigma Stage V, vozidla se systémem start/stop	8,2 (34,5)	5,5 (51,4)	6,6 (42,8)	154
1.6L Duratorq-TDCi - DV Stage V, vozidla bez systému start/stop	5,8 (48,7)	4,4 (64,2)	4,9 (57,7)	129
1.6L Duratorq-TDCi - DV Stage V, vozidla se systémem start/stop	5,5 (51,4)	4,3 (65,7)	4,7 (60,1)	124
2.0L Duratorq-TDCi - DW Stage V, vozidla s manuální převodovkou	6,6 (42,8)	4,5 (62,8)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi - DW Stage V, vozidla s automatickou převodovkou	7,4 (38,2)	5 (56,5)	5,8 (48,7)	154

Převodovka

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

- ! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E80836

- P Parkování
R Zpátečka

- N Neutrál
D Jízda vpřed
S Sportovní režim a manuální řazení

POZOR

- ! Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Poznámka: Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se rozjet.

Pro přesun do polohy zpátečky nebo parkování stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ

- ! Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.
- ! **Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování.** Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Poznámka: Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR

- ! Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

Převodovka

Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Manuální řazení vozidla s 5stupňovou převodovkou

POZOR



Nedržte volicí páku trvale v poloze **D** nebo **+**.

UPOZORNĚNÍ



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, nebo přeřadí nahoru, pokud jsou příliš vysoké.

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.

Poznámka: V režimu **Select** bude na přístrojové desce zobrazen aktuální převodový stupeň (1, 2, 3, 4 nebo 5).

Přesuňte volicí páku do polohy **S**.

Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku směrem vpřed, pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným posouváním volicí páky v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Režim Sport a manuální řazení vozidla se 6stupňovou převodovkou

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.

Režim Sport

Poznámka: V režimu **Sport** pracuje převodovka běžným způsobem, ale rychlostní stupně jsou řazeny rychleji a ve vyšších otáčkách motoru.

Poznámka: V režimu **Sport** se na přístrojové desce zobrazuje písmeno **S**.

Aktivujte režim **Sport** přesunutím volicí páky do polohy **S**. Režim **Sport** zůstane aktivní až do chvíle, než manuálně přeřadíte nahoru nebo dolů nebo vrátíte volicí páku zpět do polohy **D**.

Manuální řazení

POZOR



Nedržte volicí páku trvale v poloze **D** nebo **+**.

UPOZORNĚNÍ



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.

Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku směrem vpřed, pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným posouváním volicí páky v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Převodovka

Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

UPOZORNĚNÍ



Neponechávejte motor volně běžet po delší dobu, je-li za jízdy sešlápnut pedál brzdy.

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

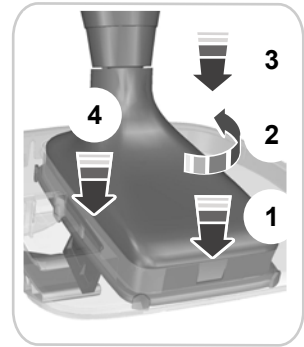
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zvolte neutrál nebo parkovací polohu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.



E125156

1. Zasuňte do štěrbinu nástroj s plochým ostřím.
2. Otočte nástrojem o 90 stupňů.
3. Pro uvolnění rámu manžety z panelu obložení zatlačte nástroj směrem dolů.
4. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte rám manžety směrem dolů.
5. Vytáhněte manžetu nahoru, dokud rám manžety nezapadne do panelu obložení.

Poznámka: Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.

PRINCIPY FUNKCE

Poznámka: V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, mohou brzdová světla v případě silného brzdění blikat.

Poznámka: Příležitostný hluk od brzd je normální a často neznamená žádný problém. Za normálního provozu může systém vydávat příležitostné nebo občasné skřípavé nebo pískavé zvuky při použití brzd. Tyto zvuky jsou obvykle způsobeny podmínkami prostředí, např. zimou, teplem, vlhkem, prachem ze silnice, solí nebo blátem.

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdícího účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Brzdový systém

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzd pulzuje. To je normální. Držte pedál brzd stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

POZOR



Pokud odcházíte od vozidla s automatickou převodovkou, měla by být volicí páka vždy v poloze **P (PARKOVÁNÍ)**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Pokud vozidlo parkujete směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň nebo přesuňte volicí páku do polohy **P (parkování)** a otočte volantem směrem od obrubníku.
- Pokud vozidlo parkujete směrem ze svahu, zařaďte zpátečku nebo přesuňte volicí páku do polohy **P (parkování)** a otočte volantem směrem k obrubníku.

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Řízení stability

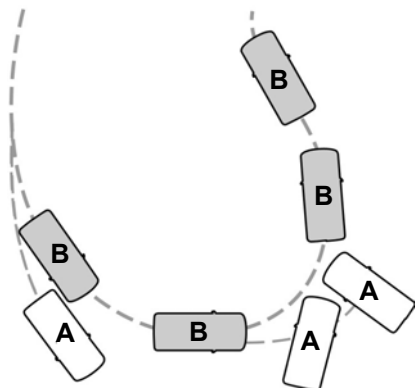
PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy (ESP)

POZOR



ESP vás nezavazuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu snížením točivého momentu motoru a může přibrzďovat jednotlivá kola, pokud při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nebezpečném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezavazuje zodpovědnosti a zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Systém řízení stability přívěsu

POZOR



Systém řízení stability přívěsu vás nezavazuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy s přívěsem pozor.

Systém řízení stability přívěsu je vylepšená funkce ESP, automaticky zjišťuje okamžik, kdy se připojený přívěs začne přetáčet.

Když tato situace nastane, systém automaticky přibrzďí jednotlivá kola, aby stabilizoval jak přívěs, tak vozidlo. V případě velmi vážného rozkolísání přívěsu jsou sníženy otáčky motoru a vozidlo je automaticky zpomalen.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

Zapíná a vypíná systém. Viz **Informační displeje** (stana 85).

Asistent rozjezdu do svahu

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po krátkou dobu od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez covnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařadte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Systém se automaticky aktivuje, pokud zastavíte vozidlo při sklonu větším než 3 %. Systém pracuje, je-li ve vozidle stojícím směrem ze svahu dolů zařazena zpátečka a ve vozidle stojícím směrem do svahu nahoru zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Pouze vozidla s manuální převodovkou

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 85).

Aktivace systému

UPOZORNĚNÍ



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ



V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.



Pokud je zjištěna závada při aktivované funkci systému, dojde k deaktivaci funkce systému a na displeji se zobrazí odpovídající hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 92).

Systém můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Systém je zapnutý.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Chcete-li aktivovat systém:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo na chvíli stát na svahu bez popojetí. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud se začnete rozjíždět.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému proved'te **jeden** z následujících úkonů:


Asistent rozjezdu do svahu

- Počkejte chvíli, než se systém automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci systému zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařad'te zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci systému zařazena zpátečka, zařad'te rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.


Parkovací asistenti


PRINCIPY FUNKCE


POZOR


 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.


VÝSTRAHY


 Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

 Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.

 Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

 Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

 Parkovací asistent vyšle tóny prostřednictvím integrovaného audiosystému schváleného společností Ford. V případě poruchy této funkce systém parkovacího asistenta nebude fungovat.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.


Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

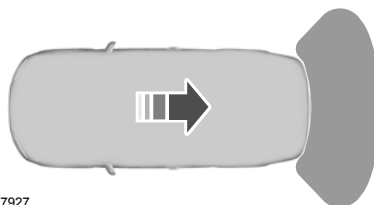
Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU - VOZIDLA S: ZADNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

POZOR

 Parkovací asistent vás nezbujuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

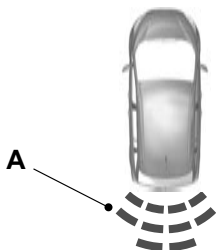


E77927

Parkovací asistent se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat.

Parkovací asistenti



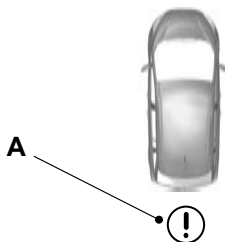
E130178

A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.

Při zkrácení vzdálenosti mezi překážkou a zadním nárazníkem pod 30 cm se tón změní na nepřerušovaný.

Poznámka: U vozidel s namontovaným a námi schváleným tažným zařízením začne zvukové znamení znít ve vzdálenosti 45 centimetrů od zadního nárazníku.



E130179

A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud došlo k poruše, systém se vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



E130180

Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a systém je vypnutý.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU - VOZIDLA S: PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

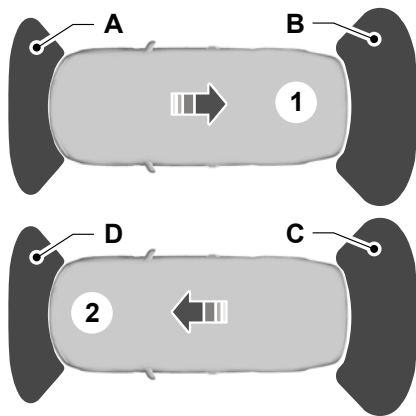
Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, zařaďte zpátečku nebo stiskněte spínač na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Parkovací asistenti

Manévrování s parkovacím asistentem



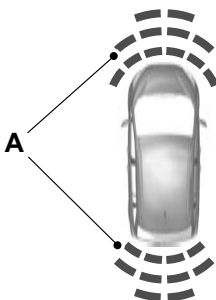
E130381

- 1 Je vybrán zpětný rychlostní stupeň
- 2 Je vybrán neutrální nebo rychlostní stupeň pro jízdu dopředu
- A Zobrazení a zvukové znamení
- B Zobrazení a zvukové znamení
- C Pouze zobrazení
- D Zobrazení a zvukové znamení

Pokud bude vzdálenost mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, mezera mezi předním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 80 cm nebo boční odstup menší než asi 50 cm, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Pokud se vzdálenost mezi překážkou a předním či zadním nárazníkem sníží pod hranici 30 cm, tón se změní na nepřerušovaný.

Poznámka: U vozidel s namontovaným a námi schváleným tažným zařízením začne zvukové znamení znít ve vzdálenosti 45 centimetrů od zadního nárazníku.

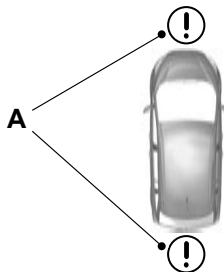
Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.



E130382

- A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.



E130383

- A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud došlo k poruše, systém se vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Parkovací asistenti




E130180


Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a zadní snímače jsou vypnuty.


Aktivní parkovací asistent


PRINCIPY FUNKCE


UPOZORNĚNÍ


 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.


 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.


 Po celou dobu musíte dávat pozor, zda se ve vybraném místě nenacházejí překážky.


 Vozidla s přečnívajícím nákladem, pouliční vybavení a jiné předměty nemusí systém detekovat. Je nutné se ujistit, že vybraný prostor je vhodný pro zaparkování.

 Nepoužívejte systém, pokud je k vozidlu připojen přívěs.

 Nepoužívejte systém, pokud je na tažném zařízení vozidla připojen držák jízdních kol.

 Nepoužívejte systém, pokud je na střeše přečnívajícím předmět.

 Jestliže je manévr přerušen před ukončením, systém se vypne. Pozice volantu nebude reprezentovat skutečné natočení řízení. Budete muset převzít řízení vozidla.


 Zajistěte, aby se oblečení, ruce nebo paže nedostaly do styku s otáčejícím se volantem.


Systém detekuje vhodný rovnoběžný prostor pro zaparkování a navede vozidlo do tohoto prostoru. Systém ovládá řízení, zatímco řidič obsluhuje plynový pedál, brzdový pedál a řazení. Manévr může být kdykoliv přerušen podržením volantu nebo stisknutím spínače parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 10).


Systém pomůže řidiči s bezpečným zaparkováním vozidla pomocí vizuálních a zvukových instrukcí.

POUŽITÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

VÝSTRAHY

 Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

 Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

 Snímače nemusí rozpoznat obrubníky.

Poznámka: Pokud je vypnut systém kontroly trakce, nebude parkovací asistent k dispozici. Viz **Všeobecné informace** (stana 85).

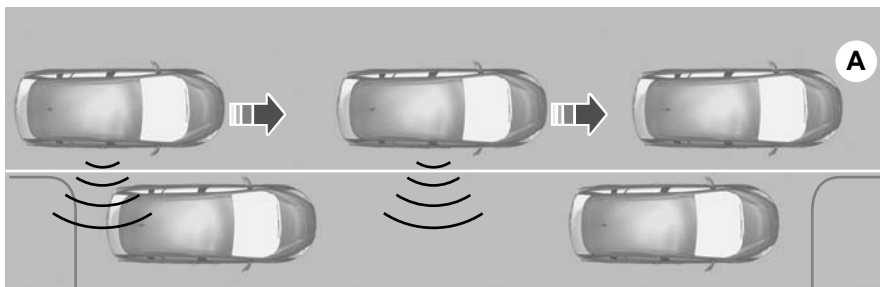
Systém nevyrovná správné vozidlo v případě, že:

- je nasazeno rezervní kolo nebo je jedna pneumatika oproti ostatním nadměru opotřebovaná,
- vozidlo je osazeno koly jiné velikosti, než s jakými bylo dodáno z výroby,
- kola prokluzují,
- necháte vozidlo popojet,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Jedte vpřed rychlostí nejvýše 30 km/h. Stiskněte spínač parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 10). Pomocí páčky směrových ukazatelů vyberte, zda se bude prozkoumávat levá či pravá strana vozidla.

Poznámka: Pokud pomocí páčky směrových ukazatelů nevyberete žádnou stranu, systém automaticky zvolí stranu spolujezdce.

Aktivní parkovací asistent



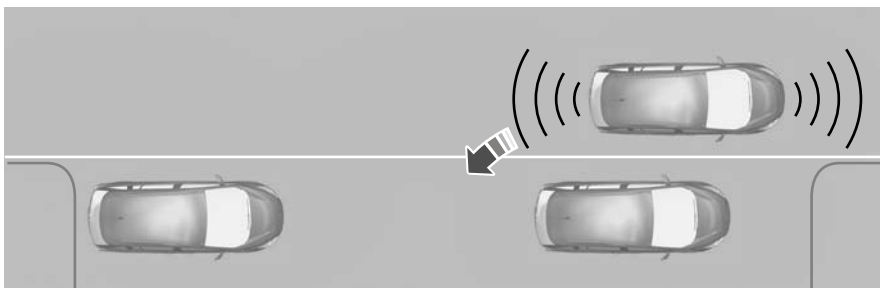
E130107

Poznámka: Zvuková znamení můžete vypnout: Viz **Osobní nastavení** (stana 91).

Pokud je nalezeno parkovací místo odpovídající vozu, na displeji informačního a zábavního systému se zobrazí zpráva a zazní zvukové znamení. Chcete-li vozidlo zaparkovat, postupujte dle pokynů na informačním a zábavním displeji.

Poznámka: Symboly šipek nebo grafika na displeji ukazují, na které straně vozidla systém zaparkuje. Systém vám také sdělí, kdy máte zařadit zpětný chod.

Zpomalte a zastavte přibližně v poloze **A**, poté postupujte podle pokynů systému.



E130108

POZOR

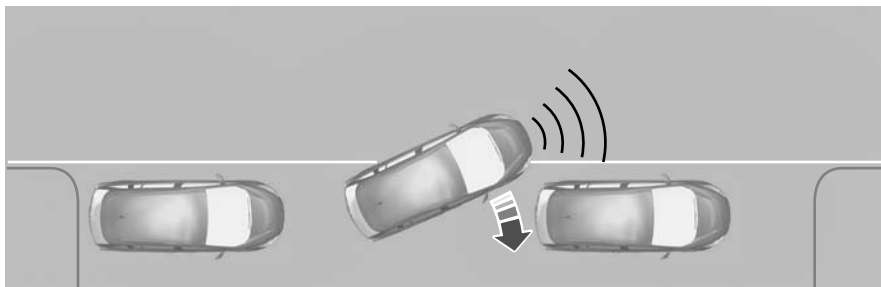


Pokud překročíte rychlost 10 km/h, systém se vypne. Budete muset převzít plnou kontrolu nad vozidlem.

Opatrně s vozidlem couvejte. Vůz ovládejte pomocí plynového a brzdového pedálu. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Pokud zazní nepřerušovaný tón, vozidlo zastavte.

Do parkovacího manévru můžete zasáhnout přidržením volantu. Může se zobrazit zpráva, že funkci systému lze obnovit. Zprávu potvrdíte stisknutím spínače parkovacího asistenta. Vis **Jedním pohledem** (stana 10).

Aktivní parkovací asistent



E130109

Popojed'te s vozidlem dopředu. Pokud zazní nepřerušovaný tón, zastavte vozidlo.

Tyto kroky opakujte, dokud nebude vozidlo požadovaným způsobem zaparkováno.

Displej bude indikovat dokončení manévru systémem.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

POUŽITÍ KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na víku zavazadlového prostoru poblíž rukojeti.



E99105

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Při zapnutém zapalování a audio-jednotce:

1. Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10). nebo
2. Zařaďte zpátečku.

Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kontrolka spínače se při aktivaci systému rozsvítí.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

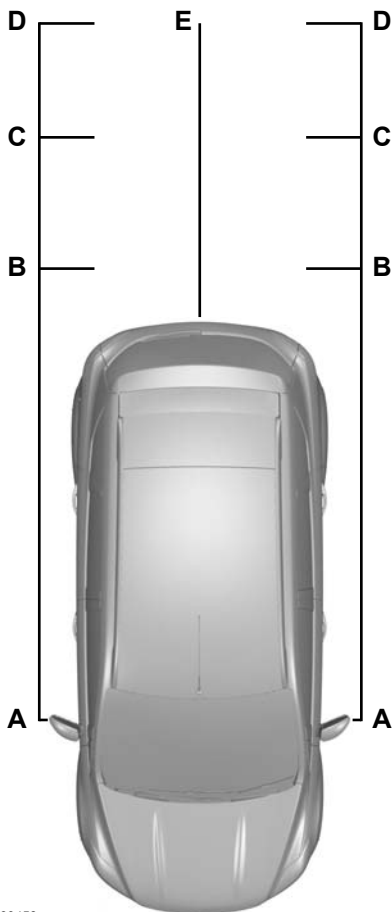
Kamera pro zpětný výhled

Používání displeje

VÝSTRAHY

- ! Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.
- ! Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Zobrazené linky zobrazují plánovanou cestu vozidla (v závislosti na úhlu natočení volantu) a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.



E99458

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B Červená - až 0,3 metru
- C Žlutá □ 0,3 - 0,6 metru

Kamera pro zpětný výhled

- D Zelená □ 0,6 - 0,9 metru
- E Žlutá □ středová čára
předpokládané dráhy vozidla

Poznámka: Zelená čára je prodloužena od 0,9 metru až na vzdálenost 3,2 metru.

Poznámka: Při jízdě vzad s přívěsem se čáry na obrazovce nezobrazí. Kamera zobrazí směr vozidla, nikoli přívěsu.

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: Vyřaďte te zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.

Poznámka: Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.

Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Chcete-li najít položku: Vis **Jedním pohledem** (stana 10).

Vozidla s parkovacím asistentem

Na obrazovce bude automaticky zobrazen barevný odstupový pruh. Toto vodítko ukazuje vzdálenost zadního nárazníku od zjištěné překážky.


Barvy znamenají následující:

- Zelená □ 0,6 - 1,8 metru
- Žlutá □ 0,3 - 0,6 metru
- Červená - 0,3 metru nebo méně

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE


POZOR

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR

 Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Zapnutí tempomatu



E130072


Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti

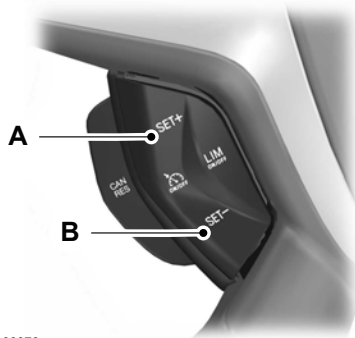
Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stisknete spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 81).

Změna nastavené rychlosti

POZOR

 Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřad'te a stiskněte spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu plynu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.



E130073

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte brzdový pedál nebo vytáhněte přepínač **CAN**.

Tempomat

Poznámka: *Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.*

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Vytáhněte přepínač **RES**.

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu




E130072

Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

Omezovač rychlosti

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

 Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

ZA POUŽITÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Poznámka: *Nastavenou omezenou rychlost lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E133198

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Omezovač rychlosti zapnutý/vypnutý

- C Snížení nastavené rychlosti
- D Zrušení/obnovení funkce omezovače rychlosti

Zapnutí a vypnutí systému

Stiskněte spínač **B**. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

Nastavení omezené rychlosti

Pomocí spínačů tempomatu změňte maximální nastavení rychlosti.

Požadovanou hodnotu omezovače rychlosti nastavte pomocí spínačů **A** a **C**. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Vytažením přepínače **D** omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí deaktivaci zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.

Dalším vytažením přepínače **D** dojde k obnovení omezovače. Informační displej potvrdí aktivaci systému opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení omezené rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelérátoru až na doraz dočasně deaktivujete systém. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud dojde k náhodnému překročení omezené rychlosti, informační displej zobrazí blikající hodnotu omezené rychlosti a zazní zvukový akustický signál.

Pokud omezenou rychlost překročíte úmyslně, zobrazí se na informačním displeji přeškrtnutá hodnota.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

! Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

! Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

! Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

! Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

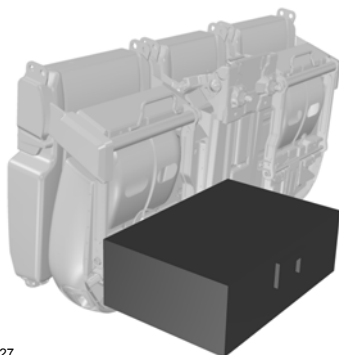
! Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 219).

! Těžké náklady, které umísťujete do prostoru pro cestující, by měly být umístěny na sklopená zadní sedadla nebo za ně, jak je znázorněno. Viz **Zadní sedadla** (stana 116).

UPOZORNĚNÍ

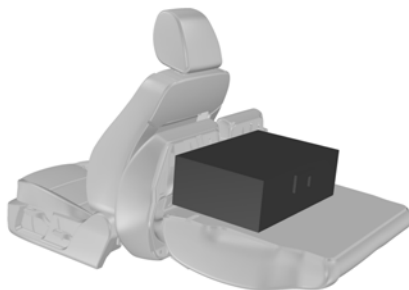
! Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

C-Max



E98627

Grand C-Max

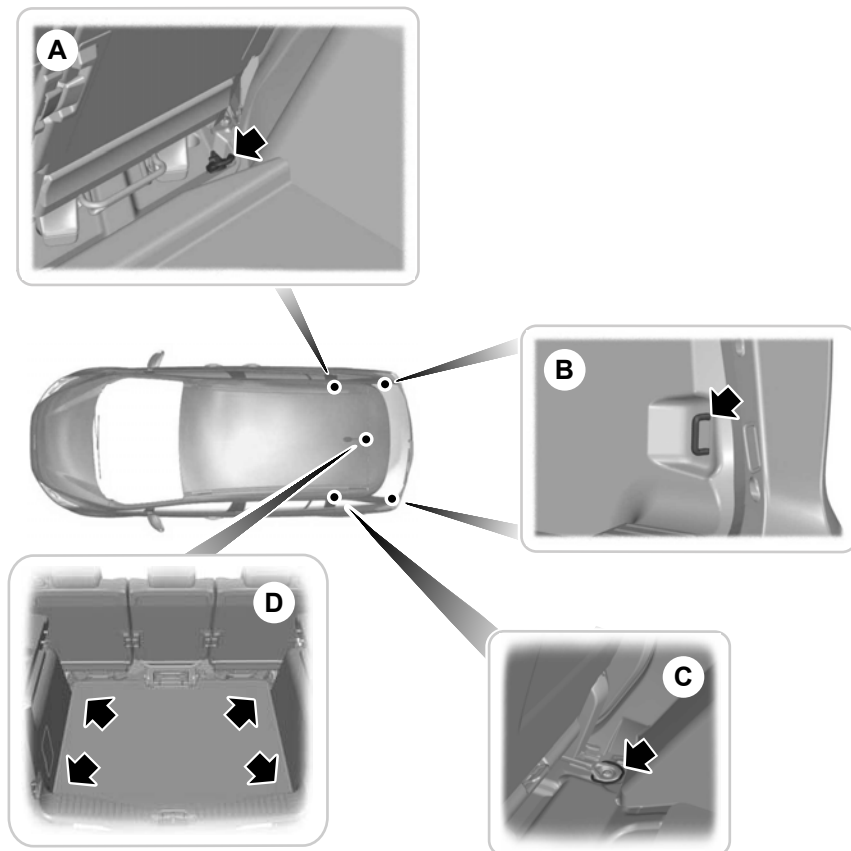


E97377

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Poznámka: Položka **D** je k dispozici pouze u vozidel vybavených sadou pro opravu pneumatik.

Přeprava nákladu




E130146

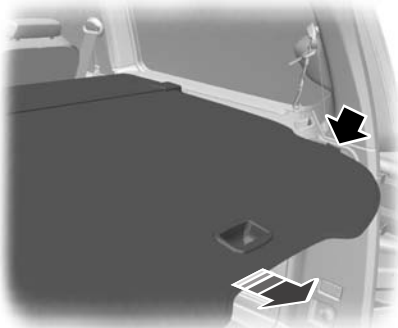
- A C-MAX
- B C-MAX a Grand C-MAX
- C Grand C-MAX
- D C-MAX

Přeprava nákladu

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

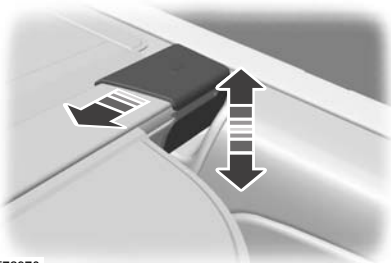
 Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte přichytný háček za pouzdro.




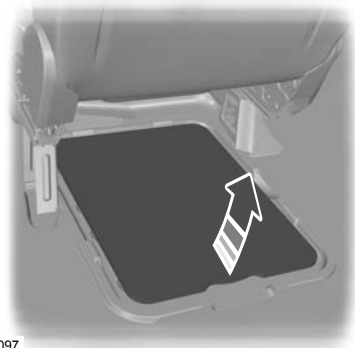
E72970

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

POZOR

 Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.




E78097

UPEVNĚVACÍ SÍŤ NA ZAVAZADLA

C-MAX


POZOR

 Ukotvovací body upevňovací sítě na zavazadla nejsou za sedadly první a druhé řady namontovány.

Přeprava nákladu

Grand C-MAX



POZOR

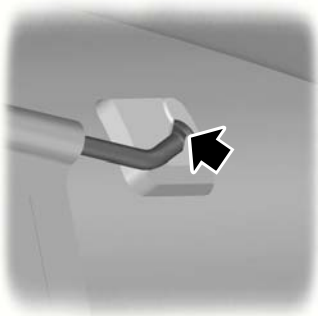
 Ukotvovací body upevňovací sítě na zavazadla nejsou za sedadly první řady namontovány, ale za sedadly druhé řady namontovány jsou.

Upevňovací síť na zavazadla

Montáž sítě

VÝSTRAHY

-  Pokud je nainstalována síť na zavazadla, zadní sedadla neposouvajte.
-  Pokud jsou používána sedadla ve třetí řadě, síť na zavazadla nepoužívejte.



E87052

1. Stlačte konce horní tyče směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zužené části držáků.



E130320

Poznámka: Zajistěte, aby bylo prostřední sedadlo ve vzpřímené poloze.

Poznámka: Síť na zavazadla je určena výhradně k montáži za zadní sedadla.

2. Do kotevňích bodů pro zavazadla upevněte síť. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 165).



E130321

3. Utáhněte pásy.

Přeprava nákladu

Demontáž sítě



E130322

1. Uvolněte pásy.
2. Uvolněte síť z kotevnicích bodů pro zavazadla.
3. Demontujte horní tyče.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ



Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou,
- po ujetí 50 km,
- po ujetí každých 1000 km.

Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčnický demontovány, pokud nejsou používány.

Instalace příčných lišt

POZOR



Rozložte náklad rovnoměrně na celou plochu tak, aby těžiště bylo co nejnižší. Náklad dobře zajistěte před sklouznutím. Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.

UPOZORNĚNÍ

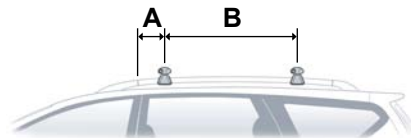


Před vjezdem do automatické mycí linky odmontujte příčné lišty.

Poznámka: Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby na ně bylo možno namontovat příčné lišty (pro nosiče kol, lyží atd.) z řady příslušenství Ford.

Poznámka: Před instalací příčných lišt očistěte boční upevňovací lišty vodou a houbou.

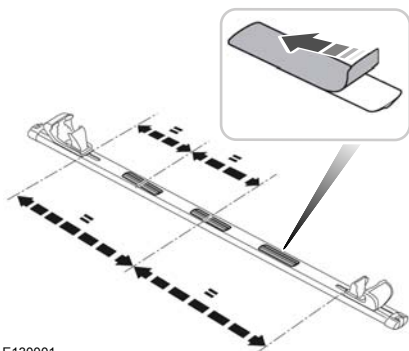
Poznámka: Umístěte příčné lišty podle obrázku.



E98206

- A 120 mm
B 800 mm

Přeprava nákladu

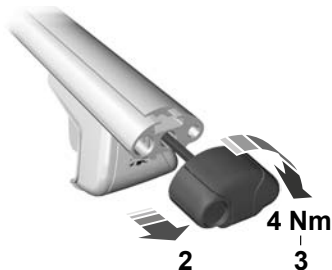


E130001

Poznámka: K dispozici jsou adhezivní podložky snižující hluk klepání.

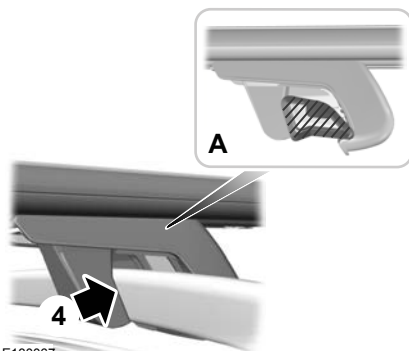
Poznámka: Zajistěte, aby byl povrch příčných lišt před instalací adhezivních podložek čistý.

1. Odstraňte zadní vrstvu a podle obrázku na příčné lišty připevněte adhezivní podložky.



E130066

2. Vytáhněte rukojeť ven.
3. Otočte rukojeť ve směru hodinových ručiček, aby se příčná lišta dostala do kontaktu s ližinou.



E130067

Poznámka: Dejte pozor, aby mezi příčnou lištou a ližinou nebyla mezera (A).

4. Otočte rukojeť nejméně o 3,5 otáčky.

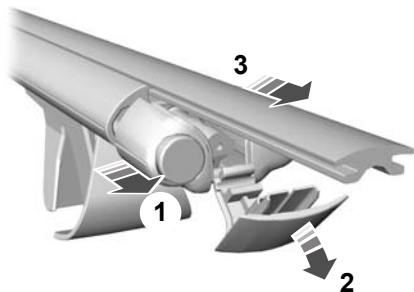


E98208

5. Zamáčkněte rukojeť dovnitř. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček zámek uzamkněte.
6. Vyjměte klíč.

Přeprava nákladu

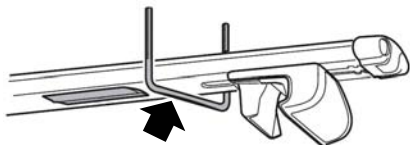
Přístup k T-drážce



E98209

1. Vytáhněte rukojeť ven.
2. Sklopte kryt.
3. Demontujte posuvnou lištu.

Montáž střešního boxu



E130002

Zajistěte, aby adhezivní podložky nepřišly do kontaktu s přípevňovacím šroubem.

Tažení

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ

! Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).

! Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 20 kPa (0,2 bar) nad stanovené hodnoty. Viz **Technická data** (stana 215).

! Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Viz **Identifikace vozidla** (stana 219).

UPOZORNĚNÍ

! Nepřekračujte maximální dovolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule závěsného zařízení činící 75 kilogramů.

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce, nad 1000 metrů, se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR

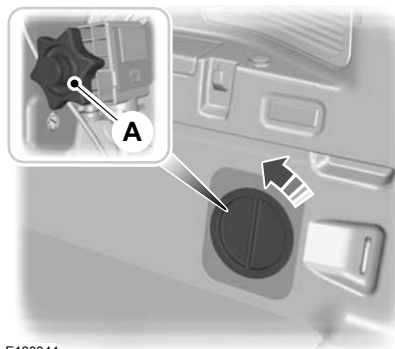
! Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

Přehrad'te dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

ZASOUVACÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

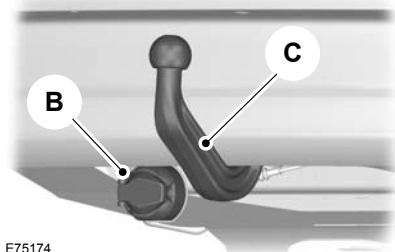
UPOZORNĚNÍ

! S ramenem tažného zařízení manipulujte pouze rukama. Nikdy nepoužívejte nohou nebo náradí, mohlo by dojít k poškození mechanismu.



E130344

Snímatelné rameno tažného zařízení je možné pomoci ručního kola **A** otočit o 90°.




E75174


13kolíková zásuvka pro přívěs **B** je umístěna pod zadním nárazníkem vedle ramena tažného zařízení **C**.

Tažení


Zašroubování tažného zařízení

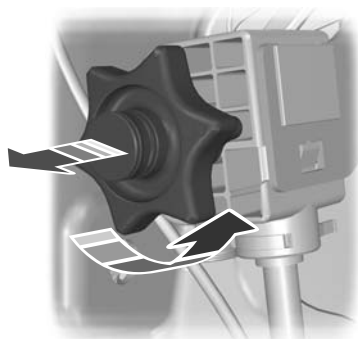
UPOZORNĚNÍ

 Ruční kolo se bude během montáže otáčet, nepřibližujte k němu ruce.

 Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

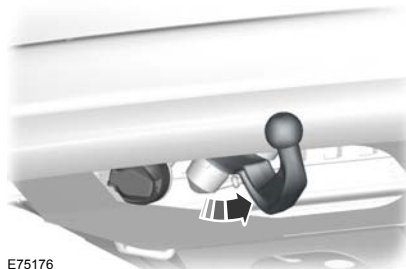
UPOZORNĚNÍ

 Před vyjmutím a uložením tažného zařízení do ukládací polohy vždy odpojte přívěs nebo rozeberte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Vyjměte za zásuvky zástrčku a adaptér pro napájení přívěsu. Nedodržením tohoto pokynu může dojít k poškození nárazníku.



E130346

2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.



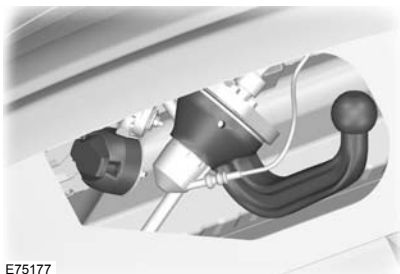
E75176

3. Uvolněte točítka. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.



E130345

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.



E75177

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do polohy pro uskladnění. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

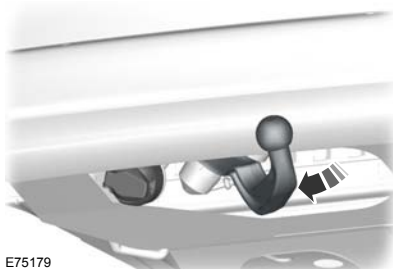
Vyšroubování tažného zařízení

POZOR



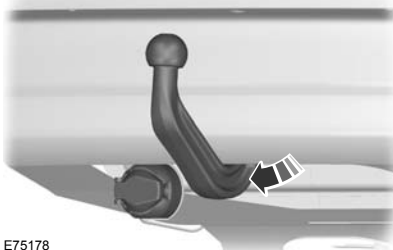
Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.



E75179

3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.



E75178

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do pracovní polohy. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Jízda s přívěsem

POZOR



Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- pokud je zajišťovací postup dokončen, neozývá se žádný varovný tón,
- ruční kolo je v klidové poloze a nevytvořila se žádná mezera,
- zajistili jste ruční kolo (proti směru chodu hodinových ručiček) a vyjmuli jste klíč,
- koule tažného zařízení je uzamknuta. Při zkoušce škuibnutím se nesmí hýbat.

Údržba

VÝSTRAHY



Závěs tažného zařízení a řídicí jednotka nevyžadují žádnou údržbu. Nenanášejte na ně mazací tuk ani olej.



Opravy a rozebrání závěsu tažného zařízení může provádět pouze výrobce.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, nestříkejte přímo na otočný kloub ramene tažného zařízení.

Rady pro jízdu

ZAJÍZDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajištění přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 milimetrů při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

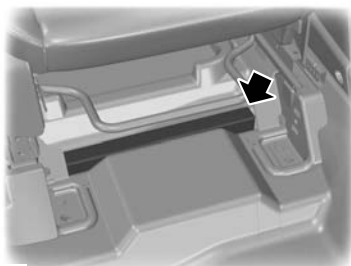
Nouzové situace na silnici

AUTOLÉKÁRNIČKA

Prostor pro uložení lékárničky je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Zadní úložný prostor pod podlahou** (stana 167).

Zatáhněte za červenou páku a sklopte opěradlo sedadla dopředu.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK



E130151

Přední sedadla posuňte úplně dozadu. Viz **Sedadla** (stana 113).

NOUZOVÝ VÝCHOD

Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, je nezbytné, aby cestující ze třetí řady opustili vozidlo přes prostřední sedadlo druhé řady.



E129302

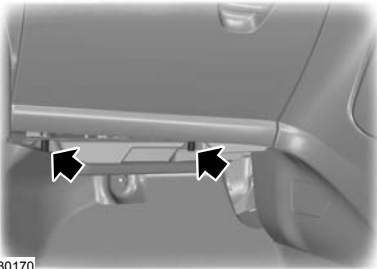
Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

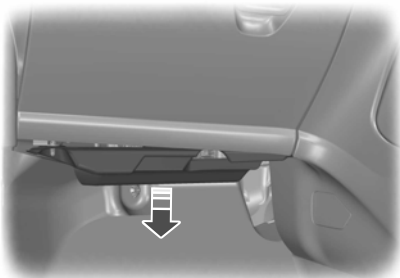
Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Tato pojistková skříňka je umístěna v motorovém prostoru Vis **Údržba** (stana 189).

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E130170

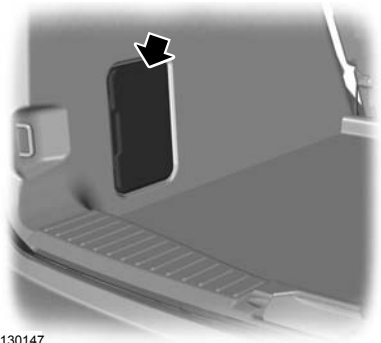


E130171

1. Stlačením přídržovacích spon kryt uvolníte.
2. Spusťte pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

Instalaci provedte obráceným postupem.

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E130147

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.



Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahrad'te pojistkou se stejnými parametry.

Poznámka: Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.

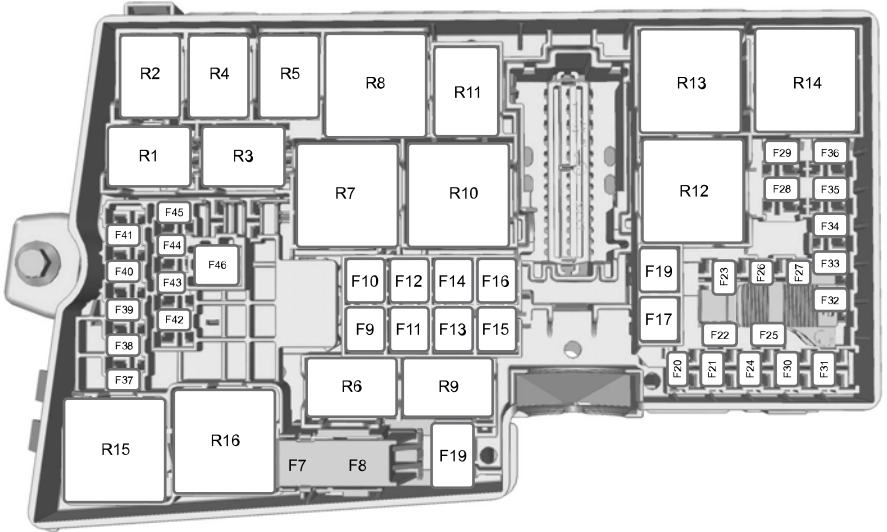
Poznámka: Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.

Poznámka: Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E129925

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
7	40	Čerpadlo ABS
8	30	Ventil ABS
9	20	Ostříkovač světlometů
10	40	Ventilátor topení
11	-	Nepoužívá se
12	30	Relé řízení motoru
13	30	Relé startéru
14	40	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
15	-	Nepoužívá se

Pojistky

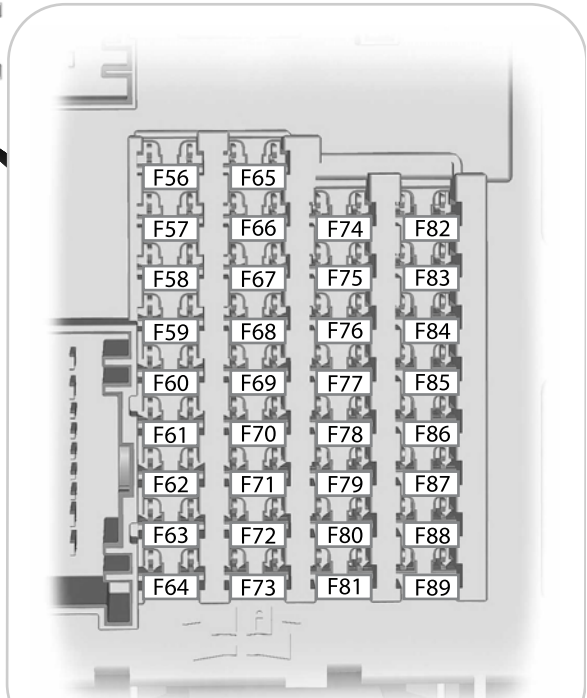
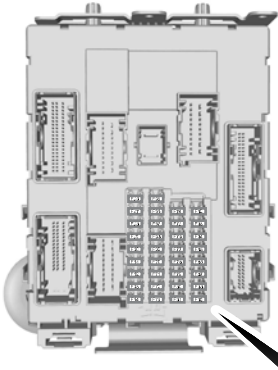
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
16	40	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
17	20	Topení na palivo
18	20	Stěrače čelního okna
19	5	Modul ABS ESP
20	15	Houkačka
21	5	Spínač brzdového světla
22	15	Systém monitorování autobaterie
23	5	Cívky relé, modul spínače světel
24	20	Zadní elektrická zásuvka
25	10	Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
26	15	Řídicí modul pohonu (PCM)
27	15	Spojka klimatizace
28	-	Nepoužívá se
29	25	Vyhřívání zadní sklo
30	5	Řídicí modul motoru
31	-	Nepoužívá se
32	10	Ventil EGR, řídicí ventily víření, snímač HEGO (řízení motoru)
33	10	Zapalovací cívky
34	10	Vstřikovače
35	15	Vyhřívání palivového filtru vznětového motoru, aktivní klapky sání vzduchu
36	10	Řídicí modul motoru
37	5	Protiblokovací brzdový systém
38	15	Řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka převodovky
39	5	Řídicí jednotka světlometů
40	5	Řídicí jednotka posilovačů řízení
41	20	Řídicí jednotka karoserie

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
42	15	Stěrač zadního okna
43	15	Nastavení sklonu světlometů
44	-	Nepoužívá se
45	10	Vyhřívané trysky ostřikovače
46	25	Elektricky ovládaná okna (přední)
47	7,5	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
48	15	Výparník

Pojistky

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
56	20	Čerpadlo paliva

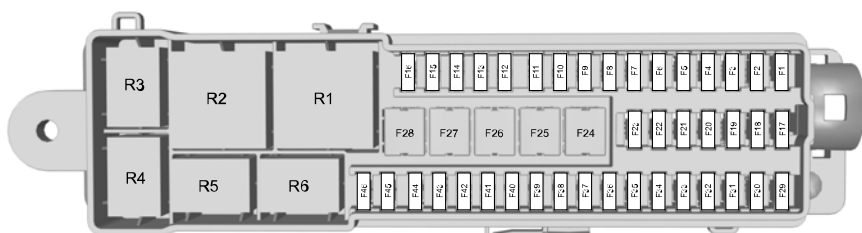
Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
57	-	Nepoužívá se
58	-	Nepoužívá se
59	5	Pasivní systém proti krádeži (PATS)
60	10	Vnitřní osvětlení, sestava spínačů dveří na straně řidiče, schránka v přístrojové desce
61	20	Zapalovač cigaret, elektrická zásuvka ve druhé řadě
62	5	Modul snímače deště, vnitřní zpětné zrcátko
63	-	Nepoužívá se
64	-	Nepoužívá se
65	10	Odjišťování zadních výklopných dveří
66	20	Zámek dveří na straně řidiče, dvojitě zamykání
67	7,5	Displej informačního a zábavního systému
68	15	Zámek sloupku řízení
69	5	Panel přístrojů
70	20	Centrální zamykání
71	10	Klimatizace
72	7,5	Řídicí jednotka volantu
73	5	Alarm, palubní diagnostika II
74	15	Dálková světla
75	15	Přední mlhové světlomety
76	10	Zpětný světlomet
77	20	Čerpadlo ostřikovače
78	5	Spínač zapalování nebo startovací tlačítko
79	15	Jednotka hlasového ovládání, navigační systém, přehrávač disků DVD, měnič disků CD, tlačítko zamykání dveří
80	-	Nepoužívá se
81	5	Snímač pohybu v interiéru, vysokofrekvenční přijímač, sluneční clony

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
82	20	Kostra čerpadla ostřikovače
83	20	Kostra centrálního zamykání
84	20	Kostra zámku dveří na straně řidiče, dvojitě zamykání
85	7,5	Rádio, navigační systém, spínač deaktivace airbagu spolujezdce, spínač vyhřívání předního sedadla, nezávislé topení, vyhřívání ručně ovládané recirkulace vzduchu
86	10	Zádržný systém
87	-	Nepoužívá se
88	-	Nepoužívá se
89	-	Nepoužívá se

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E129927

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	-	Nepoužívá se
2	10	Modul bezklíčového systému zamykání a startování
3	5	Kliky dveří vozidla s bezklíčovým systémem
4	25	Modul dveří (levé přední) (elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, elektrické sklápění vnějšího zpětného zrcátka, vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
5	25	Modul dveří (pravé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)
6	25	Modul dveří (levé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
7	25	Modul dveří (pravé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
8	10	Bezpečnostní houkačka
9	25	Elektrické ovládání sedadla řidiče
10	-	Nepoužívá se
11	-	Nepoužívá se
12	-	Nepoužívá se
13	-	Nepoužívá se
14	-	Nepoužívá se
15	-	Nepoužívá se
16	-	Nepoužívá se
17	-	Nepoužívá se
18	-	Nepoužívá se
19	-	Nepoužívá se
20	-	Nepoužívá se
21	-	Nepoužívá se
22	-	Nepoužívá se
23	-	Nepoužívá se
24	30	Měnič napětí
25	25	Elektricky ovládané zadní výklopné dveře
26	40	Příslušenství, modul tažného zařízení
27	-	Nepoužívá se
28	-	Nepoužívá se

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
29	5	Informační systém mrtvého úhlu
30	5	Řídicí jednotka parkovacího asistenta
31	5	Kamera se zpětným pohledem
32	5	Měnič napětí
33	-	Nepoužívá se
34	15	Vyhřívání sedadla řidiče
35	15	Vyhřívání sedadla spolujezdce
36	-	Nepoužívá se
37	20	Systém slunečních clon
38	-	Nepoužívá se
39	-	Nepoužívá se
40	-	Nepoužívá se
41	-	Nepoužívá se
42	-	Nepoužívá se
43	-	Nepoužívá se
44	-	Nepoužívá se
45	-	Nepoužívá se
46	-	Nepoužívá se

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ


Umístění tažného oka

Našroubujte tažné oko, které je umístěno v prohlubni náhradního kola.

Vlečné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Montáž tažného oka

UPOZORNĚNÍ

 □roubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním **proti směru hodinových ručiček**. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

Poznámka: U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.

Přední vlečné oko



E78367

Zadní vlečné oko



E78368


Zasuňte vhodný předmět do otvoru na dolní straně krytu a odpačte kryt.


Namontujte vlečné oko.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH


Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

 Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

 Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

 Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

VÝSTRAHY

- ! Při tažení vozidla zvolte neutrální.
- ! V případě závady nebo mechanického selhání **nepoužívejte** samostatné nosiče nápravy. Vaše vozidlo musí být přepravováno se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

- ! Pokud je třeba jet rychleji než 20 km/h nebo ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů, musí se vozidlo přepravovat se **VŠEMI** koly zvednutými.
 - ! Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnací kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychleji než 20 km/h a dále než 20 km.
 - ! Při tažení vozidlem necouvejte.
 - ! V případě mechanického selhání převodovky **nepoužívejte** samostatné nosiče nápravy.
- VŠECHNA** kola musí být zvednuta.
- ! Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0°C (32°F).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ



Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnicí hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidly vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

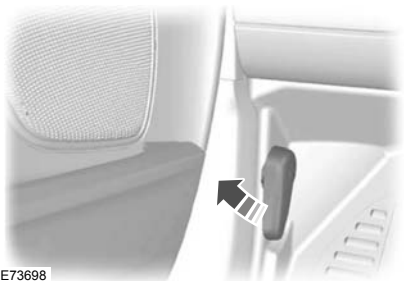
- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 195).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 196).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 215).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 204).

Každý měsíc zkontrolujte

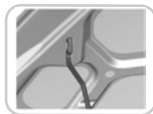
- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 215).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty



Přesuňte hák nalevo.



E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

POZOR

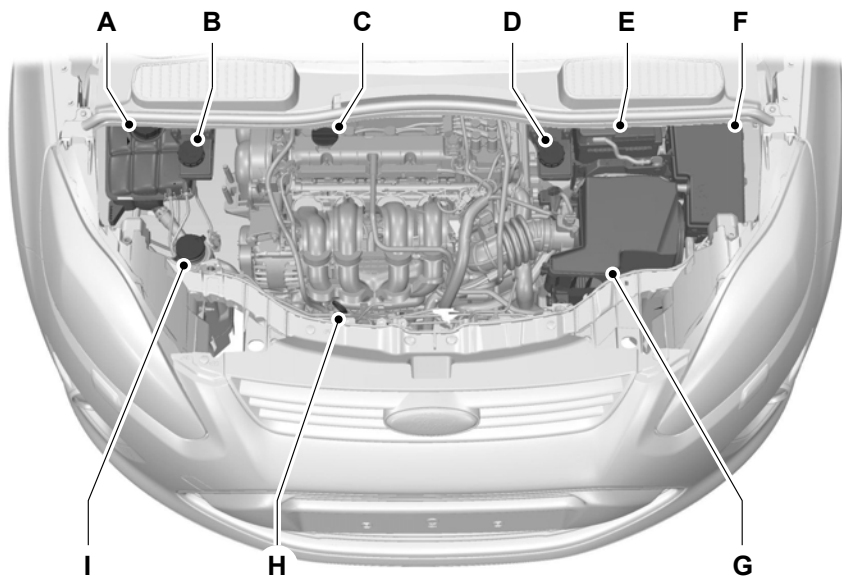


Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.



Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

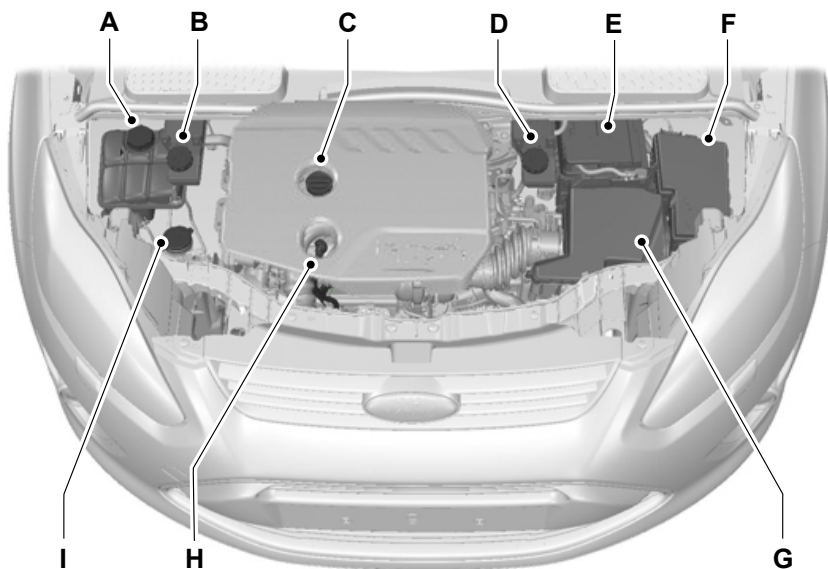
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru* : Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)* : Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- C Plnicí víko motorového oleje¹ : Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 195).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)* : Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- E Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 202).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 178).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

Údržba

- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 195).
- I Nádržka kapaliny ostříkovačů*: Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 196).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E130031

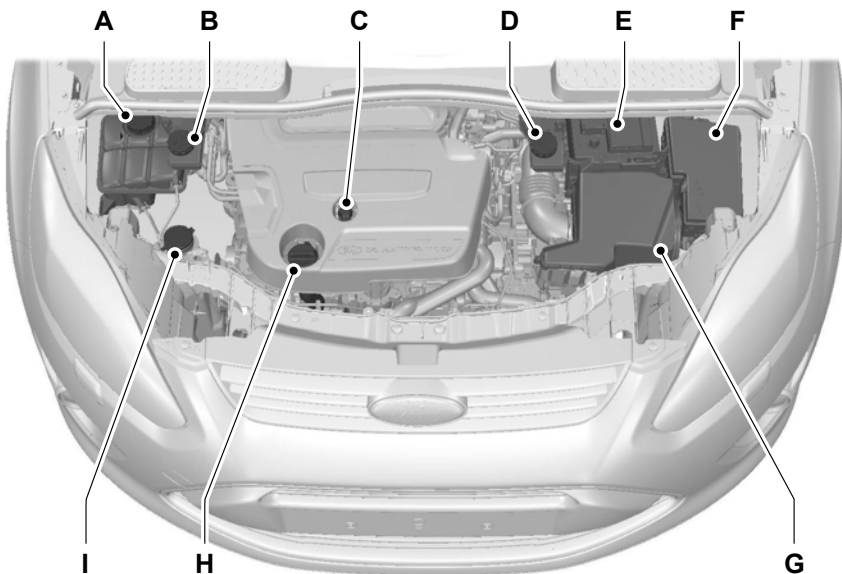
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 195).

Údržba

- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 202).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 178).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 195).
- I Nádržka kapaliny ostřikovačů*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 196).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



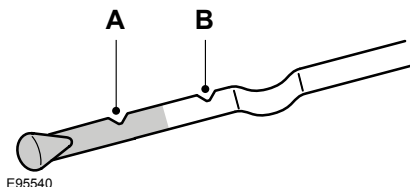
E130032

Údržba

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- C Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 195).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- E Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 202).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 178).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 195).
- I Nádržka kapaliny ostříkovačů^{*}: Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 196).

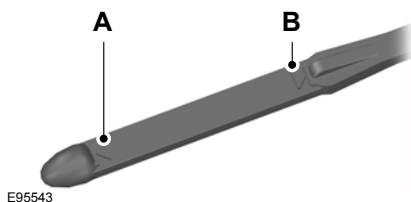
¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



- A MIN
- B MAX


MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/2,0 L DURATORQ- TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



- A MIN
- B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.


Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měрку motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění


UPOZORNĚNÍ

 Doplnujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

 Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

 Nedoplňujte nad značku **MAX**.


Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 197).

Vyměňte uzávěr plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ


 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.


Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.


Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

 Doplnujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

 Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

 Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

UPOZORNĚNÍ



Nezředená chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k polítní horkého výfuku.

VÝSTRAHY



V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 197).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ



Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nesplnění výkonnostních norem Ford.

UPOZORNĚNÍ



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.



Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z těže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 197).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z těže nádržky.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte kapaliny nevyhovující specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodné kapaliny může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Položka	Specifikace	Doporučená kapalina
Motorový olej □ zážehové a vznětové motory	WSS-M2C913-C	Motorový olej Castrol nebo Ford
Alternativní motorový olej □ pouze zážehové motory	WSS-M2C925-B	Motorový olej Castrol
Nemrznoucí kapalina	WSS-M97B44-D	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze
Brzdová kapalina	WSS-M6C65-A2 nebo ISO 4925 Class 6	Brzdová kapalina Motorcraft nebo Ford DOT 4 LV High Performance

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, což přispívá k nižší spotřebě paliva a zachování životnosti motoru.

S ohledem na zážehové motory vyvinuly společnosti Ford a Castrol motor s nízkým třením **SAE-5W-20**, který umožňuje ve srovnání s běžně používaným olejem **SAE-5W-30** další snížení spotřeby paliva. Pokud není tento olej dostupný, doporučujeme použít olej vyhovující specifikaci **WSS-M2C913-C**.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci **WSS-M2C913-C** nebo **WSS-M2C925-B** (pouze zážehové motory), použijte olej **SAE 5W-30**, vyhovující specifikaci **ACEA A5/B5**.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Údržba

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechna vozidla □ Grand C-MAX	Palivová nádrž	60 (13,2)
Vozidla se zážehovým motorem □ C-MAX	Palivová nádrž	55 (12,1)
1.6L Duratorq-TDCi - DV, C-MAX	Palivová nádrž	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW, C-MAX	Palivová nádrž	60 (13,2)
Všechna	System ostřikovače čelního okna - s ostřikováním světlo-metů	4,5 (1)
Všechna	System ostřikovače čelního okna - bez ostřikování světlo-metů	3 (0,7)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Chladicí soustava	cca 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost - Sigma	Chladicí soustava	přibl. 6,3 (1,4)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Motorový olej - s filtrem	3,8 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Motorový olej - bez filtru	3,5 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Chladicí soustava	cca 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorový olej - s filtrem	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorový olej - bez filtru	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Chladicí soustava	přibl. 8,5 (1,9)

Údržba

Doplnovací množství motorového oleje

Motor	Objem v litrech (galonech)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	0,7 (0,2)
1.6L EcoBoost - Sigma	0,8 (0,2)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

Péče o vozidlo

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticíidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hluchou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticíidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistíte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

VÝSTRAHY



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.



Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

Autobaterie vozidla

STARTOVÁNÍ VOZIDLA POMOCÍ STARTOVACÍHO KABELU

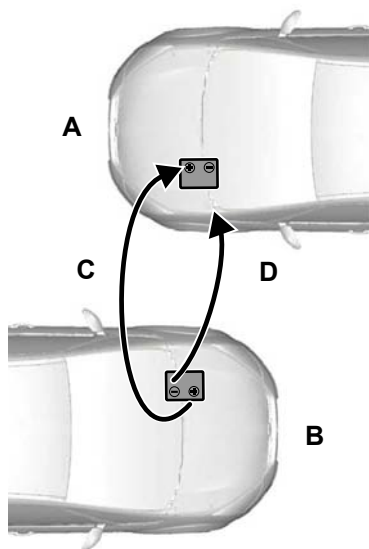
POZOR

⚠ Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.

VÝSTRAHY

- ⚠ Připojte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ⚠ Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ⚠ Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E102925

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (stana 203).

Autobaterie vozidla

VÝSTRAHY

! **Nepřipojujte kabel na záporný (⊖) pól vybité autobaterie.**

! Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

! Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VÝMĚNA AUTOBATERIE

UPOZORNĚNÍ

! Požadavky na autobaterii vozidel s funkcí Start-stop se liší. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

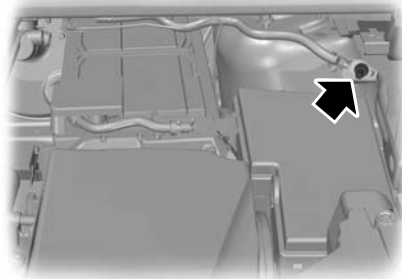
Poznámka: V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Vis **Udržba** (stana 189).

MÍSTA PŘIHOJENÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ

! **Nepřipojujte kabel na záporný (⊖) pól vybité autobaterie.**






E130431

Místo pro připojení uzemnění se nachází napravo od akumulátoru poblíž pojistkové skříně motorového prostoru.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.
-  Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.
-  Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, poraďte se se svým prodejcem.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

□ Títek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B. Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.







Vozidla s rezervním kolem

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

Pokud se rezervní kolo od používaných kol liší, je opatřeno žlutým štítkem, na kterém je uvedeno odpovídající rychlostní omezení.

Před výměnou kol si přečtěte následující informace.

UPOZORNĚNÍ

-  Jeďte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
-  Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.
-  Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.
-  Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
-  Pokud si nejste jistí s typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.
-  Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 215).




UPOZORNĚNÍ

-  Světla výška vozidla může být snížena. Pozor při parkování u obrubníku.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

-  Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.
-  Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.
-  Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

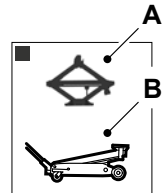
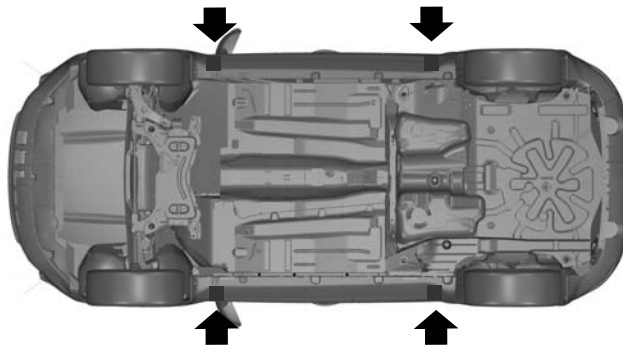
Vozidla bez sady na opravu pneumatiky

Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, šroubovací tažné oko a odstraňovač krytů kol jsou uloženy v prohlubni náhradního kola.

Zvedací a podpěrné body

UPOZORNĚNÍ

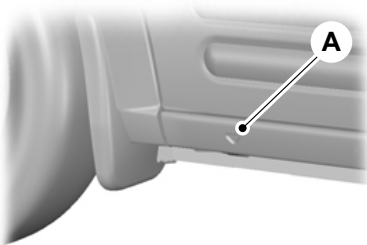
! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



E92658

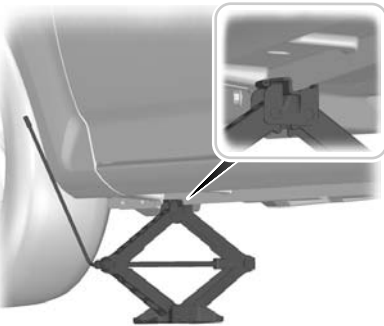
- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba

Kola a pneumatiky

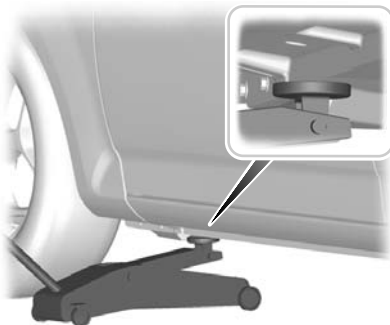


E93302

Umístění zvedacích bodů označují malé značky ve tvaru šipky na prazích **A**.



E92932



E93020

Sestavení klíče na matice kola

Typ jedna

POZOR



Při vrácení nastavce klíče na matice kola do původní polohy dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty.

Poznámka: Přesvědčte se, zda je klíč na matice kola plně vytažený.



E122546

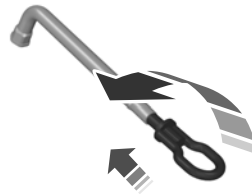
Vytáhněte klíč na matice kola.

Typ dvě

UPOZORNĚNÍ



□ roubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.



E122502

Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

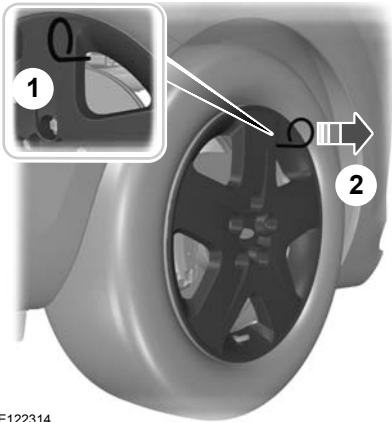
Kola a pneumatiky

Odstranění krytu kola

Typ jedna

Vložte plochý konec klíče na matice kola mezi ráfek a kryt kola a opatrně kryt odstraňte.

Typ dvě



E122314

1. Vložte odstraňovač krytů kol.
2. Odstraňte kryt kola.

Poznámka: Dejte pozor, abyste odstraňovač krytů kol tlačili na kryt ve správném úhlu.

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
- ⚠ Postavte výstražný trojúhelník.
- ⚠ Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
- ⚠ Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdou.

UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
- ⚠ Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
- ⚠ Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
- ⚠ Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
- ⚠ Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
- ⚠ Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

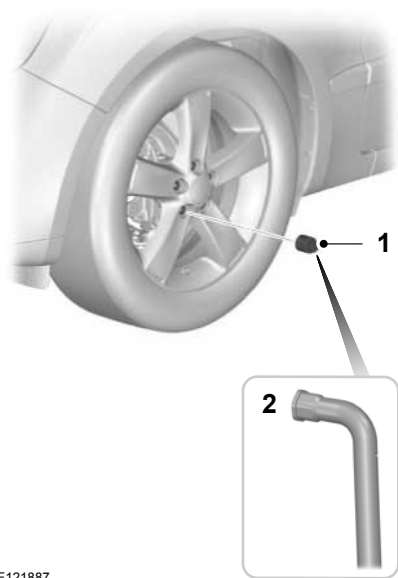
UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Nasadte klíč na pojistnou matici.

Kola a pneumatiky





E121887

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
4. Demontujte pojistnou matici a kolo.


Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 215).

 Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

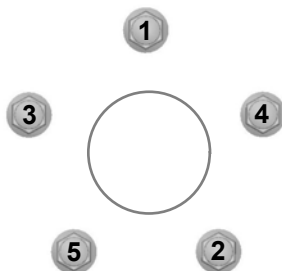
 Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 215).
7. Dlaní upevněte kryt kola.

Kola a pneumatiky

POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu **jedné** vypuštěné pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v prohlubni náhradního kola.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.



Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik na kola pro nouzový dojezd.



Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.



Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Je-li te opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdni manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu použijte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi ± 30 °C a +70 °C.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.

Kola a pneumatiky

- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

UPOZORNĚNÍ



Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchně těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte láhev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenařukujte.



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.

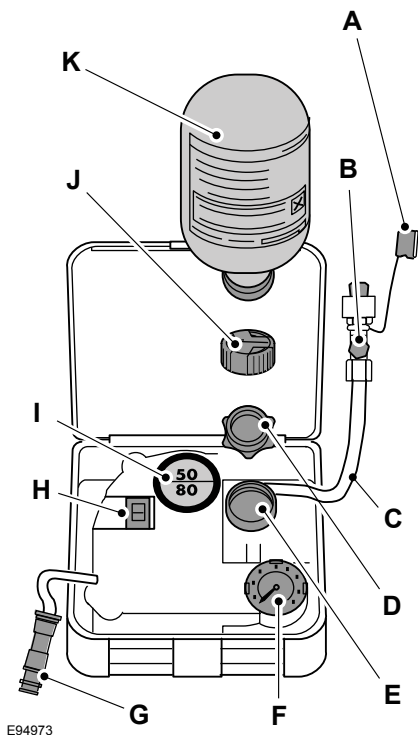


Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Kola a pneumatiky



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko
- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka
- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku **I** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici **C** a napájecí zástrčku s kabelem **G**.
4. Odšroubujte oranžové víko **D** a víko lahve **J**.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou **K** po směru hodinových ručiček do držáku lahve **E** a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku **A** z hadice **C** a našroubujte hadici **C** pevně na ventilku poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **H** v poloze **O**.
9. Napájecí zástrčku **G** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 126). Viz **Přídavné zásuvky** (stana 127).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **I**.
12. Nenařte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **O** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **F**.
13. Napájecí zástrčku **G** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.

Kola a pneumatiky

14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilkou pneumatiky a znovu nasad'te ochrannou čepičku **A**. Čepičku ventilkou znovu utáhněte
 15. Lahev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
 16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uložené ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
 17. Okamžitě ujed'te asi tři kilometry, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
 5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.
 6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **O**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilkou a nasad'te ochrannou čepičku **A**.
 7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
 8. Jed'te k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilkou pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojed'te opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 215).

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 215). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

Kola a pneumatiky

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5000 až 10000 kilometrů zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchné cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 215).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 215).

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte sněhové řetězy pouze o rozměru 10 mm nebo méně.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, které je možné omezit vypnutím systému regulace prokluzu. Viz **Používání řízení stability** (stana 149).

Kola a pneumatiky

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezavazuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.



Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky.

Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

VÝSTRAHY



Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškozujte ventily.



Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Systém sledování tlaku v pneumatikách vás upozorní, pokud se změní tlak vzduchu v některé pneumatice. Je to zajištěno pomocí snímačů ABS, které zaznamenávají rozdíl v odvalování jednotlivých kol. Pokud se změní obvod, je to známka nízkého tlaku v pneumatice, na informačním displeji se objeví varovná zpráva a rozsvítí se kontrolka zpráv. Viz **Informační hlášení** (stana 92).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 215).

Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kromě nízkého tlaku v pneumatice nebo poškození pneumatiky se na délce odvalovacího obvodu mohou projevit následující okolnosti:

- nerovnoměrné zatížení vozidla;
- používání přívesného vozíku nebo jízda nahoru a dolů v náklonu;
- používání sněhových řetězů;
- jízda na měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto.

Poznámka: *Systém bude stále pracovat správně, ale může mít prodloužený čas zaznamenání změny.*

Opětovné nastavení systému

Poznámka: *Neprovádějte opětovné nastavení za jízdy.*

Poznámka: *Opětovné nastavení systému byste měli provést po všech úpravách tlaku v pneumatikách nebo jakékoli výměně pneumatik.*

Poznámka: *Zapněte zapalování.*

1. Pomocí ovládání informačního displeje přejděte k části **Nastavení > Asistent řidiče > Sledování tlaku v pneumatikách**
2. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

Kola a pneumatiky

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (libry-stopy)
Všechna	130 (96)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/ in)	bar (lbf/ in)	bar (lbf/ in)	bar (lbf/ in)
Všechna	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Všechna	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

C-MAX

Až do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
Vozidla se zážehovým motorem	205/55 R 16 *	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se vznětovým motorem	205/55 R 16 *	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se vznětovým motorem	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se záže- hovým motorem	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

* Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
1.6L Duratec-16V Ti- VCT - Sigma	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost - Sigma	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se záže- hovým motorem	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se vzně- tovým motorem	215/55 R 16	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se záže- hovým motorem	215/50 R 17	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
Vozidla se zážehovým motorem	235/40 R 18	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

Grand C-MAX

Až do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
Vozidla se zážehovým motorem	205/55 R 16 *	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se vznětovým motorem	205/55 R 16 *	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem	215/55 R 16 *	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se vznětovým motorem	215/55 R 16 *	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem	215/50 R 17	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
Vozidla se zážehovým motorem	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

* Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

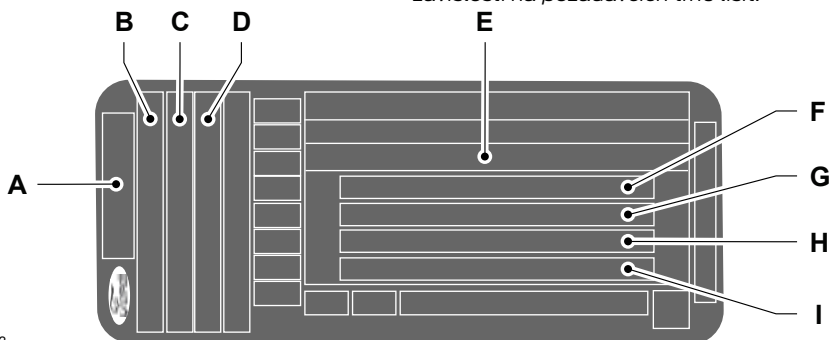
Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
1.6L Duratec-16V Ti- VCT - Sigma	205/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1.6L EcoBoost - Sigma	205/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	205/55 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,6 (38)	2,9 (42)
Vozidla se záže- hovým motorem	215/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
Vozidla se vzně- tovým motorem	215/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
Vozidla se záže- hovým motorem	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
Vozidla se záže- hovým motorem	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,5 (36)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.



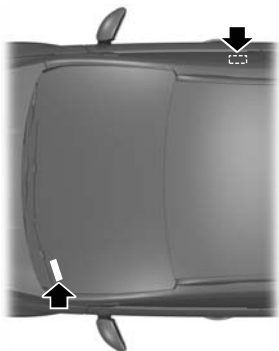
E135662

- A model,
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Emisní úroveň
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro pravé dveře na straně zámku.

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA



E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

Kapacity a specifikace

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

C-MAX

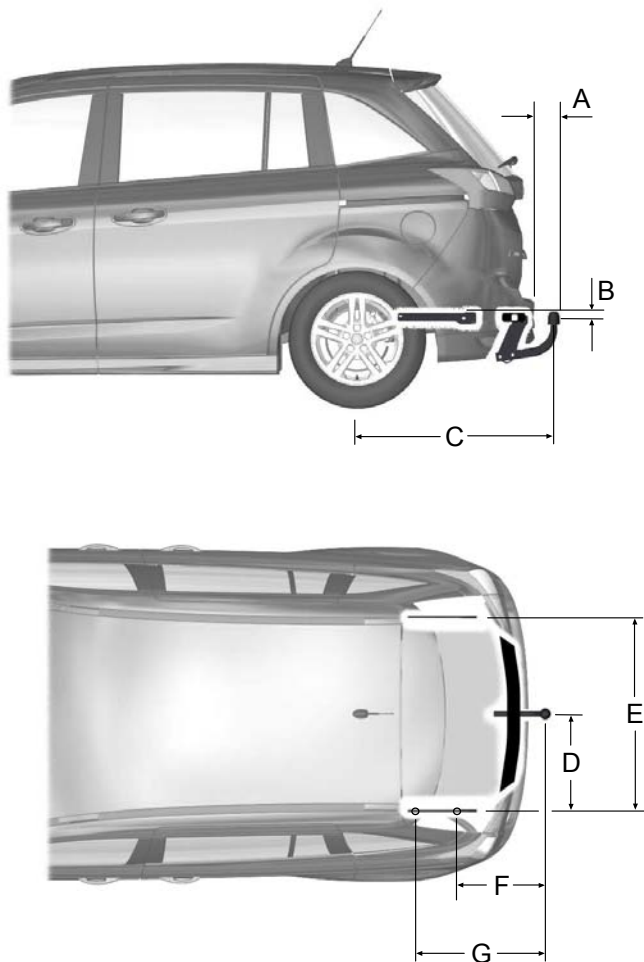
Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
Maximální délka	4380 (172,4)
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2067 (81,4)
Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1595 - 1626 (62,8 - 64)
Rozvor	2648 (104,2)
Rozchod předních kol	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozchod zadních kol	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Grand C-MAX

Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
Maximální délka	4520 (177,9)
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2067 (81,4)
Celková výška □ pohotovostní hmotnost EC bez střešních tyčí	1653 - 1684 (65 - 66,3)
Celková výška □ pohotovostní hmotnost EC včetně střešních tyčí	1667 - 1698 (65,6 - 66,8)
Rozvor	2788 (109,8)
Rozchod předních kol	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozchod zadních kol	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Kapacity a specifikace

Rozměry tažného zařízení



E130084

Kapacity a specifikace

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Nárazník □ konec koule tažného zařízení	111 (4,4)
B	Připojovací bod □ střed koule tažného zařízení (C-MAX)	4 (0,1)
B	Připojovací bod □ střed koule tažného zařízení (Grand C-MAX)	5 (0,2)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	925 (36,4)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	518 (20,4)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1036 (40,8)
F	Střed koule tažného zařízení □ střed 1. upevňovacího bodu	426 (16,8)
G	Střed koule tažného zařízení □ střed 2. upevňovacího bodu	726 (28,6)

Audio úvod

AUDIO - DŮLEŽITÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



V důsledku technické nekompatibility nemusejí zapisovatelné (CD-R) a přepisovatelné (CD-RW) disky správně fungovat.



Tyto jednotky budou přehrávat pouze takové kompaktní disky, které odpovídají standardní specifikaci podle Mezinárodní červené knihy. CD-disky od některých výrobců chráněné proti nelegálnímu kopírování této normě nevyhovují, a proto nelze zaručit jejich bezchybné přehrávání.



Dvouformátové, oboustranné disky (DVD Plus, formát CD-DVD) přejaté hudebním průmyslem mají větší tloušťku než normální CD, a proto nelze zaručit, že půjdou přehrávat, nebo nedojde k zaseknutí. CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamače, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.



Všechny CD jednotky jsou zkonstruovány tak, aby přehrávaly komerčně lisované 12centimetrové zvukové kompaktní disky.



Audiojednotka se může poškodit, pokud se do otvoru pro CD-disk dostanou nepatřičné předměty, jako např. kreditní karty nebo mince.

Štítky na audiojednotce

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Štítky na disku

Zvukové CD



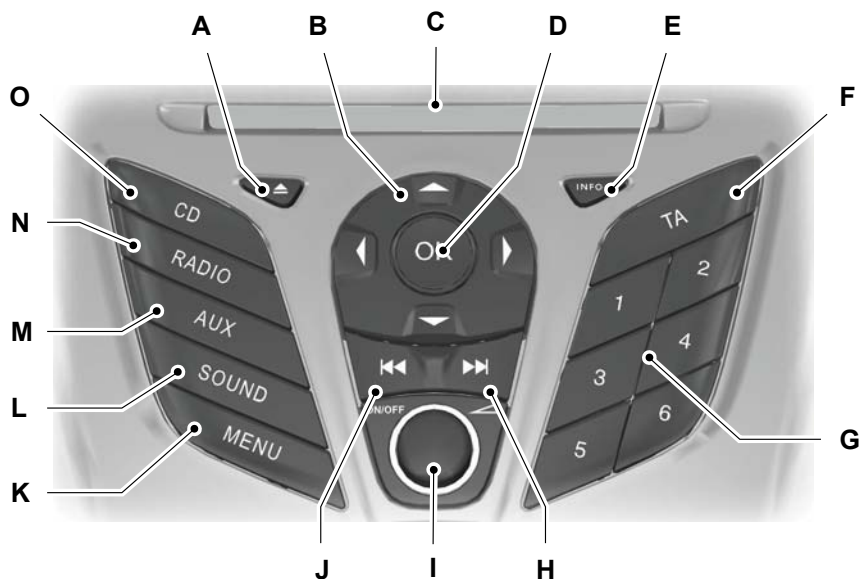
MP3



Audio jednotka - přehled

Poznámka: V jednotkách je zabudován multifunkční displej, který se nachází nad otvorem pro CD. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání vaší audiojednotky. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Typ 1



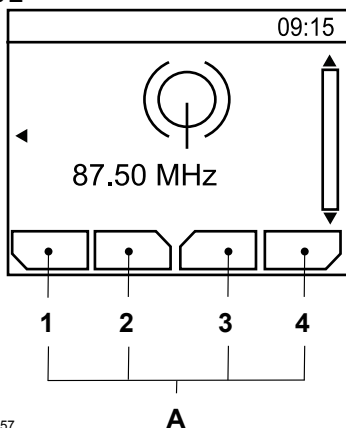
E130324

- A Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- B Navigační šipky
- C Otvor pro CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- D OK
- E Informace
- F Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 233).
- G Tlačítka předvoleb Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 233).

Audio jednotka - přehled

- H Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237).
- I Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti.
- J Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237).
- K Volba nabídek.
- L Tlačítko zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 232).
- M Volba vnějších zařízení (AUX). Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 129). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 240).
- N Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 232).
- O Volba CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).

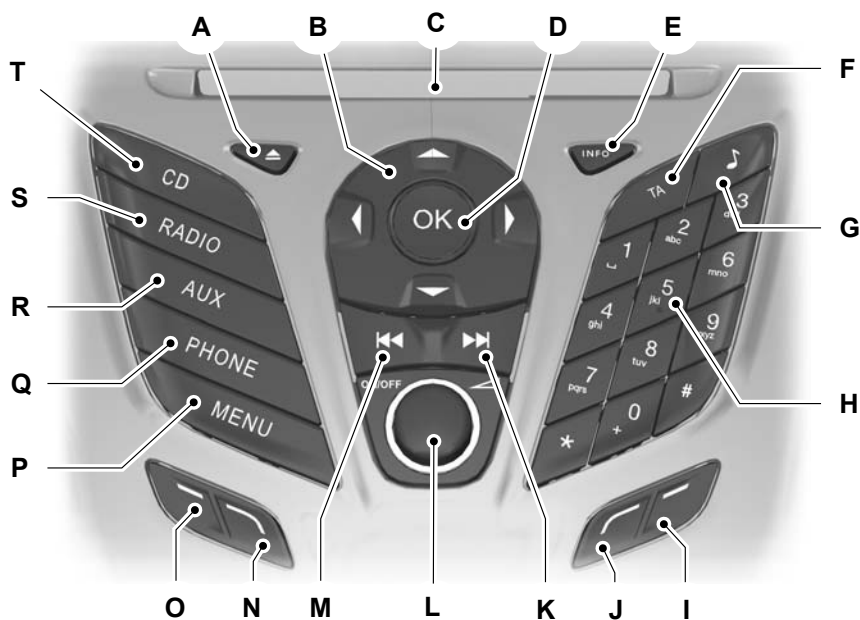
Typ 2



E104157

- A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled



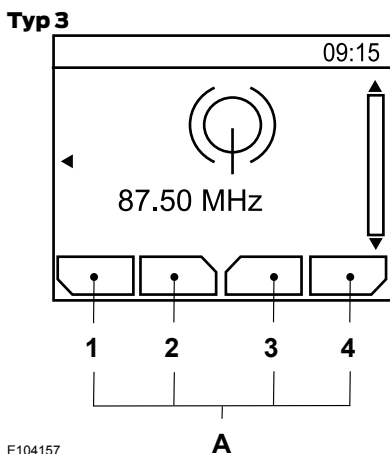
E130142

- A Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- B Navigační šipky
- C Otvor pro CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- D OK
- E Informace
- F Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 233).
- G Tlačítko zvuku Viz **Zvukové tlačítka** (stana 232).
- H Klávesnice telefonu a přednastavené stanice. Viz **Používání telefonu** (stana 244). Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 233).
- I Funkce 4
- J Funkce 3
- K Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237).

Audio jednotka - přehled

- L Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti.
- M Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237).
- N Funkce 2
- O Funkce 1
- P Volba nabídek.
- Q Nabídka telefonu Viz **Telefon** (stana 242).
- R Volba vnějších zařízení (AUX), USB a iPodu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 129). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 240). Viz **Připojitelnost** (stana 264).
- S Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 232).
- T Volba CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).

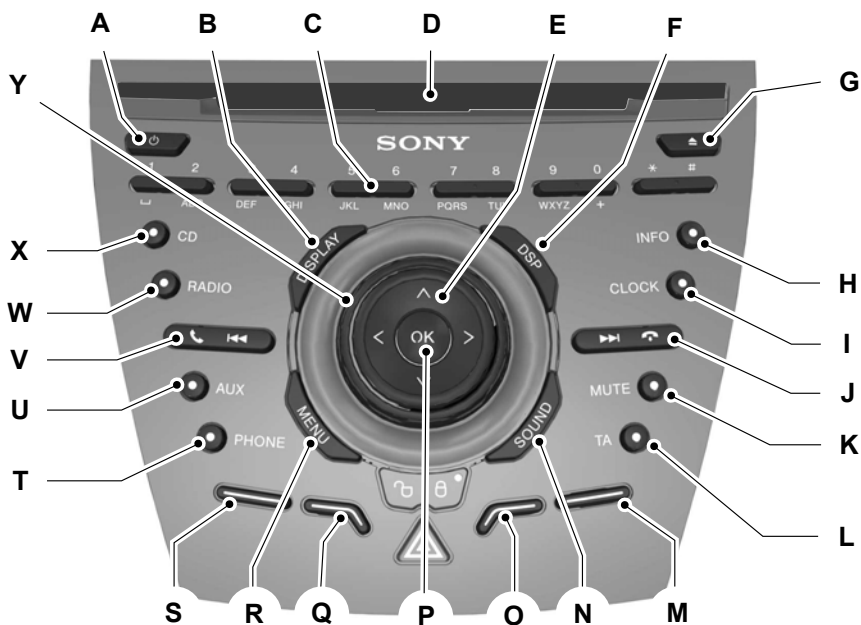
Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.



E104157

A Popisy pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled



E129074

- A Zapnutí/Vypnutí
- B Volba displeje
- C Klávesnice telefonu a přednastavené stanice. Viz **Používání telefonu** (stana 244). Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 233).
- D Otvor pro CD Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- E Navigační šipky
- F Volba DSP Viz **Digitální zpracování signálu (DSP)** (stana 235).
- G Vysunutí CD Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- H Informace
- I Hodiny.
- J Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Ukončení hovoru Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237). Viz **Používání telefonu** (stana 244).
- K Ztišení

Audio jednotka - přehled

- L Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 233).
- M Funkce 4
- N Tlačítko zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 232).
- O Funkce 3
- P OK
- Q Funkce 2
- R Volba nabídek.
- S Funkce 1
- T Nabídka telefonu Vis **Telefon** (stana 242).
- U Volba vnějších zařízení (AUX). Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 129). Vis **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 240).
- V Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Přijetí hovoru Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237). Viz **Používání telefonu** (stana 244).
- W Volba rádia a vlnového pásma Vis **Audio jednotka - funkce** (stana 232).
- X Volba CD. Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- Y Regulátor hlasitosti

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

BEZPEČNOSTNÍ KÓD

Každé jednotce přísluší jednoznačný kód, který souvisí s VIN vozidla. Systém před zapnutím automaticky zkontroluje, zda audiojednotka přísluší danému vozidlu.

Pokud se na displeji objeví zpráva o bezpečnostním kódu, navštivte prosím vašeho prodejce.

Audio jednotka - funkce

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Stiskněte tlačítko zapínání/vypínání přístroje (hlavní vypínač). Tím bude možno audio jednotku ovládat ještě až hodinu od okamžiku vypnutí zapalování.

Po uplynutí jedné hodiny se rádio automaticky vypne.

ZVUKOVÉ TLAČÍTKO

Nyní budete moci nastavit zvuk (např. basy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

TLAČÍTKO VLNOVÝCH ROZSAHŮ

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko RADIO.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Přejděte na požadované vlnové pásmo a stiskněte OK.

OVLÁDÁNÍ LADĚNÍ STANIC

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Služba přeladění stanice DAB je ve výchozím nastavení vypnuta.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici □ například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz **Všeobecné informace** (stana 85).

Automatické ladění

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte režim RADIO a pak MANUAL TUNE.
3. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.

Audio jednotka - funkce

3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte režim RADIO a pak SCAN.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou vyhledanou stanicí poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko OK.

TLAČÍTKA PŘEDVOLEB STANIC

Tato funkce vám umožňuje uložit si oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.

3. Stiskněte a přidr'zte jedno z tlačítek předvoleb. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možno zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvoleb.

Poznámka: U stanic FM a DAB, které jsou přiřazeny k tlačítkům předvoleb a vysílají na různých frekvencích, dojde v případě jízdy do jiné části země k automatické aktualizaci frekvence.

OVLÁDÁNÍ AUTOMATICKÉHO ULOŽENÍ

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem, jako u ostatních vlnových pásem.

Poznámka: Pokud tuto funkci chcete používat v případě typu 3, je třeba vybrat stanici FM AST nebo AM AST.

- Stiskněte a přidr'zte funkční tlačítko 1 nebo tlačítko RADIO.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbě Autostore se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

OVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který určuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Audio jednotka - funkce

Aktivace dopravního vysílání

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se také objeví TP. Jinak jednotka začne vyhledávat dopravní program.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání CD a na displeji se objeví Traffic announcement (TA) (dopravní hlášení).

Jestliže je zvolena nebo pomocí tlačítka předvolby vyvolána stanice, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audio-jednotka zůstane naladěna na tuto stanici, pokud není funkce TA nebo TRAFFIC vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce TA zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která funkci TA neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci TA nepodporuje, a přitom funkci TA vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Potřebnou úpravu hlasitosti v průběhu vysílání v režimu TA provedete regulátorem hlasitosti. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, stiskněte během jeho vysílání tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC.

Poznámka: Pokud tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Menu audio jednotky

AUTOMATICKÁ REGULACE HLASITOSTI

Je-li ve výbavě, upravuje automatické řízení hlasitosti (AVC) automaticky úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko MENU a zvolte AUDIO.
2. Zvolte AVC LEVEL nebo ADAPTIVE VOL.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
5. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ SIGNÁLU (DSP)

Obsazenost DSP

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Zvolte sedadlo, pro které má být zvuk správně upraven.

Ekvalizér DSP

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení DSP

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na požadovanou funkci DSP.
4. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.

6. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

VYSÍLÁNÍ ZPRÁV

Některé audiojednotky přeruší běžné vysílání a podobně jako při vysílání dopravních informací přepnou na vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další sítě (EON).

Během vysílání zpráv se na displeji zobrazí oznámení o příchozí zprávě. Zprávy při přerušeném vysílání mají stejnou přednastavenou úroveň hlasitosti jako dopravní hlášení.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na NEWS a pomocí tlačítka OK proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

ALTERNATIVNÍ FREKVENCE

Mnoho programů vysílaných na vlnovém pásmu FM má identifikační kód programu (PI), který audiojednotky dokážou rozpoznat.

Pokud má vaše rádio zapnuto ladění alternativních frekvencí (AF) a vy se přesunete z jedné vysílací oblasti do jiné, toto zařízení vyhledá a přepne na silnější signál dané stanice, pokud je možno jej nalézt.

Za určitých podmínek však může ladění AF dočasně přerušit normální příjem.

Menu audio jednotky

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zvuk se ztiší, zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, a v případě potřeby prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečně alternativní frekvenci.

Když nějakou takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, nebo, když takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Je-li zvoleno, zobrazí se na displeji \square AF \square

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO MENU.
3. Přejděte na možnost ALTERNAT FREQ. nebo ALTERNATIVE FREQ a pomocí tlačítka OK ji vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

REGIONÁLNÍ REŽIM (REG)

Regionální režim (REG) ovládá chování AF přepínání mezi místními sítěmi hlavního vysílání stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství místních sítí, většinou kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní síť, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání ON: Tato volba zabraňuje "náhodnému" AF přeladění, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje přepínání mezi regionálními sítěmi vysílajícími stejný program, ale nebrání 'náhodnému' přepínání AF, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko MENU.

2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na RDS REGIONAL a pomocí tlačítka OK jej vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Přehrávač kompaktních disků

PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Poznámka: *V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.*

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko CD.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

VÝBĚR STOPY

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed přejdete na další skladbu, zatímco jeho opakovaným stisknutím přejdete na skladby dále vpředu.
- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Opakovaným stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad přejdete na předchozí skladbu.
- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím tlačítka OK ji vyberte.

Typ 2 a 3

Požadované číslo skladby můžete zadat pomocí numerické klávesnice. Zadávejte požadované číslo skladby, dokud nebude celé (např. 1 a potom 2 pro skladbu 12), nebo zadejte číslo a rovnou stiskněte OK.

RYCHLÉ PŘECHÁZENÍ VPŘED/ZPĚT

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte příslušné tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů.

NÁHODNÝ VÝBĚR

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SHUFFLE, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí.

Typ 2 a 3

Stiskněte funkční tlačítko 2.

Poznámka: *Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 2.*

Tlačítkem pro vyhledávání vpřed nebo vzad můžete podle přání zvolit další, náhodně přehrávanou skladbu.

Přehrávač kompaktních disků

OPAKOVÁNÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte REPEAT, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit. Skladba se po skončení přehraje znovu.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce.

Typ 2 a 3

Stiskněte funkční tlačítko 1.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 1.

PROHLÍŽENÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Funkce SCAN umožňuje poslechnout si z každé skladby přibližně 5 sekund.

Typ 1

K dispozici jsou různé režimy ukázek, a to podle typu aktuálně přehrávaného CD.

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SCAN, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce.

3. Režim ukázek zastavíte stisknutím tlačítka OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 3.

2. Stisknutím funkčního tlačítka 3 režim ukázek zastavíte.

PŘEHŘÁVÁNÍ SKLADEB VE FORMÁTU MP3

Poznámka: Některé zvukové soubory s ochranou proti kopírování nemusi přehrávač disků přechřít.

Přehrávač disků CD podporuje také soubory ve formátu MP3 a WMA.

Po vložení zvukového disku CD do přehrávače disků CD se načte struktura adresářů. Doba, za jakou bude spuštěno přehrávání, závisí na kvalitě disku.

Skladby ve formátu MP3 lze na CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Přehrávání disku s více bloky

Skladby na disku CD s více adresáři jsou běžně přehrávány po adresářích. Nejdříve se přehrají skladby v prvním adresáři, poté skladby ve vnořených adresářích prvního adresáře a následně skladby v druhém adresáři. Stejným způsobem probíhá přehrávání dále. Například, pokud má adresář č. 1 podadresáře 1a a 1b, a adresář č. 2 obsahuje podadresář 2a, bude pořadí přehrávání: adresář č. 1, podadresáře 1a, 1b, adresář č. 2, podadresář 2a.

Přehrávač kompaktních disků

Po dokončení přehrávání souboru se spustí přehrávání dalších souborů stejného adresáře. Po přehrávání všech souborů umístěných v daném adresáři se automaticky spustí přehrávání souborů dalšího adresáře.

VOLBY ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ K MP3

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3 obsahující například název alba nebo jméno interpreta.

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Požadovanou položku těchto informací zobrazíte opakovaným stisknutím tlačítka **INFO** (Informace).

Poznámka: *Pokud není zvolená informace ID3 k dispozici, zobrazí se na displeji hlášení **NO MP3 TAG** (Informace k souboru MP3 nejsou k dispozici).*

Možnosti zobrazení CD textu

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby.

Poznámka: *Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3. Pokud nebyly zadány žádné údaje, zobrazí se na displeji hlášení **NO DISC NAME** (Disk bez názvu) nebo **NO TRACK NAME** (Skladba bez názvu).*

UKONČENÍ PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Chcete-li obnovit příjem rozhlasového vysílání (všechny modely):

- Stiskněte tlačítko RADIO.

Poznámka: *Tímto se CD-disk nevysune z přehrávače; přehrávání disku se pouze pozastaví na místě, kde byl obnoven příjem rozhlasového vysílání.*

Chcete-li obnovit přehrávání CD, stiskněte znovu tlačítko CD.

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Poznámka: Aby při používání přídavného zařízení byla výkonnost optimální, nastavte hlasitost na tomto zařízení na vysokou úroveň. Omezí se tím ovlivnění kvality zvuku vznikající při dobíjení zařízení z napájecí zásuvky vozidla.

Je-li jednotka vybavena zásuvkou pro připojení vnějších zařízení (AUX IN), lze přes ní k audiosystému vozidla připojit externí zařízení jako např. MP3 přehrávač. Reprodukce pak bude probíhat přes reproduktory ve vozidle.

Vnější zařízení připojte do zásuvky AUX IN pomocí běžného konektoru jack 3,5 mm.

Pomocí tlačítka AUX zvolte přídavné zařízení a zvuk z tohoto zdroje bude slyšet z reproduktorů vozidla. Na displeji audiojednotky se objeví nápis LINE IN nebo LINE IN ACTIVE. Hlasitost, hloubky a výšky je možné regulovat na audiojednotce vozidla jako normálně.

Tlačítka na audiojednotce mohou být také použita k obnovení reprodukce z audiojednotky, i když přídavné zařízení zůstává připojeno.

Problémy s audio jednotkou

Displej audio jednotky	Náprava
PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD)	Obecné chybové hlášení při problému s CD, jako např. že je nelze načíst, vloženo datové CD atd. Ujistěte se, že je disk vložen tak, že je otočen správnou stranou nahoru. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.
CD DRIVE MALFUNCTION (NEFUNKČNÍ CD MECHANIKA)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady na CD přehrávači, jako jsou např. vadný mechanismus.
CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD)	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.
IPOD ERROR READING DEVICE (CHYBA NAČÍTÁNÍ ZAŘÍZENÍ IPOD)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady iPod, jako např. že není možné číst data. Zkontrolujte, zda je iPod vložen správně. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ


 Používání systému s vypnutým motorem vybíjí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. Díky tomu je možné pomoci audiojednotky nebo navigačního systému uskutečňovat nebo přijímat hovory, aniž byste museli manipulovat s mobilním telefonem.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

 Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. V nabídce Bluetooth telefonu vyhledejte možnost **Ford Audio** a vyberte ji.
3. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.
4. Pokud mobilní telefon vyžaduje potvrzení automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Poznámka: Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Poznámka: Pro systém Bluetooth může být nutné potvrdit přístup k telefonnímu seznamu přes mobilní telefon.

Telefon

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu, v závislosti na velikosti, na pár minut pozdržet.

Kategorie telefonního seznamu

Kategorie je znázorněna ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář

Označení telefonu za aktivní telefon

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování a audiojednotky musí být telefon s Bluetooth propojen se systémem. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 242).

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

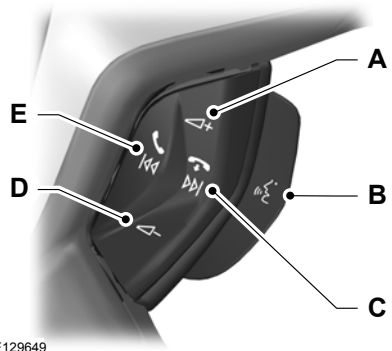
Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání



E129649

- A Zvýšení hlasitosti
- B Hlasové tlačítko
- C Ukončení hovoru
- D Snížení hlasitosti
- E Přijmutí hovoru

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky. Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 225).

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **RADIO** nebo **AUX**.

Poznámka: Zmíňují-li pokyny tlačítka se šipkami nahoru nebo dolů, tlačítka pro vyhledávání vpřed nebo vzad a tlačítka **OK**, můžete použít tlačítka na volantu i na audiojednotce.

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 256).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

1. Stiskněte tlačítka **PHONE**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **PHONEBOOK**.
3. Stiskněte tlačítka **OK**.

Poznámka: Další možností je zvolit na klávesnici telefonu první písmeno hledané položky. Opakovaně stiskněte číslo, které odpovídá požadovanému písmenu, dokud se toto písmeno nezobrazí.

4. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Telefonním seznamem můžete listovat také tak, že stisknete a podržíte tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítka **OK**.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

1. Stiskněte tlačítka **PHONE**.
2. Vytocte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítka **OK**.

Poznámka: Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, pro vymazání poslední číslice stiskněte funkční tlačítka 3. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed,
- stisknutím tlačítka **OK**,
- stisknutím funkčního tlačítka 4.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítka **PHONE**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **CALL LISTS**.
3. Stiskněte tlačítka **OK**.

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadovaný seznam hovorů.
5. Stiskněte tlačítka **OK**.
6. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Telefon

7. Stiskněte tlačítko **OK**.

Opakované vytáčení posledního volaného čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **REDIAL**.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory je možné přijmout stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad nebo stisknutím tlačítka **OK**.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout:

- stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed nebo
- stisknutím tlačítka se šipkou dolů, kterým zvýrazníte možnost **REJECT** a následným stisknutím tlačítka **OK**.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: První příchozí hovor bude odpojen a nahrazen druhým příchozím hovorem.

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím tlačítka pro vyhledávání zpět na volantu nebo audiojednotce nebo stisknutím tlačítka **OK** na audiojednotce.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout:

- stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed nebo
- stisknutím tlačítka se šipkou dolů, kterým zvýrazníte možnost **REJECT** a následným stisknutím tlačítka **OK**.

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím funkčního tlačítka 4.

Ztlumení mikrofonu

Poznámka: Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Stiskněte funkční tlačítko 1. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.

Poznámka: Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nezobrazí **SELECT PHONE** (výběr telefonu).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Pomocí tlačítek nahoru/dolů procházejte jednotlivými uloženými telefony a vyhledejte připojené telefony.
5. Stisknutím tlačítka **OK** zvolte telefon, který má být aktivním telefonem.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

Telefon

2. Stiskněte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nezobrazí **SELECT PHONE** (výběr telefonu).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů zvýrazněte požadovaný telefon.
5. Stiskněte funkční tlačítko 1.

Hlasové ovládání

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

 Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- automatická klimatizace

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu.

Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odevzu systému pro každou dostupnou funkci.

< > indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

Hlasové ovládání

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)
- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)

Zahájení komunikace se systémem

Než začnete systém ovládat hlasem, je třeba pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** a vyčkat, až systém odpoví pípnutím. Viz **Hlasové ovládání** (stana 52).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomoci funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 248). Viz **Příkazy telefonu** (stana 256).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápopvěda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)

Hlasové ovládání

"CD PLAYER" (CD přehrávač)

"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)

"HELP" (náповěda)

Hlasové ovládání

"RADIO" (autorádio)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název) *
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>" *	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)

- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)

Hlasové ovládání

- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanicí, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanicí.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název) *	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanicí.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>"

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
		"CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN" (vstup)	"LINE IN" (vstup)

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"FOLDER" (složka)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)

Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 264).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Hlasové ovládání

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 264).

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

iPod - seznam skladeb

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb) **	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 264).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (náповěda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu) *
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo) *
"DIAL NAME" (vytočit jméno) *
"DELETE NAME" (vymazat jméno)

Hlasové ovládání

"PHONE" (telefon)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Funkce telefonu

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	System odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALLING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	System odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno)*	"NAME PLEASE" (jméno prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrd'te ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu)*	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrd'te ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Použijte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Hlasové ovládání

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

Kroky	Uživatel říká	System odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (nápověda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Hlasové ovládání

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/zapnout odmlžování)*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/vypnout odmlžování)*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/vypnout odmlžování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota)*	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

Připojitelnost

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

! Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor. Vždy, když je to možné, nasadte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

! Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

! Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

! Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

! Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: *Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.*

Poznámka: *Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).*

Poznámka: *Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).*

Poznámka: *Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.*

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdířku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- Některé MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz **www.ford-mobile-connectivity.com**)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Připojitelnost

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce "**Ford<*>**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford3**" bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "**Ford<*>.m3u**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford5.m3u**" bez mezery mezi "**Ford**" a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 248).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "**Ford<*>**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford7**" bez mezery mezi "**Ford**" a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 248).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 129). Viz **USB port** (stana 130).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem s samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: BLUETOOTH

Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth

UPOZORNĚNÍ



Kvůli výskytu více různých norem mohou výrobci poskytovat zařízení Bluetooth s mnoha profily. Proto může být zařízení Bluetooth nekompatibilní s určitými počítači, což by v některých případech mohlo omezit funkčnost systému. Takové situaci je možné předcházet používáním pouze doporučených zařízení.

Veškeré informace najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Připojitelnost

Propojení zařízení

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz

Nastavení Bluetooth (stana Z42).

Ovládání zařízení

Poznámka: *Tlačítka pro vyhledávání a informace k souborům fungují pouze na některých telefonech a zařízeních.*

Nastavte audio Bluetooth jako aktivní zdroj.

1. Zvolte tlačítko **AUX**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů zvolte požadovanou funkci.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Skladby je možné vybírat přecházením dopředu nebo zpět pomocí ovládacích prvků u volantu nebo přímým ovládním zvukového zařízení.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Stisknutím tlačítka **INFO** nebo funkčního tlačítka 4 se na displeji zobrazí následující:

- název,
- jméno umělce,
- název alba,
- název souboru.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



USB zařízení je aktivním zdrojem



Složka



Seznam skladeb



Název alba



Jméno umělce



Název souboru



Název skladby



Informace není dostupná

Funkce

Opakovaným stlačováním tlačítka **AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB, vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Chcete-li procházet obsahem zařízení, stiskněte jednou tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů nebo stiskněte tlačítko **OK**.

Připojitelnost

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šípkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šípkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko se šípkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pomocí funkčních tlačítek můžete aktivovat funkce náhodného přehrávání, opakování a poslechu ukázek pro celé zařízení, složky a seznamy skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** nebo funkčního tlačítka 4 se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- název složky
- název souboru

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 265).

Připojitelnost

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **AUX**, dokud se na displeji neobjeví obrazovka pro iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko se šípkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šípkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šípkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a podržte tlačítko se šípkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pomocí funkčních tlačítek můžete aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování seznamů skladeb.

Stisknutím funkčního tlačítka 3 spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** nebo funkčního tlačítka 4 se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- název alba

Úvod navigace

VŠEOBECNÉ INFORMACE


Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.


Jednohodinový režim

Kvůli úspoře energie autobaterie lze systém provozovat v jednohodinovém režimu. Chcete-li zapnout systém, když je vypnuté zapalování, stiskněte tlačítko ON/OFF. Po uplynutí jedné hodiny se systém automaticky vypne.


Poznámky k systému


UPOZORNĚNÍ

 Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

 Tento přístroj je prvotřídní laserový výrobek, který využívá neviditelný laserový paprsek. Pokud je s výrobkem manipulováno nesprávně, může vyzařovat nebezpečné paprsky. Nenahližejte dovnitř žádným z otvorů v přístroji.

VÝSTRAHY

 CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamační, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.

 Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čisticích prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.




VÝSTRAHY

-  Nevkládejte cizí předměty do štěrbin diskových jednotek nebo paměťových karet na přístroji.
-  Nezasunujte do mechaniky přístroje více než jeden disk.
-  Používejte pouze 12cm disky nebo 8cm disky s vhodným adaptérem.
-  Nezkoušejte přístroj otevřít. Pokud dojde na přístroji k nějaké závadě, obraťte se na svého prodejce.
-  Nesprávné používání jiných nastavení nebo připojení, než těch, která byla vysvětlena v této příručce, může způsobit poškození přístroje.
-  Během aktualizace programového vybavení neotáčejte klíčem ve spínací skříňce ani nezkoušejte nastartovat motor.

Tento systém se doporučuje používat, když je klíč ve spínací skříňce otočen do polohy příslušnosti nebo když běží motor. Pokud je systém dlouhodobě používán při zastaveném motoru, je třeba dát pozor, aby nedošlo k vybití autobaterie.

BEZPEČNOST NA SILNICI

UPOZORNĚNÍ

-  Tento systém vám poskytuje informace, které vám pomohou rychle a bezpečně dosáhnout cíle.
-  Z bezpečnostních důvodů smí řidič systém programovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.
-  Tento systém neposkytuje žádnou pomoc, týkající se značek přednosti v jízdě, semaforů, oblastí ve výstavbě nebo jiných důležitých bezpečnostních informací.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte systém, pokud jste se neseznámili s jeho činností.



Na displej se dívejte jen tehdy, pokud to dovolují jízdní podmínky.

Bezpečnostní informace

Přečtěte si a dodržujte všechny uvedené bezpečnostní zásady. Jejich nedodržení zvyšuje riziko srážky a zranění osob. Společnost Ford Motor Company nezodpovídá za jakékoliv škody způsobené nedodržením těchto pravidel.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjeďte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb.

Aby bylo možné systém používat co nejeefektivněji a nejbezpečněji, vždy používejte nejnovější verzi navigačních informací. Získáte je u svého prodejce.

Rychlý start navigace

Vozidla s mobilním navigačním systémem

UPOZORNĚNÍ

! Používání systému s vypnutým motorem vybíjí autobaterii.

Poznámka: *Přijaté a odeslané textové zprávy budete muset uhradit.*

Poznámka: *Pro informace o všech funkcích a možnostech telefonu nahlédněte do příručky svého telefonu.*

Poznámka: *Aktivační kód (vytištěný na průvodci k instalaci) uložte na bezpečném místě.*

Poznámka: *Aktivační textovou zprávu nechte uloženu v doručených zprávách svého mobilního telefonu.*

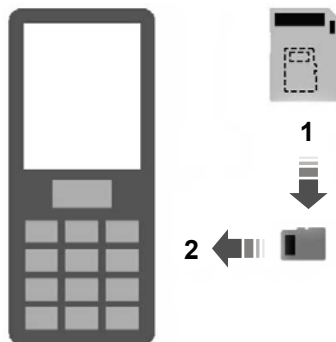
Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

! Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

Instalace micro SD karty



E114212

1. Vyměňte micro SD kartu z adaptéru.
2. Vložte micro SD kartu do mobilního telefonu.

Aktivace navigačního systému mobilního telefonu

Poznámka: *Před připojením mobilního telefonu do GPS přijímače vozidla musí být zapnuto rádio.*

Poznámka: *Na mobilním telefonu musí být nainstalována a aktivována mobilní navigace Ford.*

Poznámka: *Tu je možné aktivovat **nejvýše** na třech mobilních telefonech.*

Poznámka: *Detailní pokyny jsou dostupné na micro SD kartě a na www.ford-mobile-connectivity.com.*

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 242).

1. Zapněte rádio.

Rychlý start navigace



E114213

2. Zapněte svůj mobilní telefon a spusťte "Ford Mobile Navigation".
3. Vyberte "Zadání cíle".
4. Vyberte "Zadat adresu".
5. Podle potřeby změňte nastavení trasy a spusťte navádění po trase.
6. Na displeji vozidla se budou zobrazovat informace o odbočování. Z reproduktorů vozidla uslyšíte hlasové pokyny.

Poznámka: Na displeji vašeho mobilního telefonu se zobrazí informace o vaší aktuální poloze.

7. Z aplikace můžete odejít a po opakovaném spuštění aplikace v navigaci po trase pokračovat.

Vozidla s navigačním systémem CD-SD nebo navigačním systémem Sony CD-SD

Tento systém má širokou škálu funkcí, přesto je jeho použití snadné a intuitivní. Navigační pokyny se zobrazují na obrazovce displeje. Obrazovka nabízí všechny informace pro ovládání systému pomocí menu, textových obrazovek a mapových zobrazení. Volby na obrazovce se provádí procházením nabídek pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo a stisknutím tlačítka **OK**. Aktivuje se požadované nastavení.

Základní ovládání

1. Strukturu nabídek zobrazíte stisknutím tlačítka **NAV** nebo **MENU**.

2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo můžete procházet různými seznamy voleb.
3. Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

Seznamy voleb

Zobrazují se různé obrazovky, které nabízejí seznam dostupných voleb.

1. Zvolte nastavení, které požadujete, nebo, pokud není zobrazeno na obrazovce, pomocí tlačítek se šipkami nahoru můžete zobrazit zbytek seznamu voleb.
2. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Zadávání pomocí alfanumerické klávesnice

Pokud je nutné zadat adresu, objeví se klávesnice, požadující zadání směrovacího čísla, města nebo ulice.

1. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo vyberte požadované písmeno nebo číslo.

Poznámka: Zadávané znaky se zobrazují na displeji.

Poznámka: Systém omezuje vaše vstupy pouze na ty znaky, které tvoří platnou položku.

2. Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

Příklad nastavení trasy

Hlavní obrazovka navigace

- Navigační systém vyberete stisknutím tlačítka **NAV**. Zobrazí se upozornění na bezpečnost silničního provozu. Abyste mohli systém používat, přečtete si upozornění a stisknete tlačítko **OK**.

Rychlý start navigace

Obrazovka zadání cíle

- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů přejděte na možnost **Destination input (Zadání cíle)**.
- Stisknutím tlačítka OK svůj výběr aktivujte.

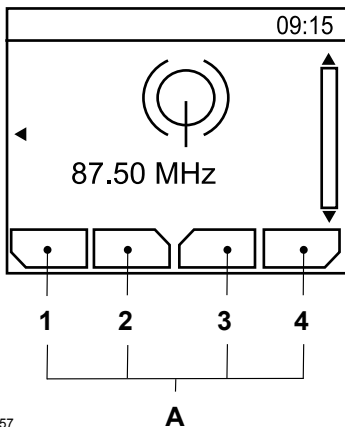
Poznámka: *Zobrazí se seznam s několika volbami.*

- Začněte od shora a zvolte zemi, potom buď poštovní směrovací číslo, znáte-li ho, nebo město a jméno ulice.
- K zadání podrobností adresy použijte alfanumerickou klávesnici a seznamy voleb.
- Jakmile zadáte dostatek informací, přejděte na možnost **Start guidance (Spustit navigaci)** a stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujte.

Poznámka: *Pokud například potřebujete navádět do centra města, není nutná plná adresa.*

- Nyní se vypočte trasa a zobrazí se hlavní navigační obrazovka s pokyny, jak postupovat dále.
- Při cestě k cíli se řiďte hlasovými a grafickými pokyny.

Přehledná informace k navigační jednotce



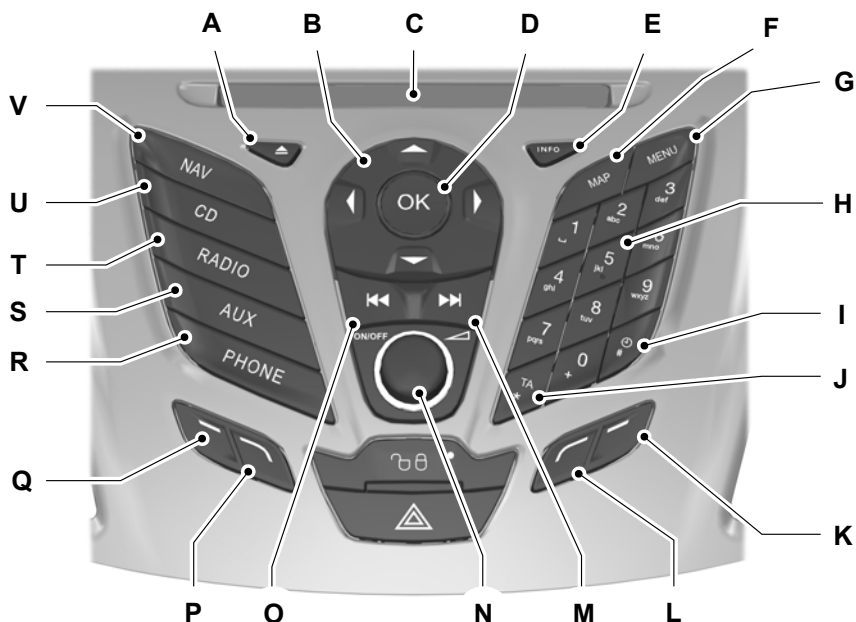
A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

E104157

Přehledná informace k navigační jednotce

Vozidla s navigačním systémem CD-SD



E129241

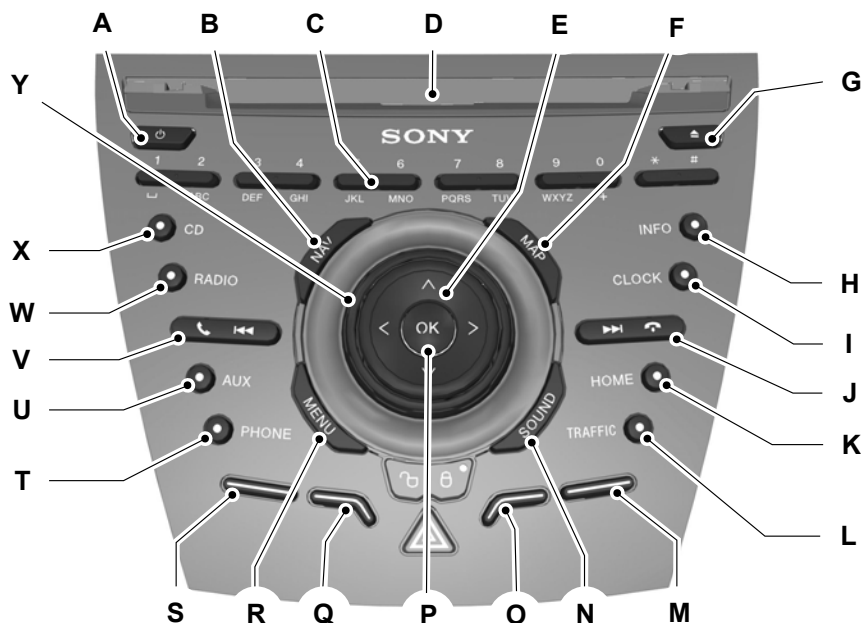
- A Vysunutí CD
- B Navigační šipky
- C Otvor pro CD
- D OK
- E Informace
- F Volba mapy Viz **Zobrazení trasy** (stana 284).
- G Volba nabídek Viz **Nastavení systému** (stana 280).
- H Klávesnice telefonu a přednastavené stanice Vis **Audio jednotka - funkce** (stana 232). Vis **Menu audio jednotky** (stana 235). Vis **Telefon** (stana 242).
- I Hodiny Viz **Nastavení systému** (stana 280).
- J Dopravní vysílání Vis **Kanál dopravního zpravodajství** (stana 285).
- K Funkce 4

Přehledná informace k navigační jednotce

- L Funkce 3
- M Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237).
- N Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti Viz **Zapnutí/vypnutí** (stana 232).
- O Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237).
- P Funkce 2
- Q Funkce 1
- R Volba telefonu Viz **Telefon** (stana 242).
- S Volba vnějších zařízení (AUX) Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 240).
- T Volba rádia Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 232). Viz **Menu audio jednotky** (stana 235).
- U Volba CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- V Volba navigace Viz **Nastavení systému** (stana 280).

Přehledná informace k navigační jednotce

Vozidla s navigačním systémem CD-SD



E129242

- A Zapnutí/Vypnutí Viz **Zapnutí/vypnutí** (stana 232).
- B Volba navigace Viz **Nastavení systému** (stana 280).
- C Klávesnice telefonu a přednastavené stanice Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 232). Viz **Menu audio jednotky** (stana 235). Viz **Telefon** (stana 242).
- D Otvor pro CD
- E Navigační šipky
- F Volba mapy Viz **Zobrazení trasy** (stana 284).
- G Vysunutí CD
- H Informace
- I Hodiny Viz **Nastavení systému** (stana 280).

Přehledná informace k navigační jednotce

- J Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD, ukončení hovoru Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237). Viz **Používání telefonu** (stana 244).
- K Volba základní nabídky Viz **Nastavení systému** (stana 280).
- L Dopravní vysílání Viz **Kanál dopravního zpravodajství** (stana 285).
- M Funkce 4
- N Volba zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 232).
- O Funkce 3
- P OK
- Q Funkce 2
- R Volba nabídek Viz **Nastavení systému** (stana 280).
- S Funkce 1
- T Volba telefonu Viz **Telefon** (stana 242).
- U Volba vnějších zařízení (AUX) Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 240).
- V Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD, přijmutí hovoru Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 232). Viz **Výběr stopy** (stana 237). Viz **Používání telefonu** (stana 244).
- W Volba rádia Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 232). Viz **Menu audio jednotky** (stana 235).
- X Volba CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 237).
- Y Regulátor hlasitosti

NAHRÁNÍ NAVIGAČNÍCH ÚDAJŮ

Ukládání navigačních dat



E129900

1. Vložte navigační kartu SD do štěrbiny.
2. Stiskněte tlačítko NAV. Na displeji se zobrazí upozornění na bezpečnost silničního provozu.
3. Požadovanou funkci zvolte pomocí tlačítek se šípkami nahoru/dolů.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.

Pro aktualizaci map a systému se spojte se svým prodejcem.

Nastavení systému

K nejdůležitějším nastavením navigační jednotky lze přistupovat pomocí tlačítka **MENU** (Nabídka) nebo **NAV** (Navigační systém). Následující oddíl popisuje různé volby a jejich použití.

Struktury nabídek: Vis **Informační displeje** (stana 85).

Struktura nabídky □ **displej informačního a zábavního systému** □ **vozidla s navigačním systémem**

Route (Trasa)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům (pokračovat v navigaci po trase, blokovat konkrétní sekce trasy nebo vybírat specifické sekce trasy).

Destination input (Zadání cíle)

Tato funkce umožňuje zadávat informace o cíli trasy (názvy měst, názvy ulic) nebo vybírat místa na mapě.

Traffic (Dopravní informace)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit způsob přijímání dopravních informací (přehrávat a třídit dopravní zprávy, prohlížet trasu nebo blokovat sekce trasy).

Home address (Adresa domova)

Tato funkce umožňuje spustit navigaci trasy podle zadané adresy domova nebo upravovat adresu domova.

Poznámka: V případě vozidel s navigačním systémem Sony CD-SD stiskněte tlačítko **HOME** (Domů) a systém automaticky spustí navigaci trasy podle zadané adresy domova.

Last destinations (Minulé cíle)

Tato funkce umožňuje rychlý přístup k historii minulých cílů zadaných do systému. Na podrobném displeji se zobrazí kompletní uložené informace včetně přehledové mapy. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.

Favourites (Oblíbené)

Tato funkce umožňuje upravovat osobní adresář cílů a přiřazovat uživatelsky definovaná jména adresám a místům. Na podrobném displeji se zobrazí kompletní uložené informace včetně přehledové mapy. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.

Points of interest (Zajímavá místa)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům cesty (například vybrat muzeum na trase nebo konkrétní zajímavé místo v blízkosti cíle vaší cesty).

Tour planning (Plánování cesty)

Tato funkce umožňuje zadat několik různých cílů a zvolit pořadí, ve kterém si je přejete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu.

Store position (Uložení polohy)

Tato funkce umožňuje uložit a označit místo, kde se právě nacházíte.

Route options (Možnosti výběru trasy)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům (například vybrat nejrychlejší nebo nejúspornější trasu nebo vybrat trasu, která se vyhýbá tunelům, cestám se sezónním provozem a silnicím s mýtným).

Nastavení systému

Special functions (Speciální funkce)

Tato funkce umožňuje vybírat informace GPS a systémové informace nebo předvádět funkce systému.

Map display (Zobrazení mapy)

Tato funkce umožňuje upravovat zobrazení mapy na obrazovce (např. jasné 2D a 3D zobrazení) a přizpůsobovat informace zobrazované na displeji požadavkům trasy (např. čas příjezdu a pokyny pro volbu jízdního pruhu).

Assistance options (Možnosti podpory)

Tato funkce umožňuje přizpůsobovat informace zobrazované na displeji požadavkům trasy (např. značky, pruhy a omezení rychlosti).

Personal data (Osobní údaje)

Tato funkce umožňuje upravovat a mazat osobní údaje (např. adresu domova).

Reset all settings (Resetování všech nastavení)

Tato funkce umožňuje resetovat nastavení navigace.

Struktura nabídky displej informačního a zábavního systému všechna vozidla

Audio settings (Nastavení zvuku)

Adaptive volume (Adaptivní řízení hlasitosti)

Tato funkce umožňuje nastavovat úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy. Tuto funkci můžete zapnout a vypnout.

Sound (Zvuk)

Tato funkce umožňuje nastavovat zvuk (např. basy a výšky).

Nav audio mixing (Směšovací poměr navigace/audio)

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr mezi hlasovým výstupem navigace a audiozdrojem.

DSP settings (Nastavení DSP)

Tato funkce umožňuje přizpůsobovat výstup reproduktorů polohám sedadla.

DSP equaliser (Ekvalizér DSP)

Tato funkce umožňuje vybírat kategorie hudby, kterým dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

News (Zprávy)

Tato funkce umožňuje podobně jako při vysílání dopravních informací přijímat vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další sítě (EON). Tuto funkci můžete zapnout a vypnout.

Alternative frequencies (Alternativní frekvence)

Tato funkce umožňuje při přesouvání z jedné vysílací oblasti do jiné vyhledat a přepnout na silnější signál dané stanice.

RDS regional (Regionální RDS rádiový datový systém)

Tato funkce ovládá chování přepínání AF mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice.

DAB service link (Přeladění na službu DAB)

Tato funkce umožňuje vybírat stanice vysílané na kanálech DAB.

Bluetooth

Tato funkce umožňuje zapínat a vypínat rozhraní Bluetooth.

Nastavení systému

Clock settings (Nastavení hodin)

Set time (Nastavení času)

Tato funkce umožňuje ručně nastavit čas.

Set date (Nastavení data)

Tato funkce umožňuje ručně nastavit den, měsíc a rok.

GPS time (Čas GPS)

Tato funkce umožňuje automatické nastavení data a času pomocí signálu GPS, pokud je v dané poloze dostatečné pokrytí.

Set time zone (Nastavení časového pásma)

Tato funkce umožňuje vybrat požadované časové pásmo.

Summertime (Letní čas)

Tato funkce umožňuje nastavit systém tak, aby se přizpůsoboval sezónním časovým rozdílům.

Poznámka: *Musí být nastaven čas GPS.*

24hodinový režim

Tato funkce umožňuje přepínat mezi 12- nebo 24hodinovým režimem systému.

Navigační systém

MENU VOLBY TRASY

Můžete zvolit celou řadu možností, které změní způsob, jakým je trasa plánována.

Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo můžete zapínat nebo vypínat vlastnosti trasy, které mají nebo nemají být zahrnuty v trase.

Route (Trasa)

Eco (Režim Eco)

Tato možnost upřednostní nejúspornější trasu k cíli.

Fast (Rychlá trasa)

Tato možnost upřednostní nejrychlejší trasu k cíli.

Short (Krátká trasa)

Tato možnost upřednostní nejkratší trasu k cíli.

Always ask (Vždy se otázat)

Zvolte tuto možnost v případě, že chcete být vždy dotázáni na volbu požadovaného typu trasy.

Driver (Řidič)

Leisure (Klidný)

Tato možnost přizpůsobí trasu ke klidné jízdě.

Normal (Běžný)

Tato možnost zvolí trasu k běžné jízdě.

Fast (Sportovní)

Tato možnost přizpůsobí trasu ke sportovní jízdě.

Eco settings (Nastavení ekonomické trasy)

Trailer (Přívěs)

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.

Roof box (Střešní box)

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.

Dynamic (Dynamické nastavení)

Když je tato možnost zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Motorway (Dálnice)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém dálnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Ferry/motorail (Trajekty, převozy, autovlaky)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém trajekty, převozy a autovlaky na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Toll (Placené silnice)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém placené silnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Navigační systém

Seasonal roads (Cesty se sezónním provozem)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém cesty se sezónním provozem na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Toll sticker (Dálniční známka)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém placené silnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

ZOBRAZENÍ TRASY

Map display (Zobrazení mapy)

Mapu zobrazíte stisknutím tlačítka **MAP**.

Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šípku v kroužku. ípka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stisknutím příslušných funkčních tlačítek můžete měnit měřítko mapy a pomocí tlačítek se šípkami vlevo/vpravo můžete obraz zvětšit nebo zmenšit. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítka mapy lze nastavit mezi 50 metry až 500 kilometry nebo 0,05 mil až 500 mil s automatickým nastavením zcela vlevo. Automatické nastavení plynule mění měřítko mapy podle typu cesty, po které jedete.

Zoom odbočky

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Krátce poté se měřítko vrátí na předchozí úroveň.

Zvětšení křižovatky lze aktivovat výběrem možnosti AUTO.

Navigation display (Navigační displej)

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka:

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Na hlavní navigační obrazovce lze v případě potřeby nalézt o něco podrobnější informace o trase.

POZOR



Při navigaci se nespolehejte na údaje na obrazovce. Vždy naslouchejte hlasové navigaci a dbejte na to, abyste nepřestali sledovat silnici před vámi.

Kanál dopravního zpravodajství

PRINCIPY FUNKCE

Stanice dopravního vysílání (TMC) vysílají na vlnovém rozsahu FM. TMC je funkce, která přijímá dopravní varování, která mohou být použita k plánování alternativních cest a zamezení zdržení.

Můžete si zvolit buď zobrazení jen těch zpráv, které ovlivňují naprogramovanou trasu, nebo zobrazení všech přijatých zpráv. Náhled změňte stisknutím funkčního tlačítka 1.

POUŽÍVÁNÍ TMC

Stiskem tlačítka **TA** nebo **TRAFFIC** zobrazíte stránku nabídky dopravních informací.

Dopravní informace

Pomocí této nabídky lze zapnout nebo vypnout dopravní informace (TA). Pokud jsou zapnuty, v informačním rámečku stavové lišty je zobrazeno **TA**.

Stanice, které vysílají ve vlnovém rozsahu FM a přinášejí dopravní informace, jsou označeny písmeny **TP** zobrazenými na displeji. Pokud je zapnuto TA, jednotka na tato hlášení reaguje a přeruší přehrávání hudby. Jakmile hlášení skončí, přehrávání hudby se obnoví.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení jednotlivých dopravních hlášení se jednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, pak v jeho průběhu stiskněte tlačítko **TA, TRAFFIC, RADIO** nebo **CD**.

Použití zpráv TMC

Volbou požadované položky si zobrazíte seznam TMC zpráv. Viz **Všeobecné informace** (stana 85). Jde o přehledné zobrazení, které poskytuje jen nejzákladnější informace. Zvolte zprávu, o které chcete získat další informace, a zobrazí se další obrazovka udávající všechny podrobnosti zprávy o místě nehody atd.

Aktualizace map

Silniční síť se neustále mění vzhledem k novým cestám, změnám v klasifikaci silnic atd. Není proto možné vždy přesně ztotožnit mapová data v systému s aktuální silniční sítí.

Mapové informace se pravidelně aktualizují, avšak ne všechny oblasti jsou zachyceny se stejnou úrovní detailů. Některé silnice, zvláště soukromé silnice, nemusí být v databázi obsaženy. K dosažení co největší přesnosti vždy používejte nejnovější verzi navigačního disku. Získáte ho u svého prodejce.

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

HOMOLOGACE



© 2008 NAVTEQ B.V. Všechna práva vyhrazena.

Dodatky

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE - Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

HOMOLOGACE



Logo SD je ochranná známka.

HOMOLOGACE

Prohlášení EU

Společnost Valeo prohlašuje, že toto krátkodosahové zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními Směrnice 1999/5/EC.

Dodatky

Certifikát pro Spojené arabské emiráty




E125209


ER-GEN-00-0002-24


ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA


UPOZORNĚNÍ


 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými technikami.

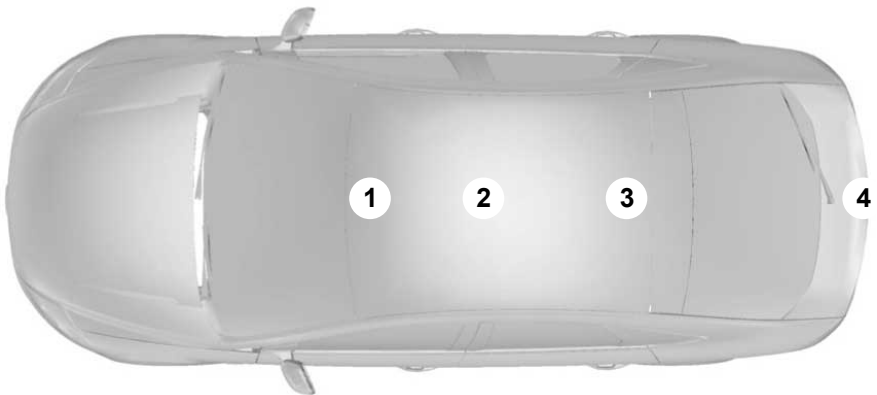
UPOZORNĚNÍ

 Vybavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

 Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

 Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

 Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 10 cm od všech elektronických modulů a airbagů.



E85998

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 □ 30	50 W	3. 4
30 □ 54	50 W	1. 2. 3
68 □ 87,5	50 W	1. 2. 3
142 □ 176	50 W	1. 2. 3
380 □ 512	50 W	1. 2. 3
806 □ 940	10 W	1. 2. 3
1200 □ 1400	10 W	1. 2. 3
1710 □ 1885	10 W	1. 2. 3
1885 □ 2025	10 W	1. 2. 3

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	104
ABS	
Viz: Brzdy.....	148
Aktivní parkovací asistent.....	156
Principy funkce.....	156
Aktivování imobilizéru motoru.....	48
Aktualizace map.....	286
Alarm.....	49
Principy funkce.....	49
Alternativní frekvence.....	235
Asistent rozjezdu do svahu.....	150
Principy funkce.....	150
Audio - důležité informace.....	224
□ títky na audiojednotce.....	224
□ títky na disku.....	224
Audio jednotka - funkce.....	232
Audio jednotka - přehled.....	225
Audio - systém zabezpečení.....	231
Audio úvod.....	224
Autobaterie vozidla.....	202
Autolékárnička.....	177
Automatická převodovka.....	145
Manuální řízení □ vozidla s 5stupňovou převodovkou.....	146
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....	147
Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou.....	147
Polohy volící páky.....	145
Režim Sport a manuální řízení □ vozidla se 6stupňovou převodovkou.....	146
Automatická regulace hlasitosti.....	235

Automatická regulace klimatu.....	107
Nastavení teploty.....	107
Odmrazování a odmlžování čelního skla.....	109
Opětné zapnutí jednozónového režimu.....	108
Recirkulovaný vzduch.....	109
Režim Mono.....	108
Rozvod vzduchu.....	108
Ventilátor.....	108
Vypnutí automatické regulace klimatu.....	109
Vypnutí jednozónového režimu.....	108
Zapínání a vypínání klimatizace.....	109
Automatické stírání.....	53
Automaticky zapínaná světla.....	59

B

Baterie dálkového ovládání	
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	36
Bezklíčový systém.....	43
Odemykání vozidla.....	44
Pasivní klíč.....	43
Všeobecné informace.....	43
Zablokované klíče.....	45
Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče.....	45
Zamykání vozidla.....	44
Bezpečnost dětí.....	19
Bezpečnost na silnici.....	269
Bezpečnostní informace.....	270
Bezpečnostní kód.....	231
Bezpečnostní opatření.....	140
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	176
Bezpečnostní pásy	
Viz: Zapínání bezpečnostních pásů.....	29
Body pro tažení.....	187
Montáž tažného oka.....	187
Umístění tažného oka.....	187
Brzdy.....	148
Principy funkce.....	148

Rejstřík

Č

Čištění exteriéru.....	200
Čištění chromové masky.....	200
Čištění světlometů.....	200
Čištění zadního okna.....	200
Ochrana laku karosérie.....	200
Čištění interiéru.....	200
Bezpečnostní pásy.....	200
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	201
Zadní okna.....	201

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	34
Aktivace airbagu spolujezdce.....	35
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	35
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce.....	34
Deaktivování imobilizéru motoru.....	48
Demontování světlometu.....	63
Dětské bezpečnostní zámky.....	25
Dětské sedačky.....	19
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	19
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	20
Zvýšený sedák (skupina 3).....	21
Digitální zpracování signálu (DSP).....	235
Ekvalizér DSP.....	235
Obsazenost DSP.....	235
Změna nastavení DSP.....	235
Díly a příslušenství.....	7
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford.....	7
Podívejte se na logo Ford na následujících součástech.....	8
Dodatky.....	287
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic.....	135
Držák jednotky satelitní navigace.....	130
Nastavení držáku.....	130
Držák na brýle.....	128
Držáky nápojů.....	128
Podnosy v opěradlech.....	128

E

Elektrické zámky dveří	
Viz: Zamykání a odemykání.....	39
Elektricky nastavitelná sedadla.....	115
Elektricky ovládaná okna.....	73
Automatické otevírání a zavírání oken.....	73
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....	73
Funkce proti sevření.....	74
Globální otevírání a zavírání.....	73
Resetování paměti elektricky ovládaných oken.....	74
Spínače dveří řidiče.....	73
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	75
Elektricky sklápěná zrcátka.....	75
Polohy sklápění zrcátka.....	75
Elektromagnetická kompatibilita	289

F

Filtr vznětových částic.....	135
Regenerace.....	135
Funkce zajišťující pohodlí.....	125

G

Globální otevírání a zavírání.....	45
Globální otevření.....	46
Globální zavření.....	46

H

HLA	
Viz: Asistent rozjezdu do svahu.....	150
HLA	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	150
Hlasové ovládání.....	52
Principy funkce.....	247
Hodiny.....	126
Homologace	287
Certifikát pro Spojené arabské emiráty.....	289
Prohlášení EU.....	288
RX-42 - prohlášení o shodě.....	287
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	287

Rejstřík

I		
Identifikace vozidla.....	219	
Identifikační číslo vozidla.....	220	
Identifikační štítek vozidla.....	219	
Imobilizér		
Viz: Imobilizér motoru.....	48	
Imobilizér motoru.....	48	
Principy funkce.....	48	
Informace o této příručce.....	7	
Informační displeje.....	85	
Všeobecné informace.....	85	
Informační displej		
Viz: Informační displeje.....	85	
Informační hlášení.....	92	
Airbag.....	92	
Asistent rozjezdu do svahu.....	95	
Baterie a systém dobíjení.....	93	
Bezklíčové otevírání.....	96	
Elektrický dětský zámek.....	94	
Imobilizér motoru.....	95	
Kontrolka ohlášení zprávy.....	92	
Monitorování mrtvého úhlu.....	94	
Osvětlení.....	96	
Otevřené dveře.....	94	
Poplach.....	93	
Posilovač řízení.....	99	
Převodovka.....	101	
Startování a vypínání motoru.....	101	
Startování motoru.....	100	
Systém monitorování tlaku		
v pneumatikách.....	103	
Systém programu elektronické stability		
jízdy (ESP).....	99	
Údržba.....	97	
iPod		
Viz: S použitím iPod.....	267	
J		
Jedním pohledem.....	10	
.....	16	
Automatická převodovka.....	18	
Automatické nastavení klimatu.....	16	
Automatické osvětlení.....	15	
Automatické stírání.....	14	
Bezklíčové otevírání.....	13	
Bezklíčové startování.....	16	
Celkový pohled na přístrojovou desku.....	10	
Elektrické ovládání oken.....	15	
Elektricky ovládané zadní výklopné		
dveře.....	13	
Elektricky sklápěná zrcátka.....	15	
Filtr vznětových částic (DPF).....	16	
Informační displeje.....	15	
Manuální nastavení klimatu.....	16	
Manuální převodovka.....	17	
Nastavení volantu.....	14	
Odemykání vozidla.....	13	
Omezovač rychlosti.....	18	
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	18	
Uzávěr plnicího hrdla paliva.....	17	
Zamykání vozidla.....	14	
Jízda vodou.....	176	
Projíždění vodou.....	176	
K		
Kamera pro zpětný výhled.....	159	
Principy funkce.....	159	
Kanál dopravního zpravodajství.....	285	
Principy funkce.....	285	
Kapacity a specifikace.....	221	
Technická data.....	221	
Katalyzátor.....	140	
Jízda s katalyzátorem.....	141	
Klapka plnicího hrdla palivové		
nádrže.....	141	
Doplňování paliva z kanystru.....	142	
Klíče a dálkové ovládání.....	36	
Klimatizace		
Viz: Regulace klimatu.....	104	
Koberce na podlahu.....	130	
Kódované klíče.....	48	

Rejstřík

Kola a pneumatiky.....	204	Menu volby trasy	283
Technická data.....	215	Driver (□idič).....	283
Všeobecné informace.....	204	Dynamic (Dynamické nastavení).....	283
Kontrola brzdové a spojkové		Eco settings (Nastavení ekonomické	
kapaliny.....	196	trasy).....	283
Kontrola chladicí kapaliny		Ferry/motorail (Trajekty, převozy,	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	195	autovlaků).....	283
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	195	Motorway (Dálnice).....	283
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	195	Route (Trasa).....	283
Plnění.....	195	Seasonal roads (Cesty se sezónním	
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	196	provozem).....	284
Kontrola motorového oleje.....	195	Toll (Placené silnice).....	283
Kontrola motorového oleje.....	195	Toll sticker (Dálniční známka).....	284
Plnění.....	195	Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L	
Kontrola oleje		Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	194
Viz: Kontrola motorového oleje.....	195	Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l	
Kontrola stírátek stěračů.....	55	Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l	
Kotevní body ISOFIX	24	Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	194
Upevnění dětské sedačky pomocí horních		Měřicí ukazatele.....	79
upevňovacích popruhů.....	25	Ukazatel paliva.....	80
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh □		Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	80
C-MAX.....	24	Místa připojení baterie	203
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh □		Mytí	
Grand C-MAX.....	25	Viz: Čištění exteriéru.....	200
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh □		Mytí vozidla	
všechna vozidla.....	24	Viz: Čištění exteriéru.....	200
Kotevní body v zavazadlovém			
prostoru.....	165	N	
Kryty zavazadlového prostoru.....	167	Náhodný výběr.....	237
Kvalita paliva - Benzin	140	Typ 1.....	237
Kvalita paliva - Nafta	140	Typ 2 a 3.....	237
Dlouhodobé uskladnění.....	140	Nahrání navigačních údajů.....	279
M		Ukládání navigačních dat.....	279
Manuální převodovka.....	145	Nastartování a zastavení motoru.....	131
Menu audio jednotky.....	235	Všeobecné informace.....	131
		Nastavení Bluetooth	242
		Manipulace s telefonem.....	242
		Požadavky na připojení Bluetooth.....	242
		Nastavení sklonu světlometů.....	60
		Doporučené polohy spínače regulace	
		sklonu světlometů.....	60
		Nastavení světlometů - Vozidla s:	
		Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové	
		světlomety.....	60

Nastavení systému	280	Otevírání a zavírání kapoty.....	190
Audio settings (Nastavení zvuku).....	281	Otvírání kapoty.....	190
Clock settings (Nastavení hodin).....	282	Zavírání kapoty.....	190
Struktura nabídky □ displej informačního a zábavního systému □ vozidla s navigačním systémem.....	280	Ovládání automatického uložení.....	233
Struktura nabídky □ displej informačního a zábavního systému □ všechna vozidla.....	281	Ovládání autorádia.....	51
Nastavení telefonu	242	Typ 1.....	51
Kategorie telefonního seznamu.....	243	Typ 2.....	52
Označení telefonu za aktivní telefon.....	243	Ovládání dopravních informací	233
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	243	Aktivace dopravního vysílání.....	234
Telefonní seznam.....	242	Hlasitost dopravního vysílání.....	234
Nastavení volantu.....	51	Ukončení dopravních hlášení.....	234
Navigační systém.....	283	Ovládání ladění stanic.....	232
Nosiče zavazadel		Automatické ladění.....	232
Viz: Střešní držáky a nosiče.....	169	Ladění s přehráváním ukázek.....	233
Nouzové situace na silnici.....	177	Ruční ladění.....	232
Nouzový východ.....	177	Služba přeladění stanice DAB.....	232
O		Ovládání osvětlení.....	58
Obecné informace o radiových frekvencích.....	36	Dálková a tlumená světla.....	58
Odjištění alarmu.....	50	Obrysová světla.....	58
Ohřívač bloku motoru.....	135	Osvětlení příjezdu.....	59
Ochrana cestujících.....	27	Polohy spínače osvětlení.....	58
Principy funkce.....	27	Světelná houkačka.....	58
Okna a zrcátka.....	73	Ovládání telefonu	243
Omezovač rychlosti.....	164	Dálkové ovládání.....	243
Principy funkce.....	164	P	
Opakování stop kompaktního disku.....	238	Palivo a tankování.....	140
Typ 1.....	238	Technická data.....	143
Typ 2 a 3.....	238	Palubní počítač.....	91
Opěrky hlavy.....	114	Odometr jízdy.....	91
Seřízení hlavové opěrky.....	114	Okamžitá spotřeba paliva.....	91
Vyjmutí hlavové opěrky.....	115	Počítadlo ujetých kilometrů.....	91
Oprava menších poškození laku.....	201	Průměrná rychlost.....	91
Osobní nastavení.....	91	Průměrná spotřeba paliva.....	91
Deaktivace zvukového signálu.....	92	Resetování palubního počítače.....	91
Jednotky teploty.....	92	Teplota venkovního vzduchu.....	91
Měrné jednotky.....	92	Vzdálenost do vyprázdnění nádrže.....	91
Nastavení jazyka.....	91	Panoramatické zrcátko interiéru.....	129
Ostřikovače čelního skla.....	54	Parkovací asistenti.....	152
Ostřikovače světlometů.....	55	Principy funkce.....	152
Osvětlení.....	58	Péče o pneumatiky.....	213
		Péče o vozidlo.....	200
		Pneumatiky	
		Viz: Kola a pneumatiky.....	204
		Podložky	
		Viz: Stěrače a ostřikovače.....	53
		Pojistky.....	178

Rejstřík

Použití aktivního parkovacího asistenta	156
Použití kamery pro zpětný výhled	159
Aktivace kamery pro zpětný výhled	159
Deaktivace kamery pro zpětný výhled	161
Používání displeje	160
Vozidla s parkovacím asistentem	161
Použití ovládání hlasem	247
Činnost systému	247
Záznamy jmen	248
Použití režimu Eco	139
Resetování režimu Eco	139
Použití start-stop	137
Opětovné nastartování motoru	138
Zastavení motoru	137
Používání asistenta rozjezdu do svahu	150
Aktivace systému	150
Deaktivace systému	150
Pouze vozidla s manuální převodovkou	150
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství	34
Používání parkovacího systému - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent	153
Manévrování s parkovacím asistentem	154
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta	153
Používání parkovacího systému - Vozidla s: Zadní parkovací systém	152
Používání řízení stability	149
Používání sněhových řetězů	213
Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)	213
Používání telefonu	244
Příjem příchozího hovoru	245
Přijímání druhého příchozího hovoru	245
Uskutečnění hovoru	244
Změna aktivního telefonu	245
Zrušení připojeného telefonu	245
Ztlumení mikrofonu	245
Používání tempomatu	162
Nastavení rychlosti	162
Obnovení nastavené rychlosti vozidla	163
Vypnutí tempomatu	163
Zapnutí tempomatu	162
Změna nastavené rychlosti	162
Zrušení nastavené rychlosti	162
Používání TMC	285
Dopravní informace	285
Použití zpráv TMC	285
Ukončení dopravních hlášení	285
Používání zimních pneumatik	213
Problémy s audio jednotkou	241
Programování dálkového ovládání	36
Programování nového dálkového ovládání	36
Preprogramování funkce odemykání	36
Programování dálkového ovládání	Viz: Programování dálkového ovládání
Viz: Programování dálkového ovládání	36
Prohlížení stop kompaktního disku	238
Typ 1	238
Typ 2 a 3	238
Průduch	Viz: Větrací průduchy
Viz: Větrací průduchy	104
Přední mlhová světla	59
Přední mlhová světla	Viz: Přední mlhová světla
Viz: Přední mlhová světla	59
Přehledná informace k navigační jednotce	274
Vozidla s navigačním systémem CD-SD	275
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	191
Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový	192
Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový	193
Přehrávač kompaktních disků	237
Přehrávání kompaktního disku	237
Přehrávání skladeb ve formátu MP3	238
Přehrávání disku s více bloky	238
Přeprava nákladu	165
Všeobecné informace	165
Přeprava nepojížděného vozidla do opravy	187

Rejstřík

Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	145
Převodovka.....	145
Přídavné topení.....	110
Nezávislé topení.....	110
Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu).....	112
Topení na palivo (podle země).....	111
Přídavné zásuvky.....	127
Měníč napětí.....	127
Příkazy audiojednotky.....	248
CD přehrávač.....	248
Externí zařízení - iPod.....	255
Externí zařízení - USB.....	253
Přídavný vstup.....	253
Rádio.....	249
Příkazy pro řízení klimatu	261
Klima.....	261
Příkazy telefonu	256
Funkce telefonu.....	257
Hlavní nastavení.....	261
Telefon.....	256
Vytvoření telefonního seznamu.....	259
Připojení externího zařízení.....	265
Připojení.....	265
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	265
Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth.....	265
Připojení MP3 přehrávače	
Viz: Připojení externího zařízení.....	265
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	265
Připojení zařízení iPod	
Viz: Připojení externího zařízení.....	265
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	265
Připojitelnost.....	264
Všeobecné informace.....	264
Příslušenství	
Viz: Díly a příslušenství.....	7
Přístrojový panel.....	79
R	
Rady pro jízdu.....	176
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	148
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	148
Regionální režim (REG).....	236
Regulace klimatu.....	104
Principy funkce.....	104
Režim Eco.....	139
Principy funkce.....	139
Ručně nastavitelná sedadla.....	113
Nastavení bederní opěrky.....	114
Nastavení sklonu opěradla.....	114
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	114
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	113
Ruční brzda.....	148
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	148
Ruční regulace klimatu.....	105
Klimatizace.....	106
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	105
Recirkulovaný vzduch.....	106
Rychlé vytápění interiéru.....	106
Ventilátor.....	106
Větrání.....	106
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	237
Rychlý start navigace	271
Vozidla s mobilním navigačním systémem.....	271
Vozidla s navigačním systémem CD-SD nebo navigačním systémem Sony CD-SD.....	272
□	
□ řízení stability.....	149
Principy funkce.....	149
S	
Sedadla.....	113
Seřízení světlometů	
Viz: Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlometry.....	60
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	33
Sezení ve správné poloze.....	113

Rejstřík

Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	33
Deaktivace upozornění na nezapnutí bezpečnostní pás.....	33
pouze Grand C-MAX.....	33
Sledování mrtvého úhlu.....	76
Detekce a výstrahy systému.....	77
Chyby detekce.....	78
Informační systém mrtvého úhlu (BLIS).....	76
Použití systému.....	76
Zapnutí a vypnutí systému.....	77
Sluneční stínítka.....	125
Boční okna.....	125
Střecha.....	125
Směrová světla.....	61
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	213
Souprava na opravu pneumatik.....	209
Huštění pneumatiky.....	210
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	212
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	209
Všeobecné informace.....	209
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	131
Spínač zapalování.....	131
Spotřeba paliva.....	143
Spotřeba paliva	
Viz: Technická data.....	143
S použitím iPod.....	267
Funkce.....	267
Ovládání audia.....	268
S použitím zařízení USB.....	266
Funkce.....	266
Ovládání audia.....	267
Startovací kabely	
Viz: Startování vozidla pomocí startovacího kabelu.....	202
Startování bez klíče.....	133
Selhání startování.....	134
Startování u vozidla s automatickou převodovkou.....	133
Startování u vozidla s manuální převodovkou.....	133
Startování vznětového motoru.....	134
Zapnutí zapalování.....	133
Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí.....	134
Zastavení motoru u vozidla v pohybu.....	134
Startování vozidla pomocí startovacího kabelu.....	202
Nastartování motoru.....	203
Připojení startovacích kabelů.....	202
Startování vznětového motoru.....	133
Studený nebo horký motor.....	133
Startování zážehového motoru.....	132
Přepravený motor.....	132
Studený nebo horký motor.....	132
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	132
Start-Stop.....	137
Principy funkce.....	137
Stěrač a ostříkovače zadního okna.....	54
Intervalové stírání.....	54
Ostříkovač zadního skla.....	55
Stírání při zpátečce.....	55
Stěrače a ostříkovače.....	53
Technická data.....	57
Stěrače čelního skla.....	53
Automatický systém stěračů.....	53
Intervalové stírání.....	53
Strmívač osvětlení přístrojů.....	126
Střešní držáky a nosiče.....	169
Instalace příčných lišt.....	169
Střešní nosič.....	169
Světlomety do zatáčky.....	61
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	214
Opětovné nastavení systému.....	214

T

Tabulka specifikací žárovek.....	71
----------------------------------	----

Rejstřík

Tabulka s technickými údaji		
pojistek.....	179	
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	179	
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	182	
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru.....	184	
Tankování.....	142	
Tažení přívěsu.....	172	
Prudká klesání.....	172	
Tažení.....	172	
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	187	
Vozidla s automatickou převodovkou.....	188	
Všechna vozidla.....	187	
Technické specifikace		
Viz: Kapacity a specifikace.....	221	
Telefon		
Viz: Používání telefonu.....	244	
Telefon.....	242	
Všeobecné informace.....	242	
Tempomat		
Viz: Používání tempomatu.....	162	
Tempomat.....	162	
Principy funkce.....	162	
Viz: Tempomat.....	162	
Tlačítka předvoleb stanic.....	233	
Tlačítko vlnových rozsahů.....	232	
Tlaky pneumatik		
Viz: Technická data.....	215	
Topení na palivo		
Viz: Příkladné topení.....	110	
Topení		
Viz: Regulace klimatu.....	104	
Ú		
Údržba.....	189	
Technická data.....	197	
Všeobecné informace.....	189	
U		
Ukládací prostory.....	128	
Zadní ukládací prostor.....	128	
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	239	
Umístění dětské sedačky.....	21	
Umístění pojistkových skříňek.....	178	
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	178	
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	178	
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru.....	178	
Upevňovací sítě na zavazadla.....	167	
C-MAX.....	167	
Grand C-MAX.....	168	
Upevňovací síť na zavazadla.....	168	
USB port.....	130	
USB		
Viz: S použitím zařízení USB.....	266	
Ú		
Úvod navigace	269	
Všeobecné informace.....	269	
Úvod.....	7	

V	
Varovné kontrolky a indikátory.....	81
Indikátor monitorování mrtvého úhlu.....	81
Kontrolka brzdového systému.....	81
Kontrolka dálkových světel.....	82
Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP).....	83
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.....	82
Kontrolka ohlášení zprávy.....	82
Kontrolka předních světlometů do mlhy.....	82
Kontrolka světlometů.....	82
Kontrolka systému Start-stop.....	83
Kontrolka tempomatu.....	81
Kontrolka zadních mlhových světel.....	82
Kontrolka žhavení.....	82
Ukazatele směru.....	81
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	83
Varovná kontrolka ABS.....	81
Varovná kontrolka airbagu.....	81
Varovná kontrolka motoru.....	81
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	82
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	82
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	82
Varovná kontrolka zapalování.....	82
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	104
Větrací průduchy.....	104
Druhá řada výdechů vzduchu.....	105
Postranní výdech vzduchu.....	105
Střední větrací průduchy.....	104
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla.....	220
Vnější zpětná zrcátka.....	74
Manuálně sklápěná zrcátka.....	74
Vnitřní osvětlení.....	62
Osvětlení interiéru.....	62
Vnější osvětlení.....	63
Volant.....	51
Volby zobrazování informací k MP3.....	239
Možnosti zobrazení CD textu.....	239
Výběr stopy.....	237
Typ 2 a 3.....	237
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	109
Vyhřívání okna.....	109
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	109
Vyhřívání sedadla.....	124
Výkonové pomocné vodiče	
Viz: Startování vozidla pomocí startovacího kabelu.....	202
Výměna autobaterie.....	203
Výměna baterie v dálkovém ovládní.....	36
Dálkový ovladač bez sklopného klíče.....	37
Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....	37
Výměna kola.....	204
Demontáž kola.....	207
Montáž kola.....	208
Odstranění krytu kola.....	207
Pojistné matice kola.....	204
Sestavení klíče na matice kola.....	206
Vozidla s rezervním kolem.....	204
Zvedací a podpěrné body.....	205
Zvedák na vozidlo.....	204
Výměna pojistky.....	178
Výměna stírátek stěračů.....	55
Lišta stěrače čelního skla.....	55
Lišta stěrače zadního okna.....	56
Výměna žárovek	
Viz: Výměna žárovky.....	64
Výměna žárovky.....	64
Boční světlilny.....	66
Boční ukazatel směru.....	66
Osvětlení registrační značky.....	70
Přední mlhové světlomety.....	67
Přibližovací světlilna.....	66
Přídavné horní brzdové světlo.....	69
Světlomet.....	64
Světlo zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a světlo zadních výklopných dveří.....	71
Vnitřní osvětlení.....	70
Zadní skupinové světlilny.....	68
Vypínání motoru.....	135
Vozidla s turbodmychadlem.....	135
Vysílání zpráv.....	235
Výstražná přerušovaná světla.....	61
Výstražný trojúhelník.....	177

Vysvětlivky symbolů.....	7	Za použití omezovače rychlosti.....	164
Symboly na vašem vozidle.....	7	Nastavení omezené rychlosti.....	164
Symboly použité v této příručce.....	7	Úmyslné překročení omezené rychlosti.....	164
Z		Výstrahy systému.....	164
Zadní mlhová světla		Zapnutí a vypnutí systému.....	164
Viz: Zadní mlhové svítily.....	59	Zařízení pro rozjezd ve svahu (HLA)	
Zadní mlhové svítily.....	59	Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	150
Zadní sedadla.....	116	Zasouvací tažné zařízení	172
Sedadla ve druhé řadě □ C-MAX.....	116	Jízda s přívěsem.....	175
Sedadla ve druhé řadě □ Grand C-MAX.....	121	Údržba.....	175
Sedadla ve třetí řadě □ Grand C-MAX.....	123	Vyšroubování tažného zařízení.....	174
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	167	Zašroubování tažného zařízení.....	173
Zajištění alarmu.....	50	Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	240
Vozidla bez bezklíčového systému.....	50	Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....	129
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	50	Zimní pneumatiky	
Zajíždění.....	176	Viz: Používání zimních pneumatik.....	213
Brzdy a spojka.....	176	Zobrazení trasy	284
Motor.....	176	Map display (Zobrazení mapy).....	284
Pneumatiky.....	176	Navigation display (Navigační displej).....	284
Zámek kapoty		Zoom odbočky.....	284
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	190	Zrcátka	
Zámek volantu.....	131	Viz: Okna a zrcátka.....	73
Vozidla bez bezklíčového startování.....	131	Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	109
Vozidla s bezklíčovým startováním.....	131	Zrcátko s automatickým stmíváním.....	76
Zámky.....	39	Zvukové tlačítko.....	232
Zamykání a odemykání.....	39	Zvukové výstrahy a indikátory.....	83
Dvojitě uzamknutí.....	39	Automatická převodovka.....	83
Odemykání.....	39	Key outside car (Klíč mimo vozidlo).....	83
Posuvné dveře.....	40	Klíček v zapalování.....	84
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	40	Mráz.....	83
Uzamykání jednotlivých dveří pomocí klíče.....	42	Nízká hladina paliva v nádrži.....	84
Víko zavazadlového prostoru.....	40	Světla zapnuta.....	84
Zamykání.....	39	Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	84
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	40	Víko zavazadlového prostoru □ elektricky ovládané zadní výklopné dveře.....	84
Zapalovač.....	126	Zapnutí a vypnutí zvukových signálů.....	83
Zapínání bezpečnostních pásů.....	29		
C-MAX.....	30		
Grand C-MAX.....	31		
Zapnutí/vypnutí.....	232		

(CG3567cs)